



ทางหลวงสร้าง4พันล้านสะพานข้ามโขง7

- ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์แห่งที่2
- ‘รถไฟไฮสปีด-ทางคู่-รถยนต์’วิ่งได้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้เร่งรัดให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน เส้นทาง กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะ (เฟส) ที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กิโลเมตร (กม.) เพื่อให้แล้วเสร็จตามแผนที่วางไว้ พร้อมเน้นย้ำให้นำบทเรียนจากเฟสที่ 1 โดยเฉพาะปัญหาการออกแบบมาใช้ในการก่อสร้างเฟสที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 356 กม. ด้วย ทราบว่าอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) กลางปี 65 และเปิดประกวดราคา (ประมูล) ในปีนี้

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันให้เริ่มดำเนินการในส่วนของการก่อสร้างรถไฟไฮสปีด เฟสที่ 3 ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ ระยะทาง 16 กม. เพื่อเชื่อมการขนส่งสินค้าระหว่างไทย-สปป.ลาว-จีน ในอนาคตด้วย จากการหารือร่วมระหว่างไทย-สปป.ลาว-จีน ได้ข้อยุติเบื้องต้นว่า ไทยจะเป็นผู้ศึกษาสำรวจออกแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 7 หรือสะพานมิตรภาพไทย-ลาว (หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2) วงเงิน

ประมาณ 140 ล้านบาท โดยขอใช้งบกลาง และให้กรมทางหลวง (ทล.) เป็นผู้ดำเนินการ เพราะ ทล. มีประสบการณ์การก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาวมาแล้ว 6 แห่ง

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า สำหรับสะพานแห่งนี้เดิมจะรองรับแค่รถไฟเพียงอย่างเดียว แต่เมื่อพิจารณาแล้วเมื่อสร้างสะพานแล้วก็ควรให้สามารถรองรับได้ทั้งรถยนต์, รถ

ไฟไฮสปีด และรถไฟทางคู่ แบบไม่ต้องรอกเหล็ก ต่างคนต่างมีทางของตัวเอง โดยวงเงินก่อสร้างสะพานแห่งนี้ พร้อมโครงข่ายทางถนนสั้น ๆ เบื้องต้นประมาณ 4 พันล้านบาท ซึ่งตามปกติการก่อสร้างจะลงทุนคนละครึ่งระหว่างไทย-สปป.ลาว อย่างไรก็ตามในการประชุมคณะกรรมการร่วม (JC) ว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคีไทย-ลาว เร็ว ๆ นี้ จะเจรจาเพื่อให้ สปป.ลาว สร้างโครงข่ายทางถนน มารองรับการเชื่อมต่อกับสะพานแห่งนี้ด้วย โดยสะพานแห่งนี้ต้องแล้วเสร็จก่อนรถไฟไฮสปีดเฟส 2 ที่ จะก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการปี 71

ด้านนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดี ทล. กล่าวว่า ภายในสิ้นปีหน้า ทล. จะเสนอเรื่องขอใช้งบกลางวงเงิน 140 ล้านบาท ศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 7มายังกระทรวงคมนาคม และคาดว่าจะเสนอที่ประชุม ครม. พิจารณาได้ประมาณปลายเดือน ก.พ.นี้ ทั้งนี้จะใช้เวลาศึกษาสำรวจออกแบบประมาณ 1 ปีแล้วเสร็จประมาณปี 66 ระหว่าง



การศึกษาจะเชิญ สปป.ลาว และจีน เข้าร่วมด้วย สำหรับ สะพานแห่งใหม่นี้จะตั้ง ขนานและอยู่ห่างจากสะพาน มิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 (หนองคาย-เวียงจันทน์) ประมาณ 50 เมตร

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า การศึกษา ครั้งนี้ นอกจากจะ ศึกษารูปแบบการก่อสร้างสะพาน ที่มีทั้งรางรถไฟไฮสปีดขนาด 1.435 เมตร รถไฟทางคู่ ขนาด 1 เมตร และถนนแล้ว ยังต้อง ศึกษาระบบอาณัติสัญญาณต่าง ๆ ระบบเก็บค่าผ่านแดน ระบบ ความปลอดภัย และโครงข่ายถนนปลายทางฝั่งไทยด้วยว่า จะมีโครงข่ายเชื่อมโยงเส้นหลักใดบ้าง ขณะที่ฝั่ง สปป.ลาว ก็ต้องมี ถนนรองรับด้วย โดยขณะนี้ยังตอบไม่ได้ว่าปลายทางจะสิ้นสุดที่ จุดใด ต้องรอดูผลศึกษาก่อน ปัจจุบันด้านหนองคาย และสะพาน มิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 เป็นจุดที่มีรถใช้บริการมากที่สุด เชื่อ ว่าเมื่อเปิดประเทศ และสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายลง จะ ทำให้มีทั้งรถไฟ และรถยนต์วิ่งผ่านสะพานแห่งนี้มากขึ้นแน่นอน.

