



ขยาย 6 เลน ทล.344

สุนทนาจراجจร วันนี้ออกนอกกรุงเทพฯ ไปติดตามโครงการ
ของกรมทางหลวงที่ชลบุรี

กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ดำเนินการโครงการ
ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 344 สาย อ.บ้านบึง-บรรจบทางหลวง
หมายเลข 331 (หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก แล้วเสร็จ
ระยะทาง 12.3 กม. รองรับนโยบายระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก

ทางหลวงหมายเลข 344 เริ่มต้นที่ กม.0 ถนนสุขุมวิท ซึ่งอยู่ใน
พื้นที่จังหวัดชลบุรี ช่วงกม.94+080 ถึงสุดที่ กม.269+101 บนทางหลวง
หมายเลข 3 ในพื้นที่ อ.แกลง จ.ระยอง โดยมีระยะทางยาวทั้งหมด
ประมาณ 102.24 กิโลเมตร เดิมเป็นถนนผิวทางแอสฟัลต์ 4 ช่อง
จราจร ไป-กลับ และมีการปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็นส่วนใหญ่แล้ว ยัง
คงเหลือช่วงบริเวณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ที่ยังไม่ได้มีการขยายปรับปรุง

กรมทางหลวงจึงดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข
344 สาย อ.บ้านบึง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนอง
ปรือ) ลักษณะเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขยายช่องจราจรจาก 4
ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ไป-กลับ รวมสะพานข้ามแยก
หนองซาก ระหว่าง กม.12+700-25+000 ระยะทางยาวประมาณ
12.30 กม. รวมงานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างและไฟสัญญาณจราจร
บนทางหลวง งบประมาณ 1,196,859,600 บาท

โครงการดังกล่าวก่อสร้างแล้วเสร็จจะเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวง
สายอื่นๆ เช่น ทล.349 และ ทล.3289 ซึ่งจะช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ
และช่วยป้องกันชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้เป็นอย่างมาก โดย
เพิ่มช่องจราจร ลดไฟสัญญาณจราจร แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดช่วง
ทางแยกหนองซากและแยกอ่างเวียน รวมทั้งลดอุบัติเหตุบริเวณจุด
กลับรถแยกทักษิณและแยกจุฬารัตน์ที่เดิมไม่มีไฟสัญญาณจราจร.

หน้าปิดจบ