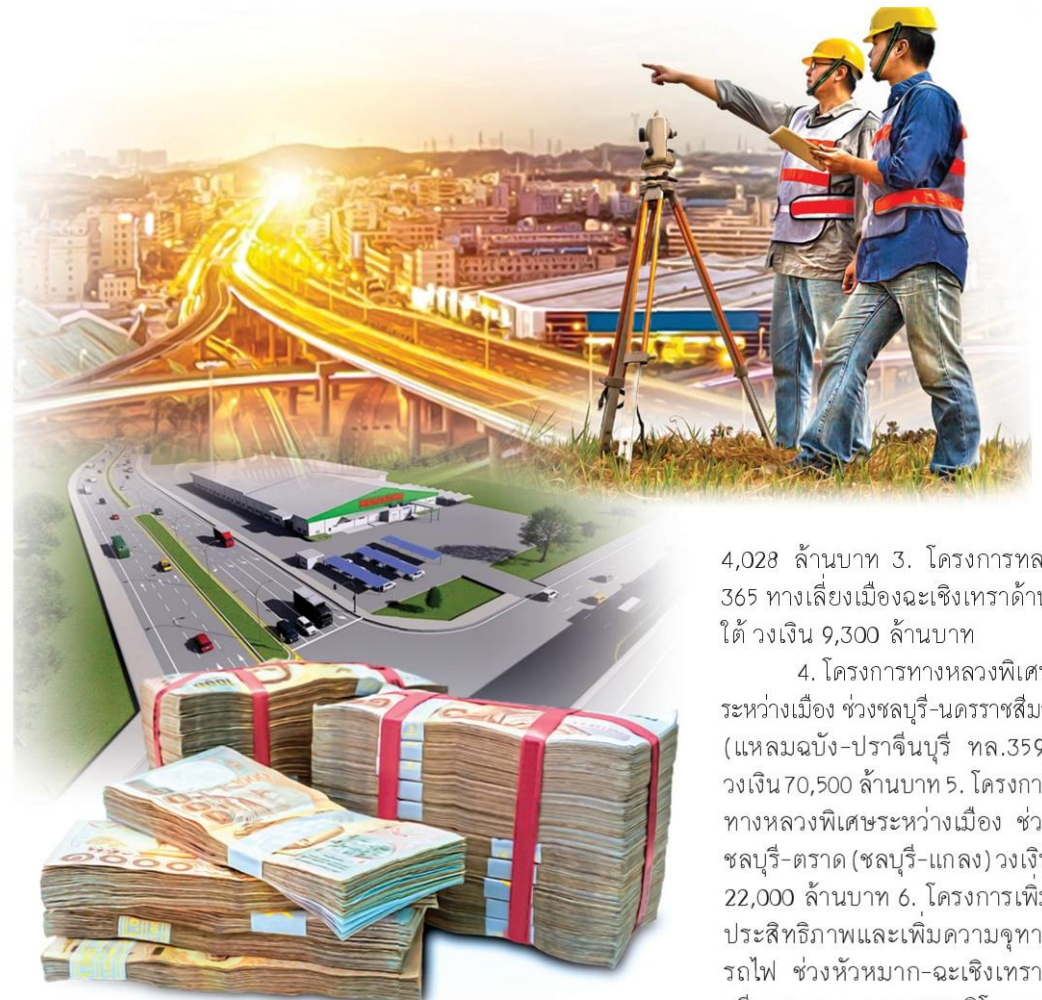


คมนาคม ลุย บิ๊กโปรเจกต์ ชงซองบ 3.24 แสนล.



กระทรวงคมนาคม
ทุ่ม ของบประมาณ
ปี 66 วงเงิน 3.24
แสนล้านบาทพัฒนา
โปรเจกต์ 85 โครงการ

ที่ประชุมคณะกรรมการ
จัดหางบประมาณรายจ่ายบูรณาการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
คณะที่ 3.2 แผนงานบูรณาการ
พัฒนาด้านคมนาคมและระบบ
โลจิสติกส์ ที่มี **นายศักดิ์สยาม
ชิดชอบ** รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม เป็นประธานมีมติเห็นชอบ
ร่างคำของบประมาณบูรณาการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
วงเงินรวมทั้งสิ้น 3.24 แสนล้านบาท
ประกอบด้วยด้านการพัฒนาโครง
ข่ายคมนาคมขนส่ง (Hard Side)
จำนวน 8 หน่วยงาน ได้แก่ กรม
ทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวง
ชนบท(ทช.) กรมเจ้าท่า(จท.) กรม
ขนส่งทางบก(ขบ.) กรมท่าอากาศ
ยาน (ทย.) การทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้
าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) รวม 85 โครงการ
วงเงินประมาณ 3.22 แสนล้านบาท
คิดเป็น 99.30% ของงบประมาณฯ
รายงานข่าวจากกระทรวง
คมนาคม กล่าวว่า ปัจจุบันพบว่า
มีโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ



ที่ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยจะขอรับ
จัดสรรงบประมาณปี 2566 จำนวน
35 โครงการ เช่น 1. โครงการก่อสร้าง
ถนนสาย ขบ.3009 สาย
ทางหลวงหมายเลข 331-บ้าน

หนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
วงเงิน 1,740 ล้านบาท 2. โครงการ
ก่อสร้างถนนสาย ฉ.13 แฉ่งฝั่ง
ระบบคมนาคมและขนส่งเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออกวงเงิน

4,028 ล้านบาท 3. โครงการทล.
365 ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้าน
ใต้ วงเงิน 9,300 ล้านบาท

4. โครงการทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง ช่วงชลบุรี-นครราชสีมา
(แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี ทล.359)
วงเงิน 70,500 ล้านบาท 5. โครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วง
ชลบุรี-ตราด (ชลบุรี-แกลง) วงเงิน
22,000 ล้านบาท 6. โครงการเพิ่ม
ประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทาง
รถไฟ ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-
ศรีราชา ระยะทาง 125 กิโลเมตร
(กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ช่วง
ศรีราชา-มาบตาพุด ระยะทาง 70
กิโลเมตร (กม.)

วงเงิน 35,340 ล้านบาท
7. โครงการก่อสร้างทล.-ทางเลี่ยง

เมืองมาบตาพุด วงเงิน 6,000 ล้านบาท 8. โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงมาบตาพุด-ระยอง-ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 218 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 15,155 ล้านบาท 9. โครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 (รันเวย์) สนามบินอู่ตะเภา วงเงิน 8,326 ล้านบาท ฯลฯ

นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ขณะนี้ที่แผนลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ระยะ 20 ปี (ปี 2560-2579) เบื้องต้น ทล.ได้จัดอันดับความสำคัญไว้ทั้งหมดใน 5 โครงการ วงเงินลงทุนกว่า 2.5 แสนล้านบาท ซึ่งจะเริ่มทยอยลงทุนได้ปี 2565-2570 ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่ช่วยอัดฉีดเม็ดเงินกระตุ้นเศรษฐกิจ และทำให้เกิดการจ้างงานได้เพิ่ม

ประกอบด้วย (1. มอเตอร์เวย์วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก (M9) วงเงินลงทุน 79,060 ล้านบาท ระยะทางรวม 37 กม. โดยแบ่งเป็นช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง กำลังขออนุมัติรูปแบบร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน ส่วนช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ดำเนินการออกแบบเสร็จแล้ว คาดก่อสร้างระหว่างปี 2566-2568

(2. ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรธานีฯ ช่วงรังสิต-บางปะอิน

(M5) ระยะทาง 22 กม. วงเงินลงทุน 27,800 ล้านบาท อยู่ระหว่างเตรียมสรุปผลศึกษาเพื่อเสนอขออนุมัติรูปแบบร่วมทุน PPP โดยมีแผนก่อสร้างปี 66-69 (3. มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ (M8) ระยะทาง 119 กม. วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท

ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงรูปแบบและขอบเขตการดำเนินโครงการตามมติของคณะกรรมการ PPP คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 66 แล้วเสร็จปี 67 (4. มอเตอร์เวย์ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ (M7) ระยะทาง 18.50 กม. วงเงินลงทุน 29,550 ล้านบาท ขณะนี้ได้ศึกษาในรูปแบบ PPP และรายละเอียดเสร็จแล้ว แต่อยู่ระหว่างการแก้ไขรายงานอีไอเออยู่ และ (5. มอเตอร์เวย์หาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (M84) ระยะทาง 62.60 กม. วงเงินลงทุน 40,787 ล้านบาท ปัจจุบันศึกษาในรูปแบบการร่วมลงทุน PPP เสร็จแล้ว และมีแผนดำเนินงานก่อสร้างระหว่างปี 67-70

ทั้งนี้ ทล. มีแผนพัฒนาที่พักริมทาง มอเตอร์เวย์ จำนวนรวม 5 เส้นทาง โดยจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาที่พักริมทาง ซึ่งจะมีทั้งจุดพักรถ สถานที่บริการทางหลวง และศูนย์บริการทางหลวง 1. เส้นทางแรก คือ M7-1 สายกรุงเทพฯ-

บ้านฉาง โดยช่วงกรุงเทพฯ-ชลบุรี ได้เปิดให้บริการแล้วทั้งจุดพักรถลาดกระบัง กม.21+700 และสถานที่บริการทางหลวงบางปะกง กม.49+300, 2. เส้นทาง M7-2 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงชลบุรี-พัทยาก็ได้เปิดให้บริการแล้วจุดพักรถหนองรี กม.72+500

ส่วนที่ศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา กม.93+750 อยู่ระหว่างเสนอขอรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ คาดเปิดบริการได้ปี 2567 และ 3. เส้นทาง M7-3 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยามาบตาพุด จุดพักรถมาบตาพุด กม.119+20 ได้ออกแบบเสร็จแล้ว และจะเปิดให้เอกชนเข้าร่วมบริหารเชิงพาณิชย์ ส่วนอีกจุดสถานที่บริการทางหลวงบางละมุง กม.137+800 อยู่ระหว่างเสนอขอรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ

คาดเปิดใช้ได้ปี 2567 และ 4. เส้นทาง M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา อยู่ระหว่างจัดทำผลการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ คาดเปิดบริการได้ปี 2566 และ 5. เส้นทาง M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งอยู่ระหว่างจัดทำผลการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ คาดเปิดบริการได้ในปี 2566 ●