

คมนาคมเร่ง ด่วนบ้านแพ้ว หวังแก้รถติด

ราชดำเนิน • “กรมทางหลวง” เดินหน้าเซ็นสัญญาโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สาย 82 ทางยกระดับ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว จำนวน 10 สัญญา วงเงิน 1.8 หมื่นล้านบาท เปิดใช้ปี 68 หวังแก้จราจรถนนพระราม 2 เชื่อมสู่ภาคใต้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาและลงนามข้อตกลงคุณธรรม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว วงเงิน 18,759 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน มีแผนเปิดให้บริการปี 2568 แบ่งการดำเนินการเป็น 10 ตอน เพื่อแก้ปัญหาจราจรถนนพระราม 2 ที่เชื่อมสู่ภาคใต้ของประเทศ มีปัญหาจราจรติดขัดจนเป็นอุปสรรค

ต่อการเดินทางมาโดยตลอด

ทั้งนี้ ได้แก่ ตอน 1 ระยะทาง 2.17 กม. ผู้รับจ้าง บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด มูลค่างาน 1,757 ล้านบาท ตอน 2 ระยะทาง 2.19 กม. กิจการร่วมค้า กรุงธน-ไทย มูลค่างาน 1,861 ล้านบาท ตอน 3 ระยะทาง 1.06 กม. กิจการร่วมค้า วีเอ็น มูลค่างาน 1,910 ล้านบาท ตอน 4 ระยะทาง 1.26 กม. บริษัท กรุงธนเอ็นเอเนียร์ จำกัด มูลค่างาน 1,876 ล้านบาท ตอน 5 ระยะทาง 1.66 กม. บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด มูลค่างาน 1,903 ล้านบาท ตอน 6 ระยะทาง 1.10 กม. กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสไอ มูลค่างาน 1,865 ล้านบาท

สำหรับตอนที่ 7 ระยะทาง 1.43 กม. พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน มูลค่างาน 1,868 ล้านบาท บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ตอน 8 ระยะทาง 2.15 กม. กิจการร่วมค้า ซีซีเอสพี-เดอะซีอีซี มูลค่างาน 1,910 ล้านบาท ตอน 9 ระยะทาง 2.14 กม. กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี-ทีบีทีซี มูลค่างาน 1,859 ล้านบาท ตอน 10 ระยะทาง 1.13 กม. กิจการร่วมค้า เอส.เค. มูลค่างาน 1,946 ล้านบาท.