

● ทางหลวงทุ่ม 4.3 หมื่นล้านบาท 3 โครงการ

ปักหมุดมอเตอร์เวย์ปี 65

กรมทางหลวงทุ่มงบลงทุนปี 65 กว่า 4.3 หมื่นล้านบาท ปักหมุดสร้างมอเตอร์เวย์ 3 โครงการหลัก “ต่อขยายโทลล์เวย์-O&M บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว,-ที่พักริมทางศรีราชาและบางละมุง” ก่อนตะลุยต่อแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (ปี 60-79) พร้อมสร้างที่พักริมทางทั่วประเทศ

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ที่จะดำเนินการในปี 65 ว่า ขณะนี้ทางกรมทางหลวงได้จัดลำดับความสำคัญที่สร้างมอเตอร์เวย์จำนวน 3 โครงการที่จะดำเนินการในปี 65 วงเงินรวมกว่า 49,800 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) ระยะทาง 22 กม. วงเงินลงทุน 27,800 ล้านบาท 2.งานดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) รวมทั้งการเก็บค่าผ่านทางแบบไร้ไม่กั้นโดยเทคโนโลยี AI(Artificial Intelligence) ด้วยระบบ M-Flow ในเส้นทางมอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) มูลค่ารวม 12,000 ล้านบาท

และ 3.โครงการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนพัฒนาที่พักริมทางสถานีบริการทางหลวงบางละมุง กม.137+800 ซึ่งโครงการนี้อยู่ระหว่างเสนอขอรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (Purchasing Private Partnership : PPP) และศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา กม.93+750 อยู่ระหว่างเสนอขอรูปแบบ

การให้เอกชนร่วมลงทุน วงเงินรวมในการดำเนินการประมาณ 4,000 ล้านบาท ทั้งนี้ตามแผน โครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอินคาดว่าจะเสนอกรม.ขออนุมัติรูปแบบลงทุน PPP ภายในไตรมาส 1 ของปี 65 หลังจากนั้นจะเปิดให้เอกชนมาร่วมดำเนินการ โดยมีแผนก่อสร้างปี 66-69 เปิดให้บริการได้ในปี 70, ส่วนงานบำรุงรักษา (O&M) รวมทั้งการเก็บค่าผ่านทางแบบไร้ไม่กั้นโดยเทคโนโลยี AI ในเส้นทางมอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-

บ้านแพ้ว ในเส้นทางดังกล่าวนี้ ทล. อยู่ระหว่างเตรียมเสนอรูปแบบ PPP ให้กระทรวงพิจารณา เพื่อเสนอกรม.เห็นชอบต่อไป คาดว่าจะเปิดร่วมทุน PPP ได้ภายในปี 65 และดำเนินการติดตั้งระบบในปี 66-ปลายปี 67 จากนั้นจึงเปิดให้ประชาชนวิ่งฟรีทดสอบระบบและเปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้ภายในปี 68

ด้านนายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจเจริญผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกล่าวว่าแผนลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) ระยะ 20 ปี(ปี 60-79) ทางทล.ได้จัดอันดับความสำคัญไว้ทั้งหมดใน 5 โครงการวงเงินลงทุนกว่า 2.5 แสนล้านบาท ซึ่งจะเริ่มทยอยลงทุนได้ปี 65-70 ซึ่งส่วนนี้ถือเป็นส่วนสำคัญที่ช่วยอัดฉีดเม็ดเงินกระตุ้นเศรษฐกิจและทำให้เกิดการจ้างงานได้เพิ่ม ประกอบด้วยมอเตอร์เวย์วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯด้านตะวันตก (M9) วงเงินลงทุน 79,060 ล้านบาท ระยะทางรวม 37 กม. โดยแบ่งเป็นช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง กำลังขออนุมัติรูปแบบร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน ส่วนช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ดำเนินการออกแบบเสร็จแล้ว คาดก่อสร้างระหว่างปี 66-68

2.ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน(M5)ระยะทาง22กม. วงเงินลงทุน 27,800ล้านบาท อยู่ระหว่างเตรียมสรุปผลศึกษาเพื่อเสนอขออนุมัติรูปแบบร่วมทุนPPP โดยมีแผนก่อสร้างปี 66-69 3.มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ(M8)ระยะทาง 119 กม. วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 66 แล้วเสร็จปี 67 และ 4.มอเตอร์เวย์

ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ (M7) ระยะทาง 18.50 กม. วงเงินลงทุน 29,550 ล้านบาท ขณะนี้ได้ศึกษารูปแบบ PPP และรายละเอียดแล้วและ 5.มอเตอร์เวย์หาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (M84) ระยะทาง 62.60 กม. วงเงินลงทุน 40,787 ล้านบาท ปัจจุบันศึกษารูปแบบ การร่วมลงทุน PPP เสร็จแล้ว และมีแผนดำเนินงาน ก่อสร้างระหว่างปี 67-70

นายธนศักดิ์กล่าวต่อว่า นอกจากนั้นยังมีแผน พัฒนาที่พักริมทางมอเตอร์เวย์จำนวนรวม 5 เส้นทาง โดยจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาที่พักริมทาง ซึ่ง จะมีทั้งจุดพักรถสถานที่บริการทางหลวงและศูนย์บริการ ทางหลวง 1.เส้นทางแรก คือ M7-1 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง, 2.เส้นทาง M7-2 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉางช่วงชลบุรี-พัทยาเปิดให้บริการแล้วจุดพักรถ หนองรี กม.72+500 ส่วนที่ศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา กม.93+750 อยู่ระหว่างเสนอขอรูปแบบการให้ เอกชนร่วมลงทุนฯ คาดเปิดบริการได้ปี 67 และ 3. เส้นทาง M7-3 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง โดยช่วง พัทยา-มาบตาพุด จุดพักรถมาบประชัน กม.19+20 ได้ออกแบบเสร็จแล้ว และจะเปิดให้เอกชนเข้าร่วม บริหารเชิงพาณิชย์ ส่วนอีกจุดสถานที่บริการทางหลวง บางละมุง กม.137+800 อยู่ระหว่างเสนอขอรูปแบบ การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ คาดเปิดใช้ได้ปี 67 และ 4.เส้นทาง M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา อยู่ ระหว่างจัดทำผลศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วม ลงทุนฯ คาดเปิดบริการได้ปี 66 และ 5.เส้นทาง M 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งอยู่ระหว่างจัดทำผล การศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ คาดเปิด บริการได้ในปี 66.