

อดใจรอผ่านด่านทางด่วนไว

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า งานปรับปรุงกายภาพหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางเพื่อรองรับระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษ(ด่วน)อัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น Multi-Lane Free Flow (M-Flow) ในระยะที่ 1 บนทางด่วนฉลองรัช ที่เชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษ(มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 ของกรมทางหลวง (ทล.) จำนวน 3 ด่าน ได้แก่ ด่านฯ สุขุมวิท 5-1 ด่านฯ สุขุมวิท 5-2 และด่านฯ จตุโชติ ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ 10 ม.ค. 65 มีความก้าวหน้ากว่าแผนงาน ขณะนี้ด่านฯ สุขุมวิท 5-1 เสร็จเรียบร้อยแล้ว

ส่วนด่านที่เหลือ กทพ. เร่งรัดผู้รับจ้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบการจราจรหน้าด่าน โดยปรับแผนเปิดการจราจรของช่องเก็บค่าผ่านทาง เพื่ออำนวยความสะดวกผู้ใช้

บริการมากขึ้น ดังนี้ ด่านฯ จตุโชติ ปิดช่องที่ 5 และ 6 ตั้งแต่วันที่ 8-22 ก.พ. 65 (จากเดิมเริ่มปิดวันที่ 12 ก.พ. 65) ผู้ใช้บริการชำระค่าผ่านทางด้วยเงินสด ใช้ช่องที่ 1-2 ผู้ใช้บริการด้วยบัตร Easy Pass ใช้ช่องที่ 3-4-7 ขณะเดียวกันจะปิดช่องที่ 4 และ 5 ตั้งแต่วันที่ 23 ก.พ.-5 มี.ค.65 ผู้ใช้บริการชำระค่าผ่านทางด้วยเงินสด ใช้ช่องที่ 1-2 ผู้ใช้บริการด้วยบัตร Easy Pass ใช้ช่องที่ 3-6-7

สำหรับความคืบหน้างานติดตั้งอุปกรณ์ของระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษ M-Flow รวมทั้งงานพัฒนาซอฟต์แวร์และการเชื่อมต่อระบบ M-Flow กับ Single Platform System ของ ทล. มีความก้าวหน้า 86% ทั้งนี้เมื่อระบบ M-Flow แล้วเสร็จผู้บริการจะผ่านด่านได้รวดเร็วและสะดวกสบายยิ่งขึ้น.