

## 7 คมนาคมโรดโชว์ “ผู้นำเอเปก”

ชวนต่างชาติลงทุน  
รับ MR-Map ทั่วไทย

# คมนาคมโรดโชว์ ‘ผู้นำเอเปก’ ชวนต่างชาติลงทุนรับ MR-Map ทั่วไทย พ่วงแพลตฟอร์มบริดจ์ชุมชน-ระนอง

ดิออกันยายนปีนี้ประเทศไทย เป็นเจ้าภาพจัดประชุมผู้นำเอเปก นับเป็นเมกะอีเวนต์ระดับนานาชาติ หลังยุคโควิด จัดขึ้นท่ามกลางบรรยากาศ การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจทั่วโลก และเพื่อ ฟื้นความเชื่อมั่นในด้านการค้าการลงทุน โดย “พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม นั่ง หัวโต๊ะการประชุมนัดแรกของ “คณะ กรรมการระดับชาติเพื่อเตรียมการ จัดการประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปก และการประชุมที่เกี่ยวข้อง ในช่วงที่ ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม เอเปกปี 2565” ครั้งที่ 1/2565

### Open Connect Balance

ที่ประชุมได้พิจารณาและเห็นชอบ สถานที่จัดการประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจ เอเปกและการประชุมที่เกี่ยวข้อง ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ และ สถานที่จัดงานเลี้ยงอาหารค่ำ (gala dinner) เพื่อเป็นเกียรติแก่ผู้นำและ คู่สมรส ณ หอประชุมกองทัพเรือ

โดยประเทศไทยได้เปิดศักราชใหม่ 2565 ในฐานะเจ้าภาพการประชุม เอเปก และการเป็นผู้นำในการ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/คมนาคม

วันที่: พุธ 16 - ศุกร์ 18 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5437

หน้า: 1 (บนขวา), 7

Col.Inch: 108.41 Ad Value: 146,353.50

PRValue (x3): 439,060.50

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมโรดโชว์ผู้นำเอเปค' ชวนต่างชาติลงทุนรับ MR-Map ทั่วไทย



ฟื้นฟูเศรษฐกิจทั่วภูมิภาค พร้อมปรับกระบวนทัศน์สู่การฟื้นฟูครั้งใหญ่รับความท้าทายหลังสถานการณ์โควิดที่ส่งแรงกระเพื่อมไปทั่วโลก

ภายใต้แนวคิด “เปิดกว้างสร้างสัมพันธ์ เชื่อมโยงกัน สู่สมดุล” (open, connect, balance)

โดยเป็นการเปิดกว้างสร้างสัมพันธ์ต่อทุกโอกาส เปิดโอกาสด้านการค้าการลงทุนในทุกมิติ ฟื้นฟูความเชื่อมโยงในทุกมิติหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่ทำให้เศรษฐกิจทั่วโลกต้องหยุดชะงักและสร้างสมดุลในทุกแง่มุม

และมุ่งเน้นการเจริญเติบโตทั้งด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และสังคม ให้เติบโตอย่างแข็งแกร่งครอบคลุม ยั่งยืน และคำนึงถึงการรักษาสีสิ่งแวดล้อม ภายใต้โมเดลเศรษฐกิจ BCG economy (biocircular-green economy)

ประชุมขนส่งเอเปค #52

“ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงคมนาคมระบุว่ากระทรวงคมนาคมจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค ครั้งที่ 52 ระหว่างวันที่ 14-16 กันยายน 2565

โดยเวทีประชุมผู้นำเอเปคครั้งนี้ กระทรวงคมนาคมเตรียมนำเสนอโครงการสำคัญ ๆ เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์และความคิดเห็นร่วมกันระหว่าง 21 เขตเศรษฐกิจได้แก่

“โครงการ MR-Map” (การพัฒนาโครงข่ายมอเตอร์เวย์กับระบบราง) ซึ่งจะบูรณาการโครงข่ายการขนส่งสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน

“โครงการ Southern Land Bridge” หรือแลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง เพื่อลดระยะทางและพลังงานในการขนส่งสินค้าจากตะวันออกกลางมายังภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก

นอกจากนี้ มีโครงการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งทางถนนมาเป็นระบบรางให้มากขึ้น ลดการใช้พลังงานและลด

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อาทิ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ และโครงการรถไฟความเร็วสูง

การสนับสนุนการจัดทำแนวทางด้านการขนส่งคนและสินค้าตามมาตรฐานสากล อาทิ ICAO (องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ) และ IMO (International Maritime Organization-องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ) เพื่อฟื้นฟูความเชื่อมโยงและความเชื่อมั่นในการเดินทางและการท่องเที่ยวภายหลังการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 และรับมือกับภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขในอนาคต

ตลอดจนการส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในภาคคมนาคมขนส่ง และนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับพลังงานสะอาด อาทิ เรือพลังงานไฟฟ้า รถโดยสารประจำทางพลังงานไฟฟ้า รถไฟพลังงานไฟฟ้า และรถยนต์พลังงานไฟฟ้า เป็นต้น