

'ทล.'ดันพีพีพีเก็บค่าทางด่วนมี.ค.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● "ทล." จ่อประมูลงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ เอกชัย-บ้านแพ้ว 1.2 หมื่นล้านบาท มี.ค.นี้ ดันเปิดบริการปี 2568 พร้อมเร่งสร้างส่วนต่อขยายกว่า 5 หมื่นล้านบาท

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาและลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact : IP) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว วงเงิน 1.8 หมื่นล้านบาท พร้อมระบุว่าปัจจุบันโครงการดังกล่าวได้ผู้รับเหมาครบทั้ง 10 สัญญาแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

ส่วนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) รวมทั้งการเก็บค่าผ่านทางแบบไร้ไม่กั้นโดยเทคโนโลยี AI ด้วยระบบ M-Flow ปัจจุบัน กรมทางหลวง (ทล.)

อยู่ระหว่างเตรียมเสนอรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ให้กระทรวงฯ พิจารณา เพื่อนำเสนอ ครม. เห็นชอบต่อไป โดยคาดว่าจะสามารถประมูล PPP ได้ภายในเดือนมี.ค.นี้ และดำเนินการติดตั้งระบบในปี 2566-ปลายปี 2567 จากนั้นจึงเปิดให้บริการชนวิ่งฟรีทดสอบระบบ และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้ภายในปี 2568

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า การดำเนินงานและบำรุงรักษามอเตอร์เวย์ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ที่ ทล.เตรียมเสนอขออนุมัติโครงการเพื่อเปิดประมูลในรูปแบบ PPP ในเดือนมี.ค.นี้ ประเมินวงเงินเบื้องต้นอยู่ที่ 1.2 หมื่นล้านบาท โดยความเหมาะสมของสัญญาสัมปทานจะอยู่ที่ 30 ปีซึ่งเชื่อว่าจะจูงใจเอกชนเข้าร่วมลงทุน

ขณะเดียวกัน ทล.ยังอยู่ระหว่างสำรวจ

ออกแบบส่วนต่อขยายมอเตอร์เวย์หมายเลข 82 ช่วงบ้านแพ้ว-ปากท่อ ระยะทางประมาณ 74 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งคาดว่าจะมีมูลค่างานก่อสร้างไม่ต่ำกว่า 5 หมื่นล้านบาท หากดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายช่วงนี้จะทำให้โครงข่ายมอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว เสริมสมบูรณ์ และเป็นทางเลือกให้ประชาชนเดินทางจากกรุงเทพฯ สู่ภาคใต้สะดวกมากขึ้น

ทั้งนี้ ทล.คาดว่า จะขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี 2566 เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) รวมไปถึงการเวนคืนที่ดินตามแนวเส้นทางมอเตอร์เวย์ ช่วงบ้านแพ้ว-ปากท่อ และคาดว่าจะสามารถเสนอผลการศึกษาเข้าสู่ที่ประชุม ครม. พิจารณานอนุมัติภายในปี 2570 ใช้เวลาก่อสร้างราว 3 ปี แล้วเสร็จเปิดบริการในปี 2573