



คมนาคมขอ140ล้านศึกษา  
สะพานมิตรภาพหนองคาย  
> 5

# 'คมนาคม'ขอ140ล้านศึกษา สะพานมิตรภาพหนองคาย

### โลจิสติกส์ไร้รอยต่อ รถไฟลาว-จีน

กรุงเทพธุรกิจ ● 'คมนาคม' เตรียมขอ  
งบกลาง 140 ล้าน ปลาย ก.พ. นี้ ศึกษาสร้าง  
สะพานมิตรภาพหนองคาย-เวียงจันทน์  
แห่งที่ 2 คาดใช้งบลงทุนกว่า 4 พันล้าน  
หนุนขนส่งสินค้าทั้งไฮสปีด-รถไฟทางคู่-  
รถยนต์ รองรับปริมาณสินค้าไทย-ลาว-  
จีน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า  
ขณะนี้ได้เร่งรัดให้การรถไฟแห่ง  
ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) แก้ไขปัญหาที่  
เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานก่อสร้าง  
โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด)  
ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน  
เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1  
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253  
กิโลเมตร (กม.) เพื่อให้แล้วเสร็จตาม  
แผนที่วางไว้

นอกจากนี้ยังได้เน้นย้ำให้หน่วย  
จากการดำเนินงานระยะที่ 1 โดยเฉพาะ  
ปัญหาการออกแบบ นำมาปรับใช้กับ  
การก่อสร้างระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-  
หนองคาย ระยะทาง 356 กม. ด้วย  
ซึ่งทราบว่าขณะนี้อยู่ระหว่างการ  
จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะเสนอ  
คณะรัฐมนตรี (ครม.) กลางปี 2565  
และเปิดประกวดราคา (ประมูล)  
ในปีนี้

ส่วนการดำเนินงานก่อสร้างรถไฟ  
ไฮสปีด ระยะที่ 3 ช่วงหนองคาย-  
เวียงจันทน์ ระยะทาง 16 กม. เพื่อเชื่อม

การขนส่งสินค้าระหว่างไทย-สปป.ลาว-  
จีนในอนาคต จากการหารือร่วมระหว่าง  
ไทย-สปป.ลาว-จีน ได้ขอยุติเบื้องต้น  
ว่าไทยจะเป็นผู้ดำเนินการศึกษาสำรวจ  
ออกแบบการก่อสร้างสะพานข้าม  
แม่น้ำโขงแห่งที่ 7 หรือสะพานมิตรภาพ  
ไทย-ลาว (หนองคาย-เวียงจันทน์  
แห่งที่ 2) วงเงินประมาณ 140  
ล้านบาท โดยจะขอใช้งบกลาง และให้  
กรมทางหลวง (ทล.) เป็นผู้ดำเนินการ  
เนื่องจาก ทล.มีประสบการณ์การ  
ก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว  
มาแล้ว 6 แห่ง

สำหรับสะพานแห่งนี้เดิมจะรองรับ  
การเดินรถเฉพาะรถไฟเพียงอย่างเดียว  
แต่เมื่อพิจารณาแล้วการสร้างสะพานควร  
พัฒนาเพื่อรองรับได้ทั้งหมดเพื่อเพิ่ม  
ศักยภาพการใช้งาน โดยจะต้องรองรับ  
ทั้งรถยนต์ รถไฟไฮสปีด และรถไฟ  
ทางคู่ แบบไม่ต้องรอหลัก มีช่องทาง  
การเดินรถแบ่งแยกอย่างชัดเจน ซึ่ง  
เบื้องต้นกระทรวงฯ ประเมินว่าการ  
ก่อสร้างสะพานแห่งนี้พร้อมโครงข่าย  
ทางถนนจะใช้งบประมาณราว 4 พันล้าน  
บาท

ทั้งนี้ ตามปกติการก่อสร้างจะ  
ลงทุนคนละครึ่งระหว่างไทย-สปป.ลาว  
ดังนั้น ในการประชุมคณะกรรมการ  
ร่วม (JC) ว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคี  
ไทย-ลาว ที่เกิดขึ้นเร็วๆ นี้ จะมี  
การเจรจาเพื่อให้สปป.ลาว สร้างโครงข่าย  
ทางถนนมารองรับการเชื่อมต่อกับ  
สะพานแห่งนี้ โดยสะพานข้ามแม่น้ำโขง  
แห่งที่ 7 มีเป้าหมายพัฒนาให้แล้วเสร็จ  
ก่อนรถไฟไฮสปีดระยะที่ 2 ใน  
ปี 2571

ด้านนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดี  
กรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ภายใน  
สัปดาห์หน้า ทล.จะเสนอเรื่องขอใช้  
งบกลาง วงเงิน 140 ล้านบาทในการ  
ศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างสะพาน  
ข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 7 มายังกระทรวง  
คมนาคม และคาดว่าจะเสนอให้  
ที่ประชุม ครม.พิจารณาได้ประมาณ  
ปลายเดือน ก.พ. นี้ ทั้งนี้จะใช้เวลาใน  
การศึกษาสำรวจออกแบบประมาณ  
1 ปี แล้วเสร็จประมาณปี 2566 โดย  
ในระหว่างการศึกษาก็จะเชิญทาง สปป.ลาว  
และจีนเข้าร่วมด้วย

สำหรับสะพานแห่งนี้จะตั้งขนาน  
และอยู่ห่างจากสะพานมิตรภาพไทย-  
ลาว แห่งที่ 1 (หนองคาย-เวียงจันทน์)  
ประมาณ 50 เมตร โดยรายละเอียด  
ของการศึกษาโครงการในครั้งนี้นอกจาก  
จะศึกษารูปแบบการก่อสร้างสะพาน  
ที่จะมีทั้งรางรถไฟไฮสปีดขนาด 1.435  
เมตร รถไฟทางคู่ขนาด 1 เมตร และถนน  
แล้ว ยังต้องศึกษาระบบอาณัติสัญญาณ  
ต่างๆ ระบบเก็บค่าผ่านทาง ระบบความ  
ปลอดภัย และโครงข่ายถนนปลาย  
สะพานฝั่งไทยด้วยว่าจะมีโครงข่าย  
เชื่อมโยงเส้นหลักใดบ้าง

ขณะที่ฝั่ง สปป.ลาว ก็ต้องมี  
ถนนรองรับด้วย โดยขณะนี้ยังตอบ  
ไม่ได้ว่าปลายทางจะสิ้นสุดที่จุดใด  
ดังนั้น ต้องรอดูผลศึกษา ก่อน แต่  
ปัจจุบันด้านหนองคายและสะพาน  
มิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 เป็นจุดที่มีรถ  
ใช้บริการมากที่สุด เชื่อว่าเมื่อเปิดประเทศ  
และสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายลง  
จะทำให้มีทั้งรถไฟและรถยนต์วิ่งผ่าน  
สะพานแห่งนี้มากขึ้น