

# ทล.เร่งมอเตอร์เวย์ 'อุตะเกา'

## เชื่อมโครงข่ายเดินทางอีอีซี-ปักธงตอกเข็มไตรมาส4/65

พญาไท ● “กรมทางหลวง” ทุ่ม 4.5 พันล้าน ลุยขยายมอเตอร์เวย์เชื่อมอุตะเกา รองรับการเดินทางในพื้นที่อีอีซี วางโทมัลไลน์ตอกเสาเข็มปลายปี 65 การันตีพร้อมเปิดใช้ทันสนามบินอุตะเกาในปี 68

นายธนศักดิ์ วัฒนากิจเจริญ ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7-สนามบินอุตะเกาว่าขณะนี้ได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) แล้วเสร็จ รวมถึงการสำรวจพื้นที่เวนคืนที่ดินพร้อมได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับการก่อสร้างและการเวนคืนที่ดิน คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายในไตรมาส 4 หรือ ต.ค.-ธ.ค. 2565

สำหรับลักษณะรูปแบบการก่อสร้างเป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร ทิศทาง

ละ 2 ช่องจราจร ระยะทาง 2 กิโลเมตร (กม.) เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เข้าสู่สนามบินอุตะเกาโดยตรงสำหรับวงเงินลงทุนโครงการใช้วงเงินลงทุน 4,508 ล้านบาท โดยมีแผนในการตั้งงบประมาณปี 2565 ตั้งงบประมาณ 880 ล้านบาท ปี 2566 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 108 ล้านบาท ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 1,760 ล้านบาท ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 1,760 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างเริ่มตั้งแต่ปี 2565-2567 โดย ทล.จะเร่งรัดการก่อสร้างได้ทันในการเปิดใช้งานของสนามบินอุตะเกาในปี 2568 ซึ่งโครงการนี้จะขนานกับแนวรถไฟความเร็ว



ธนศักดิ์ วัฒนากิจเจริญ

ทล.เร่งมอเตอร์เวย์ 'อุตะเกา'



หน้า... 7

ช่วยเร่งระยะเวลาการเดินทางเชื่อมเข้าสู่พื้นที่ของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) อีกทั้งยังเป็นโครงการที่เชื่อมต่อโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในทุกระบบ ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง ส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจไปยังภูมิภาคอื่นๆ ของประเทศตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม.

สูงเชื่อม 3 สนามบิน ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 3 เพื่อเชื่อมต่อเข้าสู่อาคารผู้โดยสาร สนามบินนานาชาติอุตะเกา

ทั้งนี้ เมื่อโครงการมอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินอุตะเกาแล้วเสร็จ ถือเป็นด่านสุดท้ายของมอเตอร์เวย์ช่วงอุตะเกา-มาบตาพุด ซึ่งเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อเข้าท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเกา ถือเป็นเส้นทางคมนาคมใหม่ที่