

ทล.เปิดชิงขยายโถลล์เวย์2.7หมื่นล.

กรุงเทพธุรกิจ ● “กรมทางหลวง” เคาะเปิดประมูลขยายตอนเมืองโถลล์เวย์-บางปะอิน 2.7 หมื่นล้าน ระยะทาง 22 กม. ดอกเสาเข็ม เม.ย.ปีหน้า สร้าง 3 ปี

นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่ากรมทางหลวงเตรียมเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายยกระดับอุตสาหกรรม (ตอนเมืองโถลล์เวย์) หรือ M5 ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 22 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 27,742 ล้านบาท ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความเหมาะสมภายในเดือน มี.ค.นี้

โดยหากได้รับการอนุมัติความเหมาะสมแล้ว หลังจากนั้นในเดือน เม.ย. 2565 จะส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาใช้เวลาราว 1-2 เดือน ก่อนเสนอให้คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์พีพีพี) พิจารณาอีกครั้งในเดือน พ.ค. 2565 และเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติหลักการร่วมลงทุน

ในเดือน มี.ย. 2565 เนื่องจากโครงการมีมูลค่าเกิน 5 พันล้านบาท

อย่างไรก็ดี หลังจาก ครม.อนุมัติโครงการแล้ว ในเดือน ก.ค.นี้ ทล.คาดว่าจะมีการจัดตั้งคณะกรรมการมาตรฐาน 36 แห่งพระราชบัญญัติร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เพื่อจัดทำรายละเอียดเอกสารเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (ทีโออาร์) และผลักดันให้มีการเปิดประมูลในเดือน ก.ย.นี้ เบื้องต้นคาดว่าจะภายในเดือน ธ.ค.นี้จะได้ตัวผู้ชนะและสามารถลงนามในสัญญาไม่เกิน มี.ค. 2566 เพื่อเริ่มก่อสร้าง เม.ย. 2566 ใช้เวลาสร้างราว 3-4 ปี

สำหรับแนวเส้นทางส่วนต่อขยายจะมีการก่อสร้างต่อจากเส้นทางเดิม มีจุดเริ่มต้นโครงการเป็นการก่อสร้างทางยกระดับต่อเนื่องจาก Dead End Structure เดิมของทางยกระดับอุตสาหกรรม บริเวณ กม.33+924 ของถนนพหลโยธิน และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.51+924 ของ ถนนพหลโยธิน ระยะทาง 18 กิโลเมตร (กม.) และมีทางยกระดับ (Ramp) เชื่อมไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา

(M6) และทางหลวงหมายเลข 32 ระยะทาง 4 กม. รวมระยะทางโครงการส่วนต่อขยาย 22 กิโลเมตร (กม.)

สำหรับโครงการจะพัฒนาขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ กำหนดให้มีด่านเก็บค่าผ่านทาง ทางขึ้น - ลง รวม 8 แห่ง คือ 1.ด่านรังสิต 1, 2.ด่านรังสิต 2, 3.ด่านคลองหลวง, 4.ด่านมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 5.ด่านนิคมอุตสาหกรรมนวนคร, 6.ด่านมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์, 7.ด่านประตูน้ำพระอินทร์ และ 8.ด่านแยกต่างระดับบางปะอิน วงเงินลงทุน 27,742 ล้านบาท แบ่งเป็นงานโยธา 26,500 ล้านบาท งานระบบ 1,200 ล้านบาท

ขณะที่กรณีของการเวนคืนที่ดินเบื้องต้นประเมินว่าจะใช้พื้นที่การเวนคืนที่ดินบริเวณทางขึ้น-ลงของด่านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งมีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเล็กน้อย โดยเป็นพื้นที่อ่อนไหวผลกระทบสิ่งแวดล้อมจำนวน 74 แห่ง และมีพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้มากที่สุดคือ โรงเรียนตรีมิตร (กม.48+798) มีระยะห่างจากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการประมาณ 57 เมตร