

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 4 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6874

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 39.91

Ad Value: 33,923.50

PRValue (x3): 101,770.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: STEC เป้ารายได้ทะลุ 3.3 หมื่นล้านบาท แบ็กล๊อคสูง 1.1 แสนล้านบาท ปีนี้ได้งานไม่ต่ำกว่า 4 หมื่น...

## STEC เป้ารายได้ทะลุ 3.3 หมื่นล้านบาท

### • แบ็กล๊อคสูง 1.1 แสนล้านบาท ปีนี้ได้งานไม่ต่ำกว่า 4 หมื่นล้านบาท

STEC โชว์เป้าปี 65 มั่นใจรายได้ทะลุ 3.3 หมื่นล้านบาท หลังจากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายแถมแบ็กล๊อคแข็งแกร่ง 1.1 แสนล้านบาท คาดปีนี้ได้งานเพิ่มอีกไม่ต่ำกว่า 4 หมื่นล้านบาท จากโครงการรัฐที่ทยอยออกประมูล โบนัส คงค่าแนะนำ “ซื้อ” อัดเป้าราคาเป็น 17.50 บาท เชื่อปีนี้กำไรฟื้นสูงสุดในรอบ 3 ปี ปิดที่ 1,115 ล้านบาท

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีเอ็น-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ STEC เปิดเผยว่า ในปี 2565 บริษัทคาดว่าจะมีรายได้ไม่ต่ำกว่า 3.3 หมื่นล้านบาท เติบโตจากปี 2564 ที่จะมีรายได้ไม่ถึง 30,000 ล้านบาท โดยงวด 9 เดือนปี 2564 (ม.ค.-ก.ย. 65) บริษัทมีรายได้รวม 20,861.95 ล้านบาท เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ต้องปิดแคมป์คนงานและพื้นที่งานก่อสร้างประมาณ 1-2 เดือน แต่ในปี 2565 คาดว่าสถานการณ์จะฟื้นตัวดีขึ้น แต่ยังไม่กลับไปเท่าปี 2563 ที่เคยมีรายได้สูงถึง 3.5 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้รายได้ปี 2565 จะเติบโตจากงานที่รอรับรู้รายได้ (แบ็กล๊อค) ซึ่ง ณ สิ้นปี 2564 อยู่ที่ 1.1 แสนล้านบาท และมีกำหนดส่งมอบชัดเจนแล้ว โดยงานที่มีกำหนดรับรู้รายได้ในปี 2565 คือ โรงไฟฟ้าปลวกแดง, โรงไฟฟ้าสายสีชมพู, แคราย-มีนบุรี และ สายสีเหลือง ลาดพร้าว-ลำโพง ซึ่งงานโยธา

ของทั้ง 2 สายจะแล้วเสร็จในปี 2565, งานศูนย์ราชการนนทบุรี, งานของการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ส่วนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก อยู่ระหว่างรอหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) จากภาครัฐ แต่ขณะนี้เริ่มงานออกแบบและปรับพื้นที่ คาดว่าปี 2565 จะรับรู้รายได้ราว 2 พันล้านบาท

นอกจากนี้ คาดว่าบริษัทจะมีแบ็กล๊อคเพิ่มขึ้น จากการรับงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ที่บริษัทได้ร่วมเสนอราคาในนาม CKST-PL JOINT VENTURE (บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ STEC) โดยเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดใน 2 สัญญา มูลค่ารวม 35,313 ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็นส่วนงานของ STEC ราว 1.5-2 หมื่นล้านบาท ก็จะทำให้แบ็กล๊อคเพิ่มขึ้นเป็น 1.3 แสนล้านบาท ทยอยรับรู้รายได้ 5 ปี

ขณะเดียวกัน คาดว่าในปี 2565 จะมีงานภาครัฐเปิดประกวดราคาอีกราว 2 แสน-

ล้านบาท เช่น รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก), รถไฟทางคู่, งานของกรมทางหลวง ที่จะเป็นรูปแบบร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) จำนวน 1-2 โครงการ รวมมูลค่า 4-5 หมื่นล้านบาท, งานขยายสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมือง ส่วนงานเอกชนคาดว่าจะมีประมาณ 1 แสนล้านบาท เช่น โรงไฟฟ้าปลวกแดง โรงไฟฟ้าหินกอง งานโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งตามสถิติบริษัทที่ผ่านมามีโอกาสได้งานราว 20-25% หรืออย่างน้อยจะได้งานใหม่ในปี 2565 ที่ 4 หมื่นล้านบาท และประเมินว่าอัตรากำไรขั้นต้น (GP) ปี 2565 จะอยู่ที่ 5-7% ดีกว่าปี 2564 ซึ่งเคยลงไปต่ำสุดที่ระดับ 3-4% ในช่วงไตรมาส 2/2564

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) คงคำแนะนำ “ซื้อ” หุ้น STEC และปรับราคาเป้าหมายขึ้นเป็น 17.50 บาท (จากเดิม 16 บาท) โดยประเมินแนวโน้มกำไรสุทธิปี 2565 จะฟื้นตัวดีขึ้นสูงสุดในรอบ 3 ปี มาอยู่ที่ 1,115 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ที่คาดว่าจะมีกำไรสุทธิ 510 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายทำให้บริษัทสามารถดำเนินงานก่อสร้างได้เต็มที่ ■