

บอร์ดรฟม.ต่อโปรตั๋วMRTถึงเม.ย.65 ลดค่าครองชีพ“สีน้ำเงินต่อม่วง”เหมา45บ.

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ด รฟม.ไฟเขียว ต่อเวลาโปรตั๋วเที่ยว MRT “สีน้ำเงิน-สีม่วง” อีก 3 เดือนถึง เม.ย. 65 ช่วยลดค่าครองชีพ เพื่อดูแลประชาชนโดยเฉลี่ยเหลือ 25-30 บาท ใช้สีน้ำเงินเชื่อมสีม่วง เหลือ 45-54 บาท ส่วนคดีบีทีเอสฟ้องแก้เกณฑ์สีส้มเหลือกรณี ละเมิด ศาลปกครองกลางนัดพิจารณา มี.ค.นี้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้อำนวยการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ที่มีนายสรวิศ ทรงศิริโล เป็น ประธาน เมื่อวันที่ 16 ธ.ค. 2564 นั้น ได้มี มติเห็นชอบขยายมาตรการตั๋วเที่ยว MRT สำหรับโดยรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สีน้ำเงิน) และสายฉลองรัชธรรม (สีม่วง) และตั๋วเที่ยวสำหรับโดยสารร่วม สายสีน้ำเงินและสายสีม่วงหรือ Multiline Pass : ML Pass ซึ่งจะสิ้นสุดไปโมชันในวันที่ 31 มกราคม 2565 ออกไปอีก เป็น ระยะเวลา 3 เดือน โดยจะสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2565

ทั้งนี้ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก และลดค่าใช้จ่ายสำหรับประชาชนที่ใช้บริการ รถไฟฟ้า MRT เป็นประจำ ซึ่งนับจากที่ได้ เริ่มให้บริการตั๋วเที่ยว MRT ตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 2564 ดังกล่าวได้รับการตอบรับที่ดีจาก ผู้โดยสาร ซึ่งหลักการหากครบกำหนด แล้ว ผู้โดยสารยังคงตอบรับดี จะมีการพิจารณา ขยายไปโมชันนี้ออกไปเรื่อยๆ เพื่อช่วยลด ค่าครองชีพให้ประชาชนอีกทาง

รายงานข่าวแจ้งว่า ปัจจุบันตั๋วเที่ยว MRT สายสีน้ำเงิน มีผู้ถือบัตรประมาณ 18% ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด ขณะที่หาก เปรียบเทียบกับปริมาณผู้โดยสารของทั้งสาย สีน้ำเงิน สีม่วง จะมีผู้ใช้ตั๋วเที่ยว MRT อยู่ ประมาณ 15% ส่วนใหญ่เป็นผู้ใช้บริการเป็นประจำ เพราะมีค่าโดยสารเฉลี่ยที่ถูกกว่า



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

โดยตั๋วเที่ยว MRT สายสีน้ำเงิน (Blue Line Pass) แบบ 15 เที่ยว ราคา 450 บาท เหลือ 30 บาทต่อเที่ยว, แบบ 25 เที่ยว ราคา 700 บาท เหลือ 28 บาทต่อ เที่ยว, แบบ40 เที่ยว ราคา 1,040 บาท เหลือ 26 บาทต่อเที่ยว, แบบ 50 เที่ยว ราคา 1,250 บาท เหลือ 25 บาทต่อเที่ยว

ตั๋วเที่ยว MRT สายสีม่วง (Purple Line Pass) แบบ 15 เที่ยว ราคา 450 บาท เหลือ 30 บาทต่อเที่ยว, แบบ 25 เที่ยว ราคา 700 บาท เหลือ 28 บาทต่อเที่ยว, แบบ 40 เที่ยว ราคา 1,040 บาท เหลือ 26 บาทต่อ เที่ยว, แบบ 50 เที่ยว ราคา 1,100 บาท เหลือ 22 บาทต่อเที่ยว

ส่วนตั๋วเที่ยวใช้ร่วม 2 สาย (Multiline Pass : ML Pass) แบบ 15 เที่ยว ราคา 810 บาท เหลือ 54 บาทต่อเที่ยว, แบบ 25 เที่ยว ราคา 1,300 บาท เหลือ 52. บาทต่อ เที่ยว ,แบบ40 เที่ยว ราคา 2,000 บาท เหลือ 50 บาทต่อเที่ยว, แบบ 50 เที่ยว ราคา 2,250 บาท เหลือ 45 บาทต่อเที่ยว

ปัจจุบันจำนวนผู้โดยสาร MRT สาย สีน้ำเงิน(หัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-

ท่าพระ) และ MRT สายสีม่วง เหลืออยู่ที่ 210,000 คน/วัน ส่วนวันเสาร์-อาทิตย์ อยู่ที่ ประมาณ 9,000 คน ยังต่ำกว่า ช่วงปี 2562 ก่อนเกิดโควิด ที่มีผู้โดยสารประมาณ 340,000 คน

ศาลปกครองกลางพิจารณาคดีแรก คดีบีทีเอสฟ้องละเมิดเปลี่ยนเกณฑ์“สีส้ม”

รายงานข่าวเปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2565 ศาลปกครองกลางได้นัด พิจารณาคดีที่บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส ยื่นฟ้อง คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) กรณีมีมติ แก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์และวิธีการ พิจารณาผู้ชนะการประเมินของเอกสารคัดเลือก เอกชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ

โดยนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่า รฟม.กล่าวว่า ศาลปกครองกลางได้นัด พิจารณาคดีครั้งแรกที่บีทีเอส ฟ้องเพิ่มกรณี ละเมิด และขอให้ รฟม. และคณะกรรมการ คัดเลือกตามมาตรา 36 ชดใช้ค่าเสียหายใน มูลละเมิดจำนวน 500,000 บาท ซึ่งยังมีการ พิจารณาอีก 2 นัดในเดือนมีนาคม 2565

สำหรับกรณีดังกล่าวไม่กระทบต่อ การประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท ซึ่งอยู่ ระหว่างรอ สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ(สคร.) ประกาศขั้นตอนการดำเนินการ จัดทำข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact: IP) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 จะพิจารณาร่างเอกสารประกาศ เชิญชวนคัดเลือกเอกชน (RFP) ต่อไป.