

# ฉิว6เลน'บ้านบึง-หนองปรือ'

- ปิดจ๊อบ1,196ล้าน 12.3กม.
- เพิ่มพลังทางหลวงบรมอิธิฯ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 344 (ชลบุรี-แกลง) สาย อ.บ้านบึง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซากพื้นที่ จ.ชลบุรี ระยะทาง 12.3 กม. งบประมาณ 1,196,859,600 บาท แล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรเรียบร้อยแล้ว ด้วยมาตรฐานทางชั้นพิเศษขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องไป-กลับเป็น 6 ช่องไป-กลับ

โดยขยายทั้งด้านไหล่ด้านในและขยายไหล่ด้านนอก ผิวทางคอนกรีตและมีเกาะกลางเขตทางกว้าง 60 เมตร ยกเว้นช่วงทางแยก กม. 13 บริเวณสะพานข้ามแยกทางเข้าบ้านบึง เขตทางกว้าง 80 เมตร ช่วงทางแยกบ้านบึงพัฒนาไประยอง ที่ กม.16 ทางหลวงหมายเลข 3138 เขตทางกว้าง 80 เมตร และบริเวณสี่แยกหนองซาก ที่ กม.22 เขตทางกว้าง 80 เมตร รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก ระหว่าง กม.12+700-



25+000 ระยะทาง 12.3 กม. รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 344 เริ่มต้น กม.0 ทางหลวง

หมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) พื้นที่ จ.ชลบุรี ช่วง กม.94+080 ถึง กม.289+101 ถนนสุขุมวิท พื้นที่ อ.แกลง จ.ระยอง ระยะทางทั้งหมด 102.24 กม. เดิมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็นส่วนใหญ่แล้ว ยังเหลือช่วงอ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ที่ยังไม่ได้ขยายปรับปรุง ประกอบกับทางหลวงหมายเลข 344 เป็นเส้นทางหลักใช้ขนส่งสินค้า และเส้นทางท่องเที่ยวไปยัง จ.ระยอง, จันทบุรี และ ตราด ได้ใกล้ที่สุด

ทล.ได้เพิ่มช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณจราจรในเขตพื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ใน 3 จังหวัด คือ จ.ชลบุรี ระยอง และ ฉะเชิงเทรา ถนนสายนี้เชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวงสายอื่นๆ เช่น ทล.349 และ ทล.3289 ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดช่วงทางแยกหนองซากและแยกอ่างเวียง ปัญหาน้ำท่วมขัง ลดอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถแยกทักษิณและแยกจุฬารัตน์ ที่เดิมไม่มีไฟสัญญาณจราจร รวมทั้งสนับสนุนเดินทางในพื้นที่ EEC ได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ตามนโยบายนายกฯ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมและนายสรวิช ไตรศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง.