

10เลนเพชรเกษมผ่าเมืองราชบุรี



นายอศินีย์ สุภานัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง(ทล.)เปิดเผยว่า ทล.ได้จัดประชุมสรุปผลการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 (ทล.4หรือถนนเพชรเกษม) ช่วง ด.หลุมดิน-ด.ห้วยชินสีห์ เนื่องจากเส้นทางช่วงผ่านตัวเมืองราชบุรี ปริมาณการจราจรหนาแน่น และมีปัญหาน้ำท่วมคันทางเพราะขาดระบบระบายน้ำตามแนวถนนต่อเนื่อง ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง

โครงการสำรวจฯ มีจุดเริ่มต้นบน ทล.4 ที่พื้นที่ ด.หน้าเมือง ช่วงกม.101+000 ถึง ด.อ่างทอง ช่วง กม.111+000 อ.เมือง จ.ราชบุรี ระยะทาง 10 กม. ที่ปรึกษาฯ ได้นำเสนอแนวคิดการออกแบบและปรับปรุงโครงการดังนี้ 1.ทล. 4 ตลอดเส้นทางโครงการจะขยายจาก 4 ช่องเป็น 10 ช่องเป็นทางหลัก 6 ช่อง และทางขนาน 2 ช่องต่อทิศทางเดิมเขตทางปรับปรุงช่องจราจรบนสะพานข้ามแยก ออกแบบระบบการระบายน้ำ และปรับปรุงจุดกลับรถที่หน้าราบ 6 จุดให้เป็นต่างระดับลดการตัดกระแสน้ำจราจร 2.บริเวณแยกเจดีย์หัก ปรับปรุงสัญญาณไฟและเพิ่มช่องจราจรเข้าทางแยก 3.บริเวณแยกห้วยไผ่และแยกแขวงทางหลวงเพิ่มช่องจราจรเข้าทางแยก และปรับปรุงสัญญาณไฟให้สอดคล้องกันระหว่าง 2 ทางแยก 4.บริเวณแยกนรินทร์ ปรับปรุงการเชื่อมต่อระหว่างทล. 4 กับทล.376 (เลี้ยวเมืองราชบุรี) ให้มีความเหมาะสม เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว

สำหรับรูปแบบทางแยกที่เหมาะสมมากที่สุด 1.บริเวณจุดตัด/ทางแยกเจดีย์หัก จะเพิ่มช่องจราจรบนถนนสายรอง (ทล.3291) และถนนเจดีย์หัก รองรับรถเข้าและออกเมืองสำหรับทางตรง 1 ช่องและสำหรับรถที่ต้องการเลี้ยวขวา 1 ช่อง เพื่อลดแถวคอยบริเวณทางแยก รวมทั้งปรับปรุงรอบสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสม 2.บริเวณแยกห้วยไผ่และแยกแขวงทางหลวง สำหรับผู้ที่ต้องการเข้าเมืองราชบุรีให้เลี้ยวขวาบริเวณแยกห้วยไผ่เข้าถนนประชาเศรษฐกิจ และเพิ่มช่องจราจรเลี้ยวขวาบนทล.4 จาก 2 ช่องเป็น 3 ช่อง รองรับปริมาณจราจรที่ต้องการออกจากเมืองราชบุรีได้มากขึ้น รวมทั้งปรับปรุงรอบสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ทล. จะรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน และจัดประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการเดือน เม.ย. 65 เพื่อกำหนดรูปแบบและงบประมาณก่อสร้างรวมทั้งแผนดำเนินโครงการที่ชัดเจนต่อไป.