

รถบรรทุกยืมหายเหน้อย

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า การแพร่ระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์ โอไมครอนไม่ได้ส่งผลกระทบต่อปริมาณรถที่เข้าใช้บริการจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) ที่เปิดให้บริการฟรีทั้งหมด 13 แห่งทั่วประเทศ ยังมีรถบรรทุกแวะเวียนเข้ามาใช้บริการอย่างต่อเนื่อง เหมือนช่วงสถานการณ์ปกติ ส่วนหนึ่งคาดว่ามาจากนโยบายรัฐบาลที่คุมเข้มมาตรการป้องกันโควิด-19 ไม่ได้ส่งผลกระทบในการเดินทางและขนส่งสินค้ามากนัก

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (สคน.) ได้เก็บสถิติการใช้บริการจุดจอดพักรถทั่วประเทศในปีงบประมาณ 65 ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 64- 31 ม.ค. 65 รวม 4 เดือน มีจำนวนรวม 145,072 คัน แบ่งเป็นเดือน ม.ค. 65 จำนวน 33,512 คัน เดือน ธ.ค. 64 จำนวน 38,348 คัน เดือน พ.ย. 64 จำนวน 37,038 คัน และ เดือน ต.ค. 64 จำนวน 36,174 คัน

เฉลี่ยแล้วเดือนละเกือบ 4 หมื่นคัน ถือว่าเพิ่มขึ้นต่อเนื่องตั้งแต่เปิดบริการ

สำหรับการใช้บริการจุดพักรถบรรทุกเฉพาะเดือน ม.ค. 65 รวม 33,512 คัน ใช้บริการมากที่สุดไปจนน้อยสุดดังนี้ 1.สีแก้ว (ขาเข้า) 6,244 คัน 2.บรรพตพิสัย 4,332 คัน 3.วังน้ำเขียว 4,119 คัน 4.ท่าแซะ 4,077 คัน 5.บุรีรัมย์ 3,286 คัน 6.โนนสูง (ขาเข้า) 3,109 คัน 7.โนนสูง (ขาออก) 3,016 คัน 8.ขอนแก่น 1,963 คัน 9.แก่งคอย 1,074 คัน 10.อุดรธานี 886 คัน 11.อุบลราชธานี 690 คัน 12.เพชรบูรณ์ 634 คัน และ 13.สุรินทร์ 82 คัน

จุดพักรถบรรทุกช่วยอำนวยความสะดวกให้ผู้ขับรถบรรทุก และรถยนต์นำไปจอดพัก เพื่อผ่อนคลายความเมื่อยล้าจากการขับรถ ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนนได้ เพราะรถบรรทุกมีจุดจอดที่เป็นระเบียบ โดยเฉพาะกรณีรถชนท้ายตามไหล่ทางในช่วงกลางคืนลดน้อยลง.