

'กทพ.'ปรับแผนปิด-เบี่ยงการจราจรด่านจตุโชติฯ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม ปรับปรุง ภายภาพหน้าด่านฯ เพื่อรองรับระบบ เก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบ ไม่มีไม้กั้น Multi - Lane Free Flow (M-Flow) ในระยะที่ 1 บนทางพิเศษ ฉลองรัชที่เชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9 ของกรมทางหลวง จำนวน 3 ด่าน ได้แก่ ด่านฯ สุขุมวิท 5-1 ด่านฯ สุขุมวิท 5-2 และด่านฯ จตุโชติ ซึ่งปัจจุบันการดำเนินงานมีความ ก้าวหน้ากว่าแผนงาน

กทพ. ได้ดำเนินการระบบเก็บ ค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มี ไม้กั้น หรือ M-Flow ในระยะที่ 1 บนทางพิเศษฉลองรัช จำนวน 3 ด่าน ได้แก่ ด่านฯ สุขุมวิท 5-1 ด่านฯ สุขุมวิท 5-2 และด่านฯ จตุโชติ ตามโครงการปรับปรุงภายภาพหน้า ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษเพื่อรองรับ ระบบ M-Flow โดยปิดและเบี่ยง การจราจรของช่องเก็บค่าผ่านทางตาม แผนงาน เริ่มตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2565 เป็นต้นมา ทั้งนี้ เพื่อเป็นการ ลดผลกระทบการจราจรบริเวณหน้า ด่าน กทพ. จึงได้เร่งรัดผู้รับจ้างจน ดำเนินงานได้เร็วกว่าแผนงานที่ กำหนดทุกด่านฯทั้งนี้ด่านฯสุขุมวิท 5-1 ได้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน เดือนมกราคม 2565 ส่วนด่านฯ ที่ เหลือ กทพ. จึงได้ปรับแผนการปิดและ

เบี่ยงการจราจรของช่องเก็บค่าผ่าน ทาง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ ใช้บริการทางพิเศษให้เพิ่มมากขึ้น ดังนี้

ด่านฯ จตุโชติ - ปิดช่องที่ 5 และ 6 ตั้งแต่วันที่ 8 - 22 กุมภาพันธ์ 2565 (จากเดิมเริ่มปิดวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565) ผู้ใช้บริการชำระค่าผ่านทางด้วยเงินสดใช้ช่องที่ 1-2 ผู้ใช้ บริการด้วยบัตร Easy Pass ใช้ช่องที่ 3-4-7 ปิดช่องที่ 4 และ 5 ตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ - 5 มีนาคม 2565 ผู้ ใช้บริการชำระค่าผ่านทางด้วยเงินสด ใช้ช่องที่ 1-2 ผู้ใช้บริการด้วยบัตร Easy Pass ใช้ช่องที่ 3-6-7

นอกจากนี้ในส่วนของการติดตั้ง อุปกรณ์ของระบบเก็บค่าผ่านทาง พิเศษ M-Flow รวมทั้งงานพัฒนา ซอฟต์แวร์และการเชื่อมต่อระบบ M-Flow กับ Single Platform System ของกรมทางหลวงมีความก้าวหน้าใน การดำเนินงานที่ร้อยละ 86.00 (ข้อมูล ณ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565) ซึ่ง กทพ. ต้องขออภัยในความไม่สะดวก ทั้งนี้ ผู้ใช้บริการสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการข้อมูล ผู้ใช้ทางพิเศษ EXAT Call Center โทร 1543 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง

"M-Flow สะดวก ง่าย ชีวิตก็ มีความสุขได้มากขึ้น เพิ่มเวลาความ สุขของปลายทางด้วย M-Flow"