

# ส่งกทพ.แก้ปัญหาหารถติด

## เล็งระดมทุน 4.4 หมื่นล.ผูกขาด่วน

“ศักดิ์สยาม” เร่งแก้ปัญหาหารถติดบนทางด่วน สัญจรทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) ศึกษาโครงการก่อสร้างทางด่วน เพิ่มเติม ชี้เดินให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี เหยียดเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 44,533 ล้านบาท เหยียดอยู่ระหว่างจัดหาแหล่งทุน เบื้องต้นอาจให้เอกชนร่วมลงทุน TFF

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงการติดตามนโยบายการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางพิเศษร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่า สั่งการให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ศึกษาโครงการก่อสร้างทางด่วนในเส้นทางอื่นๆ เพิ่มเติม ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดย กทพ. ได้ดำเนินการศึกษาปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษในภาพรวมทั้งระบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว เตรียมเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาในเดือนก.พ.2565 ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

ทั้งนี้จากการศึกษาพบปัญหา 5 ลักษณะ คือ ความจุของทางพิเศษไม่พอ, จุดตัดกระแสจราจรบริเวณทางร่วมและทางแยก, รถติดบริเวณทางลงทางด่วน, การไหลเวียนจราจรบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง และจุดคอขวดทางกายภาพบนทางพิเศษ ส่วนเส้นทางหลักที่พบมีปัญหาคารจรมาก 3 เส้นทาง ได้แก่ทางพิเศษศรีรัช ช่วงงามวงศ์วาน-พญาไท-พระราม 9, ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงมักกะสัน-ท่าเรือ-บางนาและทางพิเศษฉลองรัช

“กทพ.จัดทำแผนแก้ไขปัญหารถติดภาพรวมเสร็จแล้ว ใช้เงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 44,533 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ระยะ ระยะที่ 1 ระหว่างปี

2565-2569 จะใช้เงิน 38,132 ล้านบาท ทำ 16 โครงการ ซึ่งพบว่ามีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจดี 16.35% ส่วนแผนระยะที่ 2 ตั้งแต่ปี 2570 เป็นต้นไป ใช้เงิน 9,401 ล้านบาท ทำ 5 โครงการ มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 25.77%” นายศักดิ์สยามกล่าว

ขณะนี้งทพ.อยู่ระหว่างจัดหาแหล่งทุน เบื้องต้นอาจให้เอกชนร่วมลงทุนหรือระดมทุนจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) รวมทั้งให้เร่งศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้วย เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานและกรอบระยะเวลาที่ได้วางแผนไว้

นอกจากนี้ ยังสั่งการให้กรมทางหลวง(ทล.) และ กทพ. พิจารณาระยะเวลาการดำเนินงานกับค่าใช้จ่ายในการลงทุนให้มีความสอดคล้อง และสามารถเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จได้ทันตามกำหนดเวลา และเร่งรัดโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ (M7) และให้ ทล. เร่งโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรธานีฯ ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่การร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership หรือ PPP) นอกจากนี้ ยังให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหารถติดทางรถไฟกับสะพานข้ามทางแยก รวมทั้งทางขึ้น-ลงของทางพิเศษ เช่น จุดขึ้น-ลงทางพิเศษที่อยู่ใกล้บริเวณทางรถไฟฟ้าสายสีแดง จุดขึ้น-ลงทางพิเศษบริเวณทางแยกยมราช และบริเวณศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะด้วย