

ทล.ฟังเสียงชาวราชบุรีขยาย10เลน"เพชรเกษม" ช่วง"หลุมดิน ห้วยชินสีห์"แก้รถติดตัวเมือง

ผู้จัดการรายวัน360 - ทล.เปิดเวทีฟังเสียงชาวราชบุรีขยาย 10 เลน ถนนเพชรเกษม ช่วง ต.หลุมดิน-ต.ห้วยชินสีห์ ยาว 10 กม. ปรับปรุง จุดตัด 4 แยกใหญ่และปรับจุดกลับรถ 6 จุดเป็นทางยกระดับ แก้รถติดผ่านตัวเมืองฉลุยคาดเม.ย. สรุปแบบ

รายงานข่าวแจ้งว่า วันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวง(ทล.) ได้จัดการประชุมสรุปผลการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ช่วง ต.หลุมดิน-ต.ห้วยชินสีห์ ระยะทาง 10 กม. ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ใช้เดินทางผ่านตัวเมืองราชบุรี โดยมีนายอัศนีชัย สุภานัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี เป็นประธานเปิดการประชุม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าโครงการ พร้อมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรธุรกิจเอกชน และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม

โดยบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ ได้นำเสนอแนวคิดการออกแบบและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ต.หลุมดิน-ต.ห้วยชินสีห์ ในพื้นที่ ต.หน้าเมือง ช่วง กม.101+000 ถึง ต.อ่างทอง ช่วง กม.111+000 อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี ระยะทาง 10 กม. โดยขยายเป็น 10 ช่องจราจร แบ่งเป็น เป็นทางหลัก 6 ช่อง (ไป-กลับ) ทางขนาน 2 ช่องต่อทิศทาง พร้อมปรับปรุงช่องจราจรบนสะพานข้ามแยก ให้มีความสอดคล้องกันตลอดแนวเส้นทาง รวมทั้งออกแบบระบบการระบายน้ำให้มีความต่อเนื่องและรองรับน้ำได้อย่างเหมาะสม ปรับปรุงจุดกลับรถระดับพื้น ให้เป็นการกลับรถต่างระดับ

สำหรับทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ต.หลุมดิน-ต.ห้วยชินสีห์ระยะทาง10 กม.มีจุดตัดทางแยก 4 ได้แก่ 1. บริเวณแยกเจดีย์หักปรับปรุงรอบสัญญาณไฟบริเวณทางแยก และเพิ่มช่องจราจรเข้าทางแยก 2. บริเวณแยกห้วยไผ่ 3. แยกแขวงทางหลวง จะเพิ่มช่องจราจรเข้าทางแยก และปรับปรุงรอบสัญญาณไฟ ให้มีความ

สอดคล้องกันระหว่าง 2 ทางแยกและ 4.บริเวณแยกนิรันดร์ ปรับปรุงการเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 376 (เลี้ยวเมืองราชบุรี) ให้มีความเหมาะสม เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วให้กับผู้ใช้เส้นทาง

ซึ่งในการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางแยกนั้นจะเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมมากที่สุด ทั้งในด้านวิศวกรรมและการจราจรด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1.บริเวณจุดตัด/ทางแยกเจดีย์หัก จะเพิ่มจำนวนช่องจราจรบนถนนสายรอง (ทล.3291) และถนนเจดีย์หัก รองรับรถเข้าและออกเมือง ให้มีช่องจราจรสำหรับทางตรง 1 ช่องจราจร และเพิ่มจำนวนช่องจราจรสำหรับรถที่ต้องการเลี้ยวขวา 1 ช่องจราจร เพื่อลดการเกิดแถวคอยบริเวณทางแยก รวมทั้งมีการปรับปรุงรอบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกให้เหมาะสม

2.บริเวณแยกห้วยไผ่ และแยกแขวงทางหลวง จะเป็นการปรับปรุงทิศทางการเดินทางบริเวณทางแยก สำหรับผู้ใช้ทางที่ต้องการเข้าเมืองราชบุรีให้เลี้ยวขวาบริเวณแยกห้วยไผ่เข้าสู่ถนนประชาเศรษฐกิจ และเพิ่มจำนวนช่องจราจรเลี้ยวขวาบนถนนเพชรเกษมจากเดิมเลี้ยวขวา 2 ช่อง เป็นเลี้ยวขวาได้ 3 ช่องจราจร ซึ่งจะช่วยรองรับปริมาณจราจรที่ต้องการออกจากเมืองราชบุรีได้มากขึ้น รวมทั้งมีการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกให้เหมาะสมมากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ มีแนวความคิดการปรับปรุงจุดกลับรถของโครงการ ที่มีทั้งหมด 6 จุด จากจุดกลับรถระดับพื้น ที่มีปัญหาการตัดกันของกระแสจราจร โดยออกแบบปรับปรุงให้เป็นจุดกลับรถต่างระดับแทน เพื่อทำให้มีจุดกลับรถแยกจากเส้นทางหลัก ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดอำนวยความสะดวก และปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางมากยิ่งขึ้น

โดยหลังจากนี้กรมทางหลวงจะรวบรวมข้อมูลความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ โดยจะจัดประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการอีกครั้ง ช่วงเดือนเมษายน 2565 เพื่อนำเสนอสรุปรายละเอียดผลการศึกษาต่อไป.