



ถนนพหลโยธินต้องเรียบกริบ

นายสรราช ทรงศิริโต อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักงานก่อสร้างทางที่ 1 กำลังบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) สาย อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) เริ่มต้นโครงการ กม.890+370-กม.994+749 พื้นที่ อ.พาน จ.เชียงราย ถึงด่านศุลกากรแม่สาย จ.เชียงราย รวมระยะทาง 95.57 กม. งบประมาณ 1,704 ล้านบาท ได้ผลมากกว่า 50% คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน เม.ย. 66 บางช่วงที่แล้วเสร็จได้เปิดบริการอำนวยความสะดวกประชาชนแล้ว

โครงการแบ่งก่อสร้างเป็น 2 ตอน ตอนที่ 1 กม.890+370-กม.933+481 ระยะทาง 40.08 กม. และตอนที่ 2 กม.933+481-กม.994+749 ระยะทาง 55.48 กม. ก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางพิเศษขนาด 4 ช่องจราจรผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจร



กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางข้างนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร ด้านในกว้าง 1.50 เมตร พร้อมเกาะกลางและงานก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 5 แห่ง

นายสรราช กล่าวต่อว่า ถนนพหลโยธินสายอนุสาวรีย์-หลักสี่-กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย-เมียนมา) เริ่มต้นที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ กรุงเทพฯ ผ่านภาคกลาง และเข้าสู่ภาคเหนือสิ้นสุดที่ด่านพรมแดนเมียนมา รวมระยะทาง 994.7 กม. ช่วง อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย จ.เชียงราย เชื่อมต่อจังหวัดภาคเหนือเปิดบริการมานาน มีรถบรรทุกสินค้าและรถยนต์ทั่วไปใช้บริการมากขึ้น เป็นเหตุให้โครงสร้างชั้นทางและสภาพผิวทางเสียหาย แม้จะบำรุงรักษาสม่ำเสมอจึงปรับปรุงใหม่

เมื่อแล้วเสร็จจะช่วยยกระดับความสะดวก ปลอดภัย ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจในภูมิภาคเชื่อมโยงประเทศในกลุ่มอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม.