

# ทล.สร้างถนนปลอดภัย 8 เลน พัฒนารับเมืองเศรษฐกิจ EEC



กรมทางหลวง ยกกระดับ ถนนปลอดภัยขยาย 8 ช่องจราจร สาย 3 ช่วง อ.บ้านฉาง-ระยอง แก้ไขการจราจรสายหลัก รองรับโครงข่ายคมนาคมขนส่งในอนาคต พัฒนาการเดินทางพื้นที่ EEC ตามนโยบายรัฐบาล เผยก่อสร้างคืบหน้ากว่า 40% คาดแล้วเสร็จกลางปี 2566

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง เปิดเผยว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เร่งรัดติดตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงและมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทาง พร้อมให้

เร่งดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ช่วง อ.บ้านฉาง-ระยอง โดยให้ขยายเป็น 8 ช่องจราจรตามที่ได้มอบนโยบายไว้ เนื่องจากปัจจุบันทางหลวงสายดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักสู่ภาคตะวันออกเชื่อมต่อไปยังสถานที่สำคัญต่างๆ เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจและสอดคล้องต่อการพัฒนาทางหลวงรองรับโครงข่ายระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกหรืออีอีซี ในส่วนของท่าเรือมาบตาพุดและสนามบินอู่ตะเภา และยังมีโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายพัทยา-มาบตาพุด จึงมีปริมาณ

การจราจรเพิ่มขึ้นและเกิดปัญหาการติดขัดของการจราจร โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วนสภาพสองข้างทางเป็นพื้นที่ชุมชน

ดังนั้น เพื่อลดการจราจรติดขัด นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงได้เร่งรัดโครงการดังกล่าวเพื่อแก้ไขปัญหการจราจรให้มีประสิทธิภาพและยั่งยืน ยกกระดับถนนปลอดภัยในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ตามนโยบายของรัฐบาล

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวต่อไปว่า เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรของโครงการได้อย่าง

ยังยืนตามแนวสายทาง สำนักสำรวจและออกแบบจึงกำหนดให้มีการปรับปรุงบริเวณทางแยก 3 แห่ง ประกอบไปด้วย 1.แยกหนองแฟบและแยกปตท. ช่วง กม.205+307 และ กม.205+640 2.ทางแยกมาบตาพุด ช่วง กม.208+850 และ 3.แยกชนสง ช่วง กม.213+500

โดยขณะนี้ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้เร่งดำเนินโครงการก่อสร้างสายทางและทางแยกดังกล่าวโดยก่อสร้างเป็นทางชั้นพิเศษขนาด 8 ช่องจราจรไป-กลับ ผิวทางคอนกรีตแบ่งทิศทางการจราจรด้วยกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) ขนาดช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร ภายในเขตทาง 40 เมตร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดเส้นทาง ปัจจุบันการก่อสร้างคืบหน้าประมาณ 40% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือนเมษายน ปี 2566 โดยแบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ตอน ได้แก่

ตอนที่ 1 จุดเริ่มต้นที่ กม. 192+150-กม.204+100 และ กม.204+600-กม. 208+400 ครอบคลุมพื้นที่ตั้งแต่ ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง ถึงพื้นที่ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง ระยะทาง 15.7 กมประมาณ 1,150 ล้านบาท รวมงานก่อสร้างสะพานคอนกรีต 3 แห่ง ก่อสร้างศาลาทองในบริเวณสองข้างทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ

ประชาชนจำนวน 9 แห่ง และงานก่อสร้างทางแยก 1 แห่ง ได้แก่ แยกหนองแฟบและทางแยก ปตท. ช่วง กม.205+307 และกม.205+640 โดยได้ยกเลิกระบบสัญญาณไฟจราจรและก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 3191 ไปทางหลวงหมายเลข 3392 พร้อมก่อสร้างวงเวียนสำหรับเลีย่วขวาในทุกรูปแบบ

ตอนที่ 2 จุดเริ่มต้นที่ กม. 208+400-กม.210+445 และ กม.211+295-216+900 ครอบคลุมพื้นที่ตั้งแต่ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง บริเวณตลาดมาบตาพุด โดยแนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันออกผ่านแยกเนินสำลี แยกวัดโหนดหิน และผ่านแยกชนสงไปสิ้นสุดที่ ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง ระยะทาง 7.7 กิโลเมตรงบประมาณ 700 ล้านบาท รวมงานก่อสร้างสะพานคอนกรีต 4 แห่ง และก่อสร้างศาลาทองในบริเวณสองข้างทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนจำนวน 18 แห่ง และงานก่อสร้างทางแยก 2 แห่ง ได้แก่ ทางแยกมาบตาพุด ช่วง กม.208+850 ปรับปรุงผิวจราจรที่เสียหายและก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงที่กม.209+635 (คลองห้วยใหญ่) ช่องลอดจุดกลับรถสูงประมาณ 3 เมตร และแยกชนสง ช่วง กม.213+500 โดยก่อสร้างทางลอดบนทางหลวง

หมายเลข 3 ทิศทางจากบ้านฉางไประยอง ส่วนทิศทางไปบ้านฉางเป็นระดับดิน และก่อสร้างวงเวียนสำหรับทิศทางการจราจรเลีย่วขวา

ทั้งนี้ เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรสายหลักเชื่อมสู่นิคมอุตสาหกรรม และเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมขนส่งในอนาคต ซึ่งเป็นพื้นที่เป้าหมายการลงทุนที่สำคัญและช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน ยกกระดับถนนปลอดภัยและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนให้ได้รับความสะดวกรวดเร็วปลอดภัย ลดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการเดินทาง เพราะหากระบบคมนาคมขนส่งมีประสิทธิภาพจะเป็นกลไกและเครื่องมือที่สำคัญการลงทุนในภาคการผลิตและการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจของประเทศในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) นำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศไทย ตามนโยบายของรัฐบาล