

รื้อสะพานสิริลักษณ์สร้าง8เลน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ภายในเดือน ก.พ.นี้ ทล. จะจัดสัมมนาโครงการสำรวจและออกแบบสะพานข้าม แม่น้ำแม่กลองบนทางหลวงหมายเลข 4 หรือถนนเพชรเกษม (สะพานสิริลักษณ์) อีก 2 ครั้ง เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาค ส่วนก่อนสรุปผลการศึกษาในเดือน เม.ย. 65 โดยการสัมมนาล่าสุด เมื่อวันที่ 1 ก.พ. กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้นำเสนอแนวคิดการ



ออกแบบสะพานสิริลักษณ์ จาก 4 ช่องจราจรไป กลับเป็น 8 ช่องไปกลับ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและลดอุบัติเหตุ โดยก่อสร้างสะพานใหม่ ทดแทนทั้ง 2 สะพานขนาด 4 ช่องต่อทิศทาง

ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร พร้อมทางเท้าใหม่ ด้านข้างทั้งสองฝั่ง

เนื่องจากมีความเหมาะสมด้านการจัด จราจรระหว่างก่อสร้างและไม่ต้องซ่อมแซม สะพานเดิม และยังเป็นรูปแบบที่ขยับช่องห่าง ระหว่างสะพานทั้งสองตัวเข้าหากันเพิ่มเติมได้ ทำให้สะพานใหม่แข็งแรง ปลอดภัยต่อการขับขี่ เป็นสะพานคานยื่นสมดุล (Balance Cantilever Bridge) ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศได้ทั้งหมด การบำรุงรักษาไม่ยุ่งยากและมีราคาค่าก่อสร้างไม่สูงมากนักเมื่อ เทียบกับสะพานรูปแบบอื่น ๆ คาดว่าจะใช้งบประมาณก่อสร้าง 900 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี นอกจากนี้ยังมีแนวคิดออกแบบและ ปรับปรุงสะพานข้ามทางรถไฟ (แยกโคกหม้อ) จาก 4 ช่องเป็น 6 ช่อง เป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (I-Girder) ขยายเพิ่ม ข้างละ 1 ช่อง พร้อมไหล่ทางด้านใน.