

# เปิด PPP วงแหวนตะวันตก

## มอเตอร์เวย์ สายใหม่

# 7.9 หมื่นล้านบาท



จราจรติดขัดโดยเฉพาะช่วงบางใหญ่-บางขุนเทียน ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรหนาแน่น ทั้งช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น รวมทั้งในช่วงเทศกาลและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ล่าสุดกรมทางหลวง (ทล.) ได้เร่งก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก (M9) ระยะทาง 70 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 79,060 ล้านบาทเชื่อมโยงโครงข่ายเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรอย่างต่อเนื่อง

สำหรับความคืบหน้า นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ช่วง ประกอบด้วย ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 38 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 56,035 ล้านบาท และช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 32 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 23,025 ล้านบาท ขณะนี้กรมได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและการออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ (FS) การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้ง 2 ช่วง คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในต้นปี 2565 ปัจจุบันกรมฯ ได้เสนอความเหมาะสมและรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 38 กิโลเมตร (กม.) ต่อกระทรวง



เปิดมอเตอร์เวย์สายใหม่ วงแหวนตะวันตก ลุยก่อสร้าง 2 ช่วง เร่งขงสคร.ไฟเขียว  
ประมูล PPP ดึงเอกชนร่วมทุน 30 ปี เตรียมออกพ.ร.ฎ.เวนคืน  
ปีนี้ คาดก่อสร้างปี 66 เปิดให้บริการ ปี 69

ปัจจุบันการเดินทางบนถนนกาญจนาภิเษก ประสบปัญหา

คมนตรีพิจารณาเห็นชอบแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างรอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาเห็นชอบ

“ตามแผนกรมฯจะเริ่มผลักดันการเปิดประมูลโครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ภายในปี 2565 ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เป็นผู้พิจารณา คาดว่า สคร.จะอนุมัติโครงการฯภายในปีนี้ หลังจากนั้นจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในปี 2566-2568 ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี คาดเปิดให้บริการปี 2569”

โครงการมอเตอร์เวย์สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (M9) ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง วงเงิน 56,035 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้างและงานระบบ 51,782 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน 4,253 ล้านบาท โดยใช้รูปแบบการร่วมลงทุน PPP Netcost โดยเอกชนจะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง งานระบบและจัดเก็บค่าผ่านทาง (O&M) ขณะที่ภาครัฐจะเป็นผู้ดำเนินการเวนคืนที่ดิน อายุสัญญาสัมปทาน 30 ปี

สำหรับการเวนคืนที่ดินจะอยู่บริเวณทางยกระดับ โดยเฉพาะช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง

ปัจจุบันมีพื้นที่ชุมชนค่อนข้างมาก รวมทั้งมีการขยายเส้นทางหลัก และเส้นทางบริการเต็มพื้นที่ ส่งผลให้กรมฯต้องดำเนินการก่อสร้างในรูปแบบทางยกระดับบริเวณถนนพระราม 2 และบริเวณทางยกระดับอุตสาหกรรมหรือดอนเมืองโทลล์เวย์ รวมทั้งทางขึ้น-ลง บนด่านเก็บค่าผ่านทาง ปัจจุบันกรมฯเร่งผลักดันขออนุญาตพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.)

เพื่อเวนคืนที่ดินไปพร้อมกับการขออนุมัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง คาดว่าจะดำเนินการเวนคืนที่ดินแล้วเสร็จภายในปี 2565 ขณะช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน วงเงิน 23,025 ล้านบาท อยู่ระหว่างรอดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนานที่คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี 2566 หลังจากนั้นกรมฯ จะดำเนินการปรับปรุงถนน ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2568-2569

แนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน เชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 ด้านทิศใต้, ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว และทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครแนวเส้น

ทางมุ่งไปทางทิศเหนือ ผ่านทางรถไฟสายแม่กลอง มีทางขึ้น-ลงพระราม 2 ทางขึ้นเชื่อมกับถนนเอกชัย ถนนกัลปพฤกษ์ ถนนเพชรเกษม ถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 ถนนบรมราชชนนี ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และถนนนครอินทร์ ทางแยกต่างระดับบางใหญ่ เชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จากนั้นขนานไปกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ผ่านสถานีตลาดบางใหญ่ สถานีคลองไผ่ บางบัวทอง และสิ้นสุดโครงการบริเวณห่างจากทางแยกต่างระดับบางปะอิน

ตลอดเส้นทางมีด่านเก็บค่าผ่านทาง จำนวน 15 แห่ง ประกอบด้วย 1.ด่านพระราม 2 2.ด่านเอกชัย 3.ด่านกัลปพฤกษ์ 4.ด่านเพชรเกษม 5.ด่านพราณนกพุทธมณฑล 6.ด่านบรมราชชนนี 7.ด่านนครอินทร์ 8.ด่านบางใหญ่ 9.ด่านบางบัวทอง 1 10.ด่านบางบัวทอง 2 11.ด่านลาดหลุมแก้ว 1 12.ด่านลาดหลุมแก้ว 2 13.ด่านสามโคก 1 14.ด่านสามโคก 2 15.ด่านเชียงรากน้อย ●