

ITDเซ็นงาน1.8พันล. หนุนแบ็กล็อกในมือ ต่อยอดอนาคตแกร่ง

#ITD #ทันหุ้น - ITD แจ้งลงนามในสัญญาก่อสร้างทางยกระดับกับสำนักก่อสร้างสะพาน จากกรมทางหลวง มูลค่าโครงการ 1,868.30 ล้านบาท หลังก่อนหน้านี้ทยอยรับงานใหญ่อย่างต่อเนื่อง ดุนแบ็กล็อกในมือแน่นพอร์ตต้นผลงานในอนาคต

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD รายงานผ่านตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ว่า เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2565 บริษัทได้ลงนามในสัญญาก่อสร้างทางยกระดับกับสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7 โดยมีมูลค่างาน 1,868.30 ล้านบาท

ลักษณะงาน จะเป็นงานก่อสร้างทางยกระดับ ด้วยคอนกรีตอัดแรงชนิด Precast Box Segment Viaduct ยาว 980.25 เมตร, งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ด้วยคอนกรีตอัดแรงชนิด Balanced Cantilever ยาว 455 เมตร และ

งานสาธารณูปโภค (งานก่อสร้างปรับปรุงและขยายผิวจราจรเดิม, งานระบบระบายน้ำและท่อพักรวมทั้งงานไฟฟ้าและแสงสว่าง) โดยมีระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน

● คำวิจารณ์พอร์ต

อย่างไรก็ดีก่อนหน้านี้ ITD ได้แจ้งว่าบริษัทและบริษัท เนวาร์ตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR ในนามกิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนวาร์ตน์ ได้ร่วมลงนามในสัญญาก่อสร้างกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-จาว มูลค่างาน 26,560,000,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีสัดส่วนการดำเนินงานคือ ITD มีสัดส่วน 80% คิดเป็นมูลค่า 21,248,000,000 บาท และ NWR อีก 20% คิดเป็นมูลค่า 5,312,000,000 บาท

นอกจากนี้ได้ลงนามในสัญญางานออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (EPC Contract) กับบริษัท กัลพี เอ็มทีพี แอลเอ็นจีเทอร์มินอล จำกัด เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) มูลค่า 10,519,908,509.72 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 