

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/คมนาคม

วันที่: พุธ 9 - ศุกร์ 11 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5435

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 103.51

Ad Value: 139,738.50

PRValue (x3): 419,215.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ส่อง M-Flow ด้านไร้ไม้กั้น คมนาคมล้อมคอก ‘วิ่งก่อน-จ่ายทีหลัง’



# ส่อง M-Flow ด้านไร้ไม้กั้น คมนาคมล้อมคอก ‘วิ่งก่อน-จ่ายทีหลัง’

ปิดศักราช 2565 ปีแห่งการขับเคลื่อนแผนบนกระดาษสู่ภาคลงมือปฏิบัติ หนึ่งในไฮไลต์แผนงานกระทรวงคมนาคมมาจากรมทางหลวง ภายใต้โครงการ “การพัฒนาระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไร้ไม้กั้น (M-Flow)”

โดยมีการติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางรูปแบบใหม่ เพื่อลดปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน วงเงินลงทุนรวม 453 ล้านบาท

กฎเหล็กเบี้ยวหนักปรับ 10 เท่า “ศักดิ์สยาม ขิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กลางเดือน

กุมภาพันธ์ 2565 นี้ จะมีการเปิดบริการ M-Flow โพรเจกต์แรกบนมอเตอร์เวย์ M9 ที่ด่านทับช้าง

“จากการทดสอบเบื้องต้นมีปัญหาหนัก ๆ หน่อย ๆ เช่น การตรวจรถที่มาใช้บริการฝ่ายมอเตอร์เวย์ (กรมทางหลวง) เป็นห่วงว่าถ้ารถไม่รีจิสเตอร์ แล้ววิ่งใช้ฟรีจะตามเก็บเงินยังไง กับรถที่เข้ามาใช้ถูกต้องตามระบบจะมีวิธีบริหารจัดการยังไง”

โดยแนวนโยบายแบ่งผู้ใช้งานเป็น

2 กลุ่ม “สุจริตชน” กับ “คนไม่สุจริต”

ทั้งนี้ โมเดล M-Flow เป็นระบบวิ่งผ่านด่านก่อนแล้วจ่ายเงินทีหลัง ดังนั้นสำหรับผู้ใช้งานที่เป็นสุจริตชนจึงมั่นใจว่ายินดีจ่ายค่าผ่านทางแน่นอน ดังนั้นเพื่ออำนวยความสะดวกก็ให้ใช้วิธีการลงทะเบียนชำระระบบ แล้วชำระเงินผ่านบัตรเครดิตได้เลย ทำให้มีความง่ายและคล่องตัวสูง

ส่วนผู้ใช้งานที่ไม่สุจริต กฎหมาย

กำหนดบทลงโทษหนัก ถ้าไม่จ่ายหรือเบี้ยวหนักมีค่าปรับ 10 เท่า วิธีการเอาต์ซอร์ซการทวงหนี้ให้กับบริษัททวงหนี้ไป

โดยค่าผ่านทางรัฐจะได้รับเต็มจำนวน เพราะบริษัททวงหนี้จะเป็นผู้ชำระหนี้แทน จากนั้นจะไปตามทวงหนี้จากผู้เบี้ยวหนี้ ซึ่งมีค่าปรับ 10 เท่า และเป็นรายได้ของบริษัททวงหนี้โดยอัตโนมัติ

“ผมอยู่ระดับนโยบาย พอเราแบ่งผู้ใช้งานเป็น 2 กลุ่ม ซ็อกังวลต่าง ๆ ก็ได้ช้อยู่ดี ผมถือว่าคุ้มกันจบแล้วเรื่องนี้”

2 หน่วยหลัก “ทล.+กทพ.”

ทั้งนี้ เฟสแรกของ M-Flow เป็นแผนดำเนินงานปี 2564-2566 โดยผลงาน

ในปี 2564 หน่วยงานหลัก 2 องค์กร “ทล.-กรมทางหลวง” กับ “กทพ.-การทางพิเศษแห่งประเทศไทย” แบ่งงานกันทำ โดย ทล.ทดสอบระบบ M-Flow บนทางหลวงมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 จำนวน 4 ด่าน ได้แก่ “ด่านทับช้าง 1-ด่านทับช้าง 2-ด่านธัญบุรี 1-ด่านธัญบุรี 2”

โดย กทพ.ติดตั้งอุปกรณ์ M-Flow และพัฒนาซอฟต์แวร์ในโครงการนำร่อง 3 ด่านด้วยกัน ได้แก่ “ด่านจตุโชติ ด่านสุขาภิบาล 5-1 ด่านสุขาภิบาล 5-2”

ทั้งนี้ M-Flow นำเทคโนโลยีอัจฉริยะ AI มาพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง Video Tolling และระบบตรวจจับป้ายทะเบียนอัตโนมัติ (ALPR-Automated License Plate Recognition) ร่วมกับระบบตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ (AVI-Automatic Vehicle Identification) เพื่อตรวจจับยานพาหนะและระบุตัวตนผู้ใช้งาน ทำให้รถสามารถวิ่งผ่านด่านเก็บเงินได้อย่างสะดวก คล่องตัว ไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถ

ปีนี้ขิมกลาง-ปีหน้าเปิด 60 ด่าน  
โทมไลน์ปี 2564-2566 มีดังนี้ เดือน

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/คมนาคม

วันที่: พุธ 9 - ศุกร์ 11 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5435

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 103.51

Ad Value: 139,738.50

PRValue (x3): 419,215.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ส่อง M-Flow ด้านไร้ไม้กั้น คมนาคมล่อมคอก 'วิ่งก่อน-จ่ายทีหลัง'



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ



ตุลาคม 2564 กรมทางหลวงเปิดรับลงทะเบียนผู้สนใจเข้าร่วมระบบ M-Flow

ปี 2565 ชัยบเวลาเล็กน้อยจากเดิมวางแผนเดือนมกราคมเปิดบริการเต็มรูปแบบบนมอเตอร์เวย์สาย 9 เลื่อนเป็นกลางกุมภาพันธ์แทน จากนั้นในเดือนเมษายน ทางด่วนของ กทพ.เปิดให้บริการ 3 ด้านบนทางพิเศษฉลองรัช และปี 2566 เปิดให้บริการรวม 60 ด้าน บนทางด่วนฉลองรัช บูรพาวิถี และกาญจนภิเษกต่อไป จุดเด่น คือ 1.รถวิ่งผ่านด่านที่ความเร็ว 120 กม./คััน/ช่องทางโดยไม่ต้องชะลอ

2.หาระบบสมบูรณ์แบบจะระบายรถเร็วกว่าระบบเดิม 5 เท่า หรือชั่วโมงละ 2,000-2,500 คัน/ช่องทาง