

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 7 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6875

หน้า: 1(ขวา), 29

Col.Inch: 59.25

Ad Value: 65,175

PRValue (x3): 195,525

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: CIVILหุ้นเล็กพริกขี้หนู! ค่างานใหม่2.7พันล้าน

CIVILหุ้นเล็กพริกขี้หนู! ค่างานใหม่2.7พันล้าน



CIVIL หุ้นเด่น Super growth stock ฉายา “เล็กรักขี้หนู” ไขว้เงินทุนแข็งแกร่งหลังเข้าตลาด. พร้อมรับงานก่อสร้างไฮสปีดใหญ่ไม่ต่ำกว่า 10,000 ล้านบาท ล่าสุดรับงานสร้างคลองระบายน้ำ นครศรีธรรมราชมูลค่ากว่า 2.7 พันล้านบาท จ่อลุยโครงการรถไฟฟ้าและ PPP ทางด่วนกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต

ปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข

อ่านต่อหน้า 29

CIVIL

นายปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ซีวีแอลเอ็นจีเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ CIVIL เปิดเผยผ่านรายการ “ข่าวหุ้น” ทางสถานีโทรทัศน์ MCOT HD ช่อง 30 เวลา 22.30 น. เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมาว่า หลังจาก CIVIL เข้าระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือ ตลท. (SET) ในกลุ่มอสังหาริมทรัพย์และก่อสร้าง หมวดบริการรับเหมาก่อสร้างแล้ว ทำให้มีความสามารถในการรับงานที่มีมูลค่าสูงขึ้น จากเดิมก่อนเข้าระดมทุนใน ตลท. CIVIL มีการรับงานที่มีมูลค่าราว 1,000 ล้านบาท แต่ปัจจุบันสามารถรับงานที่มีขนาดมูลค่า 10,000 ล้านบาทขึ้นไปได้ เนื่องจากมีเงินทุนที่แข็งแกร่งมากขึ้น

นอกจากนี้ CIVIL ยังสามารถบริหารต้นทุนได้ต่ำกว่าคู่แข่งรายอื่นจากการที่มีอีก 2 ธุรกิจ ซึ่งช่วยเกือหนุนธุรกิจก่อสร้าง คือ กลุ่มธุรกิจการจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูปและวัสดุก่อสร้างทั่วไป สัดส่วนรายได้ 2.5% และกลุ่มธุรกิจให้เช่าบริการอสังหาริมทรัพย์ และเช่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง สัดส่วนรายได้ 2.5%

นายปิยะดิษฐ์ กล่าวต่อว่า นอกจากการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานแนวราบ เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่/รถไฟฟ้าความเร็วสูง/ถนนแล้ว CIVIL ยังมีความสามารถด้านการก่อสร้างงานชลประทาน เช่น เขื่อน และ

อ่างเก็บน้ำ ซึ่ง CIVIL มีประสบการณ์งานด้านนี้มาแล้ว 8 โครงการ โดยโครงการที่ CIVIL มีความภาคภูมิใจสูงสุดที่ได้รับงานคือการก่อสร้างเขื่อนกักเก็บน้ำและอาคารประกอบพร้อมส่วนประกอบอื่น ๆ โครงการช่วยเหลืออันเนื่องมาจากพระราชดำริ (อ่างเก็บน้ำห้วยหินทรจินดา) ที่ จ.ปราจีนบุรี มูลค่าโครงการ 2,607.19 ล้านบาท ซึ่งรับงานในนามกิจการร่วมค้าวีซีอีซี (บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด สัดส่วนร่วมค้า 50% และ CIVIL 50%) สิ้นสุดโครงการเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561

ขณะที่ล่าสุด CIVIL ยังได้รับงานก่อสร้างคลองระบายน้ำและอาคารประกอบโครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองนครศรีธรรมราช อันเนื่องมาจากพระราชดำริ มูลค่า 2,748 ล้านบาท ในนามกิจการร่วมค้า CPN (CIVIL สัดส่วน 38.25%, บริษัท ธาดา ครีเอเตอร์ จำกัด 32.75% และบริษัท นากก่อสร้าง จำกัด 29%) คิดเป็นค่างานตามสัดส่วนที่ CIVIL ได้รับคือ 1,051.11 ล้านบาท โดยเริ่มโครงการวันที่ 17 สิงหาคม 2564 สิ้นสุดโครงการวันที่ 2 พฤษภาคม 2567

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)/รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) นั้น CIVIL มีความสนใจเช่นกัน แต่ไม่ใช้วิธีเข้ายื่นประมูลเพื่อรับงานเอง โดยจะอยู่ในลักษณะการจอยเวนเจอร์กับพันธมิตรที่แข็งแกร่งหรือเป็นผู้รับเหมาช่วงต่อจากบริษัทที่ได้รับ

งานมากกว่า

ขณะเดียวกัน CIVIL ยังให้ความสนใจโครงการในรูปแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ทุกโครงการ เช่น โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) วงเงิน 14,670.57 ล้านบาท ระยะทางรวม 3.98 กิโลเมตร (กม.) ที่เพิ่งได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2565 ซึ่ง CIVIL ให้ความสนใจเช่นกัน

“อย่างที่บอกว่าเราได้รับการมองจากนักวิเคราะห์ว่าเป็นเล็กรักขี้หนู เป็นหุ้นแบบ Super growth stock เพราะเรามีโอกาสในการเติบโตอีกมาก เรามีประสบการณ์ก่อสร้างมายาวนานมากกว่า 50 ปี และหลังจากเข้าระดมทุนใน ตลท.ก็ยิ่งทำให้เรามีความแข็งแกร่งด้านเงินทุนขึ้นอีก ในอดีตเราเคยรับงานที่หลักพันล้านบาท แต่ปัจจุบัน 10,000 ล้านบาทเราก็รับได้สบาย และการที่เราเป็นผู้รับเหมาขนาดกลางที่มีความพร้อมทุกด้าน ทั้งความสามารถด้านกาก่อสร้าง ผลิตวัสดุก่อสร้างได้เอง มีเครื่องจักรอุปกรณ์ มีเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาใช้บริหารจัดการ ยิ่งทำให้เราเป็นที่ต้องการของผู้รับเหมารายอื่น ๆ ทั้งแบบจอยเวนเจอร์ หรือแบบรับเหมาช่วงต่อ เราก็พร้อมหมด” นายปิยะดิษฐ์ กล่าว

นายปิยะดิษฐ์ กล่าวย้ำว่า ผลประกอบการปี 2564 CIVIL จะปิดรายได้ที่ 5,000 ล้านบาท สูงกว่าปี 2563 ที่มีรายได้รวม 4,129.58 ล้านบาท แสดงให้เห็นว่า CIVIL มีความสามารถในการบริหารจัดการที่ดี เพราะยังสามารถรักษาการเติบโตได้ท่ามกลางวิกฤตการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่กระทบต่อภาคอุตสาหกรรมก่อสร้างอย่างรุนแรง ขณะที่ปี 2565 CIVIL ตั้งเป้าว่ารายได้จะเติบโตจากปี 2564 อีก 20% โดย ณ สิ้นปี 2564 CIVIL มีงานที่รอรับรายได้ (แบ็กล็อก) 16,813 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ไปจนถึงปี 2567 โดยในปี 2565 จะรับรู้รายได้อยู่ที่ 6,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ มั่นใจว่าในปี 2565 CIVIL จะได้รับงานใหม่อีกไม่ต่ำกว่า 6,000 ล้านบาท เนื่องจากประเมินว่าภาครัฐจะมีการเปิดประมูลโครงการอย่างน้อย 3 แสนล้านบาท ส่วน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 7 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6875

หน้า: 1(ขวา), 29

Col.Inch: 59.25

Ad Value: 65,175

PRValue (x3): 195,525

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: CIVILหุ้นเล็กพริกชี้หนู! คว้างานใหม่2.7พันล้าน

ภาคเอกชนก็จะเริ่มต้นงานก่อสร้างขนาดใหญ่ เช่น โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน/โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก ขณะทีล่าสุดเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา CIVIL เพิ่งลงนามในสัญญาจ้างกรรมทางหลวง เพื่อรับงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ยกระดับพระราม 2) ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว โดย CIVIL ได้รับงาน 1 ตอน คือ ตอนที่ 8 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.31+207 - 33+366 ระยะทาง 2.159 กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง 1,910 ล้านบาท ซึ่งประมูลในนามกิจการร่วมค้าซีซีเอสพี-เดอะซีอีซี (CIVIL, บริษัท เดอะซีอีซี จำกัด) ถือเป็นโครงการล่าสุดที่เข้ามาเต็มแบ็กล็อกปี 2565 ■