

คืบความปลอดภัยให้ทางม้าลาย

สารพัดมาตรการรัฐหลังความสูญเสีย



ด้วยการติดตั้ง “สัญญาณไฟคนข้ามแบบกดปุ่ม” ทาสีแดงและขยายความกว้างทางม้าลายเพื่อให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้ชัดเจน และติดตั้งกล้อง CCTV AI ตรวจจับผู้ฝ่าฝืนทางม้าลาย

ส่วนการแก้ไขปัญหาในภาพรวม กทม.เร่งติดตั้งสัญญาณไฟแบบกดปุ่ม 100 จุด ปรับปรุงป้ายเตือนป้ายกำหนดความเร็ว ทาสีแดงพื้นเส้นทาง

เสียงเรียกร้องทางคืบทางม้าลายดังกระหึ่มเมืองกรุง จากอุบัติเหตุคุณหมอกะต๋าย

พลังที่ขับเคลื่อนทางคืบความปลอดภัยประกอบด้วย “เครือมาศ ศรีจันทร์” ผู้ประสานงานเครือข่ายพัฒนาคุณภาพชีวิต “เจษฎา แยมสบาย” ประธานเครือข่ายเหยื่อเมาแล้วขับ กทม. และ “พวงแก้ว โตตอบ” ผู้แทนเครือข่ายเหยื่ออุบัติเหตุและเครือข่ายชุมชนเพื่อความปลอดภัย ยื่นหนังสือถึง “พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง” ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เมื่อ 28 มกราคม 2565 ที่ผ่านมา

วันเดียวกันนี้ประเด็นความปลอดภัยทางม้าลายกลายเป็นคลื่นแทรกที่จำเป็นเร่งด่วน โดย “พล.ต.ท.โสภณ พิสุทธิวงษ์” รองผู้ว่าราชการ กทม. ร่วมประชุมบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเส้นทางข้าม (ทางม้าลาย) โดยมีคณะทำงานระดับชาติจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานการจราจรและขนส่ง กทม., กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม, กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย และวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย



ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.)

โดยมีบทสรุปจากที่ประชุม 1.มาตรฐานและรูปแบบทางม้าลายตามหลักวิศวกรรมจราจร 2.การตรวจสอบข้อมูลเส้นทางข้ามในแต่ละพื้นที่เพื่อปรับปรุงให้เหมาะสมและป้องกันอุบัติเหตุ 3.การบังคับใช้กฎหมายข้อหาฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรเส้นทางข้าม 4.การกำหนดความเร็วในเขตชุมชนโดยเฉพาะในทางข้าม 5.การพิจารณาปรับปรุงรูปแบบเครื่องหมายเส้นทางข้าม 6.การติดตามการดำเนินการกำหนดใบอนุญาตขับซิปสำหรับรถจักรยานยนต์ขนาด 400 ซีซีขึ้นไป (บิ๊กไบค์) ระบบตัดคะแนนและสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับซิป

แน่นอนว่าภารกิจเร่งด่วนทาง กทม. ดำเนินการแก้ไขปัญหาที่จุดเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางม้าลาย หน้าโรงพยาบาลสถาบันโตโยต้าธนบุรี ถนนพญาไท

ข้าม เส้นทางชะลอความเร็ว

ทั้งนี้ ในพื้นที่ กทม.มีทางข้ามรวม 3,280 จุด ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ 1,277 จุด ติดตั้งสัญญาณไฟแบบกดปุ่ม 226 จุด และทาสีแดงพื้นเส้นทางข้ามแล้ว 430 จุด

ขณะที่ กทม.ขับเคลื่อนการบังคับใช้กฎหมายตาม พ.ร.บ.การจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ผ่าน “ศปด.กทม.-ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร” และ “ศปด.เขต-ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต” 50 เขต โดยยุคโควิดปี 2563-2564 มีการสำรวจจุดนาร่อง 1 เขต 1 โชน

ล่าสุด 2 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา การประชุมหัวหน้าหน่วย กทม. ครั้งที่ 2/2565 โดยหลักการทำงานใน 1 เดือน จะสับเปลี่ยนหมุนเวียนหัวข้อที่สำรวจพบความเดือดร้อนประชาชน ยกตัวอย่าง

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/คมนาคม

วันที่: เสาร์ 5 - อังคาร 8 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5434

หน้า: 7(ล่าง)

Col.Inch: 52.80

Ad Value: 71,280

PRValue (x3): 213,840

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คืบความปลอดภัยให้ทางมาลาย สารพัดมาตรการรัฐหลังความสูญเสีย

ธันวาคม 2564 สํารวจเรื่องคลอง, เดือน
มกราคม 2565 สํารวจเรื่องไฟฟ้าส่อง
สว่างและสายสื่อสาร

ส่วนในเดือนแห่งความรักกุมภาพันธ์
2565 ผู้อํานวยการทั้ง 50 เขตได้รับมอบ
หมายสํารวจทางมาลาย ตรวจสอบจุด
ที่ลีสี่ดจางหรือลบบเลือน โดยทาสีดีเส้น
ใหม่ให้ชัดเจน พร้อม
แก้ไขจุดที่ไม่เหมาะสม
ทางด้านกายภาพ

รวมถึงพิจารณา
ปรับปรุงทางลาดสำหรับ
รถเข็นผู้พิการ เพื่อ
อํานวยความสะดวก
สร้างความปลอดภัยแก่
ประชาชนเป็นสําคัญ