



ริงฉิว4เลนทางหลวง3304

● ‘ดอนสีนทร์-แปลงยาว’ 20กม.

● ปิดจ๊อบ 1,195 ล้านเพิ่มพลังอีอีซี

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ขยายทางหลวงหมายเลข 3304 (ดอนสีนทร์-แปลงยาว)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (สายสกัดหิบบ-เขาหินซ้อน) พื้นที่ อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 20 กม. งบประมาณ 1,195,943,000 บาท เสร็จเรียบร้อยแล้ว โครงการแบ่งก่อสร้างเป็น 2 ตอน ได้แก่ ตอน



ที่ 1 ระหว่าง กม.0+800-กม.12+000 ระยะทาง 12.8 กม. และ ตอนที่ 2 ระหว่าง กม.12+00-กม.20+260 ระยะทาง 7.2 กม. ด้วยมาตรฐานทางชั้นพิเศษจาก 2 ช่องจราจร ไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ

ด้านซ้ายทางก่อสร้างชั้นโครงสร้างถนนใหม่ 2 ช่องด้านขวาทางก่อสร้างชั้นโครงสร้างบนทางหลวง

เดิม 2 ช่องผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตและบางช่วงเป็นแบบคอนกรีตแบ่งทิศทางด้วยเกาะกลางแบบยก กว้าง 4.6 เมตร ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.5 เมตร รวมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างก่อสร้างสะพานข้ามคลอง

ชลประทาน ก่อสร้างสะพานข้ามแยก ปรับปรุงบริเวณสามแยกช่วงบรรจบทางหลวงหมายเลข 331 งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารและจุดกลับรถ

ทางหลวงหมายเลข 3304 มีความสำคัญต่อระบบโลจิสติกส์ตามแผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) รองรับการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ เมื่อ



ขยายเป็น 4 ช่องจึงเพิ่มขีดความสามารถการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น รวมทั้งส่งเสริมระบบเศรษฐกิจของประเทศ.