

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 28 มกราคม 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6869

หน้า: 1 (ซ้าย), 28

Col.Inch: 80.05

Ad Value: 88,055

PRValue (x3): 264,165

คลิ๊ป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: CIVIL ขึ้น 31 ม.ค. นี้ ทางหลวงเอกชัยฯ มูลค่า 1.9 พันล้าน

**CIVIL ขึ้น 31 ม.ค. นี้**  
**ทางหลวงเอกชัยฯ**  
**มูลค่า 1.9 พันล้าน**  
**CIVIL เปิดเทรดวันแรก 5.25**  
 บาท วิ่งเหนือจอง 14.13%  
 “ซีอีโอ” ย้ำเป้าหมายรายได้โต  
 ไม่ต่ำกว่า 20% พร้อมคาดการณ์  
 เพิ่มไม่ต่ำกว่า 5-6 พันล้านบาท  
 ประเดิมงานแรก 31 ม.ค. นี้  
 เห็นสัญญาโครงการทางหลวง 82  
 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว 1 ตอน  
 วงเงิน 1.9 พัน-  
 ล้านบาท

อ่านต่อ  
หน้า 28



## CIVIL

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (27 ม.ค. 65) บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ CIVIL ได้เข้าจดทะเบียนและเริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เป็นวันแรก ในกลุ่มอสังหาริมทรัพย์และก่อสร้าง หมวดบริการรับเหมาก่อสร้าง โดยมีราคาเปิดตลาด 5.25 บาท เพิ่มขึ้น 0.65 บาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้น 14.13% จากราคาเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ที่อยู่ที่ 4.60 บาท ก่อนจะปิดตลาดที่ราคา 4.50 บาท ลดลง 0.10 บาท หรือคิดเป็นลดลง 2.17% มูลค่าการซื้อขายกว่า 2,243.69 ล้านบาท

นายปิยะดิษฐ์ อัครศิรสัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร CIVIL เปิดเผยว่า CIVIL ยังสามารถดำเนินธุรกิจให้เติบโตได้ โดยปี 2564 จะปิดรายได้ที่ 5,000 ล้านบาท สูงกว่าปี 2563 ที่มีรายได้รวม 4,129.58 ล้านบาท และถือเป็นการทำสถิติสูงสุดใหม่ (นิวไฮ) ของ CIVIL ด้วย พร้อมย้ำว่าปี 2565 รายได้รวมจะเติบโตกว่าปี 2564 ไม่ต่ำกว่า 20% จากงานที่อยู่ระหว่างส่งมอบ (เบ็กล็อก) 16,813 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ไปจนถึงปี 2567

นอกจากนี้ CIVIL ยังเตรียมเข้าแข่งขันประกวดราคางานเพิ่มเติม ซึ่งประเมินว่าปีนี้ภาครัฐจะมีการเปิดประกวดราคาโครงการอย่างน้อย 3 แสนล้านบาท ส่วนภาคเอกชนก็จะเริ่มต้นงานก่อสร้างขนาดใหญ่ เช่น โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน / โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ขณะที่ CIVIL ตั้งเป้าว่าจะได้รับงานอีกอย่างน้อย 5,000-6,000 ล้านบาท ซึ่งล่าสุดในวันที่ 31 มกราคมนี้ CIVIL จะลงนามใน

สัญญากับกรมทางหลวง เพื่อรับงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ยกระดับพระราม 2) ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร (กม.) โดย CIVIL ได้รับงาน 1 ตอน คือ ตอนที่ 8 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.31+207-33+366 ระยะทาง 2.159 กม. วงเงินค่าก่อสร้าง 1,910 ล้านบาท ซึ่งประกวดราคาในนามกิจการร่วมค้าซีซีเอสที-เดอะซีอีซี (CIVIL, บริษัท เดอะซีอีซี จำกัด)

ส่วนโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) / รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) นั้น CIVIL คงไม่เป็นผู้เข้าแข่งขันประกวดราคาเอง แต่จะอยู่ในลักษณะการจอยเวนเจอร์กับพันธมิตรที่แข็งแกร่ง หรือเป็นผู้รับเหมาช่วงต่อจากบริษัทที่ได้รับงาน

นายปิยะดิษฐ์ กล่าวต่อว่า การเข้าจดทะเบียนในตลาดจะทำให้ CIVIL มีฐานทุนที่แข็งแกร่งขึ้นในการขยายธุรกิจ ซึ่ง CIVIL ได้เงินจากการระดมทุนครั้งนี้ 920 ล้านบาท ส่งผลให้อัตรานี้สินต่อทุน (DE) ลดลงเหลือประมาณ 3 เท่า จากก่อนเข้าทำการซื้อขายในตลาด มี DE อยู่ที่ 5.7 เท่า และมีแผนนำเงินไปจัดซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับใช้ในโครงการก่อสร้าง 442-530 ล้านบาท นำไปชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน 177-265 ล้านบาท และเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ 88.4-264.4 ล้านบาท ส่วนแผนการลงทุนในปีนั้นนั้นตามปกติแล้ว CIVIL จะลงทุนประมาณ 300-400 ล้านบาทต่อปี โดยขึ้นอยู่กับปริมาณงานที่ทำและงานที่ประกวดราคาได้

ส่วนกรณีที่มีบริษัทขนาดใหญ่สนใจเข้าลงทุนใน CIVIL 2 รายจนเป็นหนึ่งในผู้ถือหุ้นใหญ่ของ CIVIL คือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์

จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ถือหุ้นในลำดับ 3 สัดส่วน 2.86% และ Gulf International Investment (Hong Kong) Limited ถือหุ้นในลำดับ 4 สัดส่วน 2.86% นั้น น่าจะเกิดจากช่วงที่ CIVIL ทำการโรดโชว์ก่อนเข้าซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาด ทำให้ทั้ง 2 บริษัทสนใจและเชื่อมั่นในความแข็งแกร่งของ CIVIL ซึ่งหวังว่า CIVIL และทั้ง 2 บริษัทดังกล่าวจะมีการลงทุนร่วมกันในงานก่อสร้างพื้นฐานในอนาคตต่อไป

นายปิยะดิษฐ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า CIVIL ในฐานะบริษัทรับเหมากลางชั้นนำ มีจุดแข็ง คือ การมีธุรกิจด้านการก่อสร้างที่ครบวงจร สามารถรับงานก่อสร้างได้เอง ผลิตรวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้เอง มีโรงงานผลิต โรงซ่อมบำรุงในประเทศที่ทำให้ได้เปรียบด้านต้นทุนเมื่อต้องแข่งขันประกวดราคา และเป็นที่ต้องการของลูกค้าเอกชนที่ต้องการผู้รับเหมาช่วงต่อ ซึ่ง CIVIL พร้อมร่วมงานกับทุกพันธมิตร เช่นปัจจุบันที่ CIVIL เข้าไปรับเหมาช่วงต่อจาก บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ STEC ในงานก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และเป็นกิจการร่วมค้ากับบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ รับงานก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร สัญญาที่ 1 เป็นต้น

## ITD-UNIQ ขึ้น 31 ม.ค. นี้ ทางหลวงเอกชัย-บ้านแพ้ว

นายสรารัฐ ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 31 มกราคมนี้ ทล.จะลงนามในสัญญากับผู้รับงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ยกระดับพระราม 2)

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 28 มกราคม 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6869

หน้า: 1(ซ้าย), 28

Col.Inch: 80.05 Ad Value: 88,055

PRValue (x3): 264,165

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: CIVILเซ็น31 ม.ค.นี้ ทางหลวงเอกชัย มูลค่า1.9พันล้าน

ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร (กม.) ทั้ง 10 ตอน โดยมีนาย-ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน

ทั้งนี้พล.ได้ใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กองทุนมอเตอร์เวย์) มาดำเนินโครงการ มีค่า-งานโยธารวม 19,700 ล้านบาท ซึ่งสรุปวงเงิน-หลังการประกวดราคาอยู่ที่ 18,759.23 ล้านบาท-ลดลงประมาณ 940 ล้านบาท รูปแบบก่อสร้าง-เป็นทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ขนาด-6 ช่องจราจรไป-กลับ มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับ-โครงการระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย กม.-20+295 ในอ.เมืองสมุทรสาคร สิ้นสุดบริเวณ-กม.36+645 ในอ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร คาด-ว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2568

สำหรับผู้ที่จะชนะการประกวดราคาทั้ง 10-ตอน ประกอบด้วย ตอนที่ 1 ทางหลวง-หมายเลข 35 กม.20+295-22+474 ระยะทาง-2.179 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,757.675 ล้านบาท-มีบริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด เป็น-ผู้เสนอราคาต่ำสุด ตอนที่ 2 ทางหลวงหมายเลข-35 กม.22+474-24+670 ระยะทาง 2.196 กม.-ค่างานก่อสร้าง 1,861.80 ล้านบาท กิจการ-ร่วมค้ากรุงธน-ไทย (บริษัท กรุงธนแอนนิเนีย-จำกัด, บริษัท ไทย เอนนิเนียร์ จำกัด) เป็น-ผู้เสนอราคาต่ำสุด

ตอนที่ 3 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.-24+670-25+734 ระยะทาง 1.064 กม. ค่า-งานก่อสร้าง 1,910.30 ล้านบาทกิจการร่วม-ค้าวีเอ็น (บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด, บริษัท-นากก่อสร้าง จำกัด) เป็นผู้เสนอราคา-ต่ำสุด ตอนที่ 4 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.-25+734-26+998 ระยะทาง 1.264 กม. ค่างาน-ก่อสร้าง1,876.30 ล้านบาท บริษัท กรุงธนแอน-นิเนียร์ฯ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

ตอนที่ 5 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.-26+998-28+664 ระยะทาง 1.666 กม. ค่างาน-ก่อสร้าง1,903.90 ล้านบาท บริษัท บางแสน-มหานคร จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด, ตอนที่-6 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.28+664-29+772-ระยะทาง 1.108 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,865-ล้านบาท กิจการร่วมค้ายูเอ็น-เอเอสไอ (บริษัท-ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด- (มหาชน) หรือ UNIQ, บริษัท อลิตากิจ จำกัด) เป็น-ผู้เสนอราคาต่ำสุด

ตอนที่ 7 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.-29+772-31+207 ระยะทาง 1.435 กม. ค่างาน-ก่อสร้าง1,868.30 ล้านบาท บริษัท อิตาเลียนไทย-ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เป็น-ผู้เสนอราคาต่ำสุด ตอนที่ 8 ทางหลวงหมายเลข-35 กม.31+207-33+366 ระยะทาง 2.159 กม.-ค่างานก่อสร้าง 1,910 ล้านบาท กิจการร่วมค้า-ซีซีเอสพี-เดอะซีอีซี (บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง-จำกัด (มหาชน) หรือ CIVIL, บริษัท เดอะ-ซีอีซี จำกัด) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

ตอนที่ 9 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.-33+366-35+511 ระยะทาง 2.145 กม. ค่า-งานก่อสร้าง 1,859.87 ล้านบาท กิจการร่วมค้า-ซีเอ็มซี-ทีบีทีซี (บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น-จำกัด, บริษัท ร่วมค้า ทีบีทีซี จำกัด) เป็น-ผู้เสนอราคาต่ำสุด ตอนที่ 10 ทางหลวงหมายเลข-35 กม.35+511-36+645 ระยะทาง 1.134 กม.-ค่างานก่อสร้าง 1,946.085 ล้านบาท กิจการ-ร่วมค้า เอส.เค. (บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง-จำกัด, บริษัท .เค.อาร์.ซีฯ) เป็นผู้เสนอราคา-ต่ำสุด