



## ชี้แจงถนนหน้าร.พ.แม่ลาน้อย

### เรียน บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ข่าวสด

ตามที่ได้มีประชาชนร้องเรียนผ่านคอลัมน์ บ.ก.ตอบจดหมาย กรณีการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 108 แม่ฮ่องสอน - เชียงใหม่ บริเวณหน้าโรงพยาบาลแม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน โดยก่อสร้างเกาะกลางขนาดใหญ่มากกว่าถนนที่รุดวงนั้น กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ขอเรียนชี้แจงว่า เป็นงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 108 สายเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน จึงขอชี้แจงดังนี้

เป็นโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่บนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยงู-หนองแห้ง ระหว่าง ก.ม.220+400 - ก.ม.220+700 ระยะทาง 300 เมตร สภาพทางกายภาพเดิมถนนช่วงดังกล่าวเป็นทางขึ้นเนินเขาถนนของท้องถิ่นมาเชื่อมทางหลวงทั้ง 2 ฟัน มีลักษณะเขี่ยกันยังมีทางเข้าออกโรงพยาบาลแม่ลาน้อยจึงมีลักษณะเป็นทางห้าแยก ทำให้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ซึ่งผู้นำท้องถิ่นและผู้ใช้อาศัยทำหน้าที่ขอให้แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอนเข้ามาดำเนินการแก้ไขบริเวณทางแยกดังกล่าว ต้องการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ด้วยลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ไม่เหมาะสมที่จะติดตั้งสัญญาณไฟจราจรสำนักงานทางหลวงที่ 1 จึงออกแบบให้เป็นแบบวงเวียนมีช่องจราจรแบ่งสำหรับรถกลับรถและรถทางตรง โครงการนี้ได้เริ่มก่อสร้างตามสัญญาเมื่อวันที่ 23 ก.พ.64 ก่อสร้างแล้วเสร็จและรับมอบพื้นที่วันที่ 6 ต.ค. 64 งบประมาณ 13.088 ล้านบาท ระยะเวลา 180 วัน

สำหรับกรออกแบบทางแยกใช้รูปแบบวงเวียนแบบหยดน้ำหรือถั่วพื้นที่ วัตถุประสงค์เพื่อจัดการจราจรให้เป็นระเบียบอย่างมีระบบ การสัญจรจะเป็นแบบไหลอิสระ การออกแบบเป็นไปตามหลักทางวิศวกรรมและมีการใช้งานอย่างกว้างขวาง มีประสิทธิภาพเหมือนหลักการใช้วงเวียนคือ รถต้องชะลอ

ความเร็วก่อนเข้าวงเวียนให้ทางสำหรับรถในวงเวียน

ประเด็นข้อร้องเรียน เกาะกลางถนนใหญ่เกินความจำเป็น นั้น ขอเรียนว่าขนาดความกว้างเกาะกลางของวงเวียนแบบถั่วพื้นที่มีขนาดกว้างแปรผันไปตามลักษณะของการสัญจร กว้างน้อยสุดบริเวณส่วนกลางตามยาวซึ่งการจราจรเป็นการสวนทางกันปกติ และกว้างมากที่สุดบริเวณส่วนหัวและท้าย ซึ่งต้องรองรับปริมาณการสัญจรของรถทุกขนาดเป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมจราจร เนื่องด้วยทางแยกรูปแบบนี้เป็นรูปแบบใหม่ ของพื้นที่ ผู้ใช้ทางอาจยังไม่คุ้นชินกับการใช้งาน ผู้ใช้ทางจึงควรปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายเครื่องหมายจราจร

ประเด็นป้ายจราจร ทางแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอนได้ดำเนินการเพิ่มเติมในส่วนของการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟกะพริบเตือนให้ผู้ขับขี่เส้นทางได้เห็นโดยชัดเจนยิ่งขึ้น โดยจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนก.พ. 65

ในส่วนประเด็นปัญหาเรื่องการระบายน้ำได้ทำความเข้าใจแก่ปัญหาเบื้องต้นให้ผู้พักอาศัยและร้านค้าสองข้างทางตั้งแต่ระหว่างการก่อสร้างซึ่งได้ทำตามรูปแบบรายการแล้ว หลังการรับมอบและเปิดใช้งานไม่ได้เป็นปัญหาเกี่ยวกับการไหลของน้ำ เป็นการไหลลงในระบบรางเปิดและไหลลงลำคลอง แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอนบรรเทาแก้ไขปัญหาการเชื่อมทางเข้าออกข้ามรางระบายน้ำคอนกรีตแล้ว ปัญหาอุบัติเหตุไม่ได้เกิดขึ้นมากแบบผิดปกติ แต่ส่วนใหญ่หากเกิดจากการใช้รถใช้ถนนโดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรหรือไม่คุ้นชินกับรูปแบบทางแยก

ทั้งนี้ กรมทางหลวงไม่ได้นั่งนอนใจแต่อย่างใดสั่งการให้แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอนนัดประชุมทำความเข้าใจกับท้องถิ่นชุมชน กลุ่มผู้ที่ยังมีความเห็นต่างให้ข้อมูลการรับรู้ที่ถูกต้อง และเมื่อวันที่ 24 ม.ค. 65 ฝ่ายปกครองร่วมกับผู้แทนของแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน ได้ลงพื้นที่ไปชี้แจงทำความเข้าใจกับตัวแทนผู้ร้องเรียนและประชาชนบางส่วนแล้ว ได้อธิบายเหตุผลความจำเป็น ข้อดีข้อเสียประโยชน์ที่จะเกิดแก่ส่วนรวมจนเป็นที่เข้าใจกัน โดยแขวงฯ ได้ดำเนินการเสริมป้ายเครื่องหมายแนะนำการใช้ทางแยกให้ชัดเจนยิ่งขึ้น แก้ไขปัญหาพื้นที่ในเขตไหล่ทางที่รถเข้าจอดแล้วเกิดฝุ่นแล้วเสร็จ พร้อมได้บรรเทาแก้ไขปัญหาการเชื่อมทางเข้าออกข้ามรางระบายน้ำคอนกรีตและในอนาคตจะจัดทำแผนงานก่อสร้างทางให้สอดคล้องกับการใช้ทางหลวงในเขตชุมชนต่อไป

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง