

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 30 มกราคม 2565

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11386

หน้า: 1(ขวา), 12

Col.Inch: 86.21

Ad Value: 133,625.50

PRValue (x3): 400,876.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ลุ้นรับ 2 หมื่นคนคลิกจับผิด-ทางม้าลาย

ลุ้นรับ 2 หมื่น คลิกจับผิด-ทางม้าลาย

'บิกเตน'ให้ประชาชน ส่งมาร่วมแข่งเบาะแส เพิ่มข้อหากผ.บนพล.

รองผ.ตร. 'บิกเตน'
เชิญชวนพลเมืองดีร่วม
'อาสาตรวจราจร' ส่งคลิป
จับผิดทางม้าลาย ลุ้น
เงินรางวัล ๒ หมื่นต่อหน้า 12

● ทางม้าลาย □ ต่อจากหน้า 1

2 หมื่นบาท บช.น.เตรียมเรียก 'ส.ต.ต.นรวิชัย' รับข้อหาเพิ่ม ขับรถเร็วเกิน 80 ก.ม.หลังพบวัง 108-128 ก.ม./ชั่วโมงขณะชน 'หมอต่าย' ฟัง ขับรถ ไม่คำนึงความปลอดภัย มั่นใจสำนวน พร้อมส่งอัยการ 11 ก.พ.ได้ตามกำหนด

เมื่อวันที่ 29 ม.ค. ที่บช.น. พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รองผบ.ช.น. และโฆษก บช.น. แถลงกรณีส.ต.ต.นรวิชัย บั๊กค ผบ.หมู่ กอง ร้อยที่ 2 กก.1 บก.อศฝ. ขับขี่รถบิกไบกัซน พญ.วาราลักษณ์ สุวัตรจริยากุล หรือหมอ กระต่าย จักขุแพทย์ ขณะเดินข้ามทางม้าลาย เป็นเหตุให้เสียชีวิต ว่าอยู่ระหว่างการรวบรวม พยานหลักฐาน และกำลังประสาน ส.ต.ต.นร วิชัย มาพบเพื่อแจ้งข้อหาเพิ่มเติม ประกอบด้วย ความผิดตามกฎหมายจราจรใช้ความเร็วเกินกว่า 80 ก.ม.ต่อชั่วโมง โดยช่วงที่ผู้ต้องหาขับขี่รถ จักรยานยนต์แข่งรถคู่ใช้ความเร็ว 108-128 กิโลเมตรต่อชม. ส่วนอีกข้อกล่าวหา คือ ขับรถโดย ไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อน ของผู้อื่นนั้น อยู่ระหว่างการพิจารณาหลักฐาน ของพนักงานสอบสวน รวมถึงข้อกฎหมายอื่น ร่วมด้วย ทั้งนี้พนักงานสอบสวนจะสรุป

สำนวนคดีและส่งตัวผู้ต้องหาให้อัยการให้ได้ ตามกำหนดเดิม 11 ก.พ.นี้

ผู้สื่อข่าวถามว่าจะเชิญพยานอื่นๆ มาสอบ ปากคำเพิ่มเติมหรือไม่ พล.ต.ต.จิรสันต์กล่าวว่า จะเชิญพยานที่เห็นเหตุการณ์และที่อยู่ใน เหตุการณ์ รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญต่างๆ ทั้งที่ลงพื้นที่ ตรวจสอบความเร็วรถ หน่วยชันสูตรพลิกศพ เพื่อ มาสอบปากคำ นำสรุปใส่ในสำนวนคดีต่อไป คาดว่าผู้ต้องหาจะเข้ารับทราบข้อกล่าวหาในช่วง วันที่ 29-31 ม.ค. ซึ่งอยู่ระหว่างการขอลากิจ

พล.ต.ต.จิรสันต์กล่าวด้วยว่า สำหรับการ ดึงคณะกรรมการสอบสวนทางด้านวินัยมี กรอบระยะเวลา 60 วัน ทราบว่าเมื่อวันที่ 28 ม.ค. เรียก ส.ต.ต.นรวิชัย มาสอบปากคำเพิ่ม เดิมแล้ว หลังจากนั้นคณะกรรมการจะ รวบรวมพยานหลักฐาน และตามหลักการก็ จะเร่งรัดให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว แต่ถ้าต้อง รวบรวมพยานหลักฐานเพิ่มเติม จะดำเนินการ ภายใน 30 วัน ไม่เกิน 2 ครั้ง ทั้งนี้ ตาม ระเบียบแล้ว โทษทางวินัยในเรื่องของความ ประมาทจะเข้าข่ายไม่ร้ายแรง ส.ต.ต.นรวิชัย ยังสามารถปฏิบัติหน้าที่ต่อไป แต่หากศาล พิพากษาให้จำคุก โทษสูงสุดคือให้ออกจาก ราชการ ยืนยันว่าคดีนี้เป็นเรื่องที่สังคมสนใจ

ผบ.ช.น.เร่งรัดดำเนินการให้เสร็จสิ้น

โฆษก บช.น. ยังกล่าวถึงกรณีโซเชียล มีเดียเผยแพร่ภาพเจ้าหน้าที่ตำรวจขับขี่รถ จักรยานยนต์หยุดให้คนข้ามถนนบนเส้น ทางม้าลาย บริเวณทางลงทางพิเศษเฉลิม มหานคร สุขุมวิท (เพลินจิตฝั่งเหนือ) แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน พร้อมบรรยายภาพว่า "เจิมทางม้าลายใหม่" ทำให้ชาวเน็ตจำนวน มากออกมาตำหนิตำรวจนายดังกล่าว ว่า ขอให้ประชาชนฟังข้อมูลที่แท้จริง เหตุดังกล่าว ตำรวจไม่ได้กระทำความผิด แต่เป็นกรณีที่ หยุดหลังเส้นของแนวทางข้ามม้าลาย เมื่อได้ สัญญาณไฟเขียวก็ขับผ่านทางม้าลาย แต่ขณะนั้นมีคนเดินข้ามจึงหยุดรอ แม้จะได้ สัญญาณไฟเขียวแล้วเพื่อให้คนเดินผ่านไป ก่อน ซึ่งตำรวจมีพยานหลักฐานชัดเจน คนที่ นำข้อมูลไปโพสต์ลงโซเชียลขอให้พิจารณา อย่างถี่ถ้วน เพราะนอกจากสร้างความเสียหาย ยังมีความผิดตามพ.ร.บ.คอมพิวเตอร์

พล.ต.ต.จิรสันต์กล่าวด้วยว่า พล.ต.อ.สุวัฒน์ แจ้งยอดสุข ผบ.ตร. และพล.ต.ท.ดำรงชัย นวล มา ผบ.ช.น. ยังยืนยันในหลักการว่าเมื่อใดที่ ตำรวจกระทำความผิด ต้องดำเนินคดีและวินัย อย่างเคร่งครัด แต่เมื่อไม่ผิดก็ต้องชี้แจง อย่าง

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 30 มกราคม 2565

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11386

หน้า: 1(ขวา), 12

Col.Inch: 86.21 Ad Value: 133,625.50

PRValue (x3): 400,876.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ลุ้นรับ 2 หมื่นคลิกจับผิด-ทางม้าลาย

เช่นประเด็นนี้ตำรวจไม่ได้กระทำผิด จึงยืนยันว่าไม่มีกรณีดำเนินคดีหรือเปรียบเทียบปรับกับตำรวจคนดังกล่าว และขอย้ำเตือนว่าการบิดเบือนข้อมูลข่าวสารมีความผิดตามกฎหมาย

ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร. ในฐานะ ผอ.ศูนย์บริหารงานจราจร (ศจร.ตร.) เป็นประธานการประชุมหารือแนวทางการป้องกันแก้ไขปัญหาคอขวดบริเวณทางม้าลาย โดยมี พล.ต.ท.ปรีชา เจริญสหายานนท์ ผู้ช่วยผบ.ตร., พล.ต.ท.โสภณ พิสุทธิวงษ์ รองผู้ว่าฯ กทม., ร.ต.อ.พงศกร ขวัญเมือง โฆษกกทม., นายประพาส เหลืองศิรินภา ผอ.สำนักงานจราจรและขนส่ง กทม. รวมถึงผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก และสภาวิศวกรกรมสถานแห่งประเทศไทย เข้าร่วม

พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ เปิดเผยว่า นำมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปอ.) ซึ่งมี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อวันที่ 27 ม.ค. มอบหมายให้ ตร.ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยให้นำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความตระหนัก มีจิตสำนึก และมีความรับผิดชอบต่อการสังคมน

พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์กล่าวว่า ที่ประชุมสั่งการให้สถานีตำรวจทั่วประเทศ ตรวจสอบทางม้าลายร่วมกับจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แขวงการทาง หรือหน่วยงานภาคเอกชนที่เป็นเจ้าของถนน เพื่อหาแนวทางปรับปรุงแก้ไขเส้นทางข้ามให้เหมาะสมเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งการทาสี ตีเส้น ทำแถบชะลอความเร็ว ทำป้ายเตือน ปรับทัศนวิสัยติดตั้งไฟสัญญาณจราจรควบคุมทางข้าม การติดตั้งกล้องซีซีทีวี นอกจากนี้ ตำรวจจะร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่พิจารณากำหนดอัตราความเร็วในเขตชุมชนที่มีประชาชนหนาแน่นหรือบริเวณสถานศึกษาหรือโรงพยาบาลตั้งอยู่ รวมถึงความเร็วขั้นต่ำก่อนถึงทางม้าลาย จัดทำป้ายจำกัดความเร็ว ซึ่งในเขตชุมชนอาจจำกัดความเร็ว 30-40 ก.ม./ชม. นอกเขตชุมชนจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 ก.ม./ชม. และจะบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดกับผู้ฝ่าฝืน

รองผบ.ตร.กล่าวด้วยว่า แต่ละสถานีตำรวจจะจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร และอาสาจราจรดูแลความปลอดภัยบริเวณทางม้าลาย โดยเฉพาะทางข้ามที่ไม่ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรควบคุมในช่วงที่มีประชาชนเดินสัญจรไปมาจำนวนมาก และจะบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายเกี่ยวกับทางม้าลาย รวมทั้งบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดข้อหาที่เป็นปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะ 10 ข้อหาหลัก เช่น ฝ่าไฟแดง ย้อนศร จับรถเร็ว เมาแล้วขับ ฯลฯ อย่างต่อเนื่อง

พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์กล่าวอีกว่า สำหรับผู้พบการกระทำผิด รถไม่หยุดให้คนข้าม หรือรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรที่ทางม้าลาย สามารถถ่ายภาพแล้วส่งให้ตำรวจเพื่อดำเนินการตามกฎหมายได้ โดยให้ส่งมาที่ศูนย์บริหารงานจราจร ผ่านช่องทางศูนย์โซเชียลมีเดีย สปก. ตร. <https://www.facebook.com/SocialMediaRoyalThaiPolice/> หรือเพจอาสาจราจรมูลนิธิมาไม่ขับ (<https://www.facebook.com/อาสาจราจร>) หรือเพจเฟซบุ๊ก จส.100 และ สวพ.91 โดยคลิปที่ ตร. ได้รับ จะส่งต่อให้สถานีตำรวจพื้นที่ติดตามดำเนินคดีกับผู้ทำผิด รวมถึงส่งไปพิจารณาในโครงการอาสาจราจรประจำเดือน ซึ่งมีสิทธิได้รับเงินรางวัลสูงสุดเดือนละ 20,000 บาท