

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 27 มกราคม 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6868

หน้า: 1 (กลาง), 27, 28

Col.Inch: 68.57

Ad Value: 75,427

PRValue (x3): 226,281

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: CIVIL ลงสนามเทรดวันนี้ กำไรโตP/Eต่ำแค่16เท่า

CIVIL ลงสนามเทรดวันนี้ กำไรโตP/Eต่ำแค่16เท่า

“ซีวิลเอนจีเนียริง” หรือ CIVIL ลงสนามเทรดใน SET วันนี้ ก่อสร้างไซลิ่งกลาง P/E ต่ำ 16.8 เท่า ปีงบประมาณ 9 เดือน ปี 64 อดดกำไร 170.18 ล้านบาท โตกระฉูด 160% รายได้ 3,735.85 ล้านบาท พุง 24.57% แยมทั้งปี 64 รายได้ โต 5,000 ล้านบาท ปี 65 วางเป้ารายได้เพิ่มอีก 20% จ่อเสนองานโครงการทางหลวงเอกชัย-บ้านแพ้ว 1.9 พันล้านบาทสัปดาห์หน้า

ข่าวเด่น
หน้า 27

CIVIL

นายแมนพงศ์ เสนาณรงค์ รองผู้จัดการ หัวหน้าสายงานผู้ออกหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เปิดเผยว่า ตลท. ยินดีต้อนรับบริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ CIVIL เข้าจดทะเบียนและเริ่มซื้อขายใน ตลท. วันนี้ (27 ม.ค. 65) ในกลุ่มอสังหาริมทรัพย์และก่อสร้าง หมวดบริการรับเหมาก่อสร้าง ทั้งนี้ CIVIL ประกอบธุรกิจ 3 ประเภท ได้แก่ 1. ธุรกิจรับเหมาก่อสร้างโครงการในแนวราบ 2. ธุรกิจจำหน่ายชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูปและวัสดุก่อสร้างประเภทอื่น ๆ

อ่านต่อหน้า 28

CIVIL

(ต่อจากหน้า 27)

3. ธุรกิจให้เช่าอาคารและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยบริษัทดำเนินธุรกิจรับเหมาก่อสร้างมาอย่างยาวนาน และมีความชำนาญในงานโครงการแนวราบ ได้แก่ งานทางรถไฟ ท่าอากาศยาน เขื่อน และอ่างเก็บน้ำ กลุ่มลูกค้าหลักได้แก่ หน่วยงานรัฐและภาคเอกชน โดย ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 บริษัทมีงานที่อยู่ระหว่างส่งมอบ (เบ็กล๊อค) อยู่ที่ 16,813 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ไปจนถึงปี 2567

CIVIL มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วหลังเสนอขายหุ้น 700 ล้านบาท มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญเดิม 500 ล้านหุ้น และหุ้นสามัญเพิ่มทุน 200 ล้านหุ้น โดยเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนทั่วไปครั้งแรก (IPO) ระหว่างวันที่ 19-21 มกราคม 2565 ในราคาหุ้นละ 4.6 บาท คิดเป็นมูลค่าระดมทุน 920 ล้านบาท และมีมูลค่าหลักทรัพย์ ณ ราคา IPO 3,220 ล้านบาท

โดยการกำหนดราคาเสนอขายหุ้น IPO พิจารณาจากอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น 16.8 เท่า ซึ่งคำนวณจากกำไรสุทธิต่อหุ้นของผู้ถือหุ้นของบริษัท ในรอบ 12 เดือนที่ผ่านมา (ไตรมาส 4/2563-ไตรมาส 3/2564) เท่ากับ 191.62 ล้านบาท ทหารด้วยจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัทหลังจากการเสนอขายหุ้นในครั้งนี คิดเป็นกำไรสุทธิต่อหุ้น 0.27 บาท โดยมีบริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน) เป็นที่ปรึกษาทางการเงินและเป็นผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจัดจำหน่ายหุ้นสามัญ

นายปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร CIVIL เปิดเผยว่า บริษัทมีความยินดีอย่างยิ่งที่ได้เข้าเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนใน ตลท. ซึ่งนับเป็นก้าวสำคัญของบริษัท และเชื่อมั่นว่าจะช่วยเสริมศักยภาพการแข่งขัน เพิ่มโอกาสการขยายธุรกิจ และสร้างความแข็งแกร่งด้านเงินทุน โดยบริษัทมีแผนนำเงินจากการระดมทุนไปซื้อเครื่องจักร

อุปกรณ์สำหรับใช้ในโครงการ ชำระคืนเงินกู้ยืม และเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ขณะที่มีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่า 40% ของกำไรสุทธิ โดยหลังจาก IPO จะมีผู้ถือหุ้นใหญ่ ได้แก่ บริษัท อัครศิริสุข โฮลดิ้ง จำกัด ถือหุ้นรวม 64.29% ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

สำหรับผลประกอบการงวด 9 เดือนปี 2564 (ม.ค.-ก.ย. 2564) บริษัทมีกำไรสุทธิ 170.18 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 160.04% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุสำคัญเป็นเพราะรายได้จากการรับเหมาก่อสร้างเพิ่มขึ้น โดยบริษัทมีรายได้รวม 3,735.85 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24.57% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งในจำนวนนี้เป็นรายได้จากการรับเหมาก่อสร้างสัดส่วน 94.55% ของรายได้รวม 3,532.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 29.90% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากความคืบหน้าของโครงการท่าอากาศยาน ได้แก่ ท่าอากาศยานตรัง ระนอง โครงการงานทาง เช่น โครงการทางหลวงหมายเลข 3901 สายคูขนาหวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ เป็นต้น

ขณะที่วันนี้ (26 ม.ค. 2565) นายปิยะดิษฐ์ ได้ให้สัมภาษณ์ผ่านรายการ “ข่าวหุ้นเจาะตลาด” ทาง Kaohoon TV Online และสถานีวิทยุกระจายเสียง ชส.ทบ. FM 102 MHz ว่า ประเมินทั้งปี 2564 บริษัทจะมีรายได้รวม 5,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2563 ที่มีรายได้รวม 4,129.58 ล้านบาท พร้อมตั้งเป้าหมายว่าปี 2565 รายได้จะเติบโตขึ้น 20% จากปี 2564 และในปี 2565 บริษัทยังวางแผนว่าจะเพิ่มเบ็กล๊อคได้อีกอย่างน้อย 6,000 ล้านบาท จากการเข้าแข่งขันประกวดราคางานก่อสร้างต่าง ๆ โดยเฉพาะงานภาครัฐ

ทั้งนี้ ล่าสุด CIVIL ได้เตรียมลงนามในสัญญาเพื่อรับงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ยกระดับพระราม 2) ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทางรวม 16.4 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งคาดว่าจะได้ลงนามกับกรมทางหลวงในสัปดาห์หน้า โดย CIVIL ได้รับงาน 1 ตอน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 27 มกราคม 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6868

หน้า: 1 (กลาง), 27, 28

Col.Inch: 68.57

Ad Value: 75,427

PRValue (x3): 226,281

คลิก: สีสี่

หัวข้อข่าว: CIVIL ลงสนามเทรดวันนี้ กำไรโต P/E ต่ำแค่ 16 เท่า

คือ ตอนที่ 8 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.
31+207 - 33+366 ระยะทาง 2.159 กม.
ค่างานก่อสร้าง 1,910 ล้านบาท ซึ่งประกวด
ราคาในนามกิจการร่วมค้าซีซีเอสพี-เดอะซีอีซี
(CIVIL, บริษัท เดอะซีอีซี จำกัด)

นอกจากนี้ยังตั้งเป้าหมายว่าในอีก 5 ปี
จากนี้ CIVIL จะมีรายได้แตะ 10,000 ล้าน
บาท ซึ่งมั่นใจว่าจะดำเนินงานได้ตามแผน แม้
จะมีการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และ
มีสายพันธุ์ใหม่เกิดขึ้น แต่เชื่อว่าภาครัฐจะ
ยังคงเดินหน้านำงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน
ต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพราะเป็นเครื่องมือ
สำคัญที่กระตุ้นเศรษฐกิจประเทศ โดยในปี
2565 จะเริ่มเห็นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
ขนาดใหญ่ทั้งจากภาครัฐและเอกชน เช่น งาน
ก่อสร้างรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่สายใหม่ ขณะที่
เอกชนจะเริ่มก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน รวมทั้งโครงการพัฒนา
สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
เป็นต้น

นายปิยะดิษฐ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า CIVIL
มีจุดเด่นที่แข็งแกร่ง คือการมีธุรกิจด้านการ
ก่อสร้างที่ครบวงจร สามารถรับงานก่อสร้าง
ได้เอง ผลิตวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้เอง มี
โรงงานผลิต โรงซ่อมบำรุงในประเทศที่ทำให้
ได้เปรียบด้านต้นทุนเมื่อต้องแข่งขันประกวด
ราคา และเป็นที่ต้องการของลูกค้าเอกชนที่
ต้องการผู้รับเหมาช่วงต่อ

ขณะเดียวกัน CIVIL ไม่ได้มองว่า
ผู้รับเหมารายอื่นเป็นคู่แข่ง แต่มองเป็นลูกค้า
ที่ CIVIL สามารถเข้าไปรับงานรับเหมาช่วง
ต่อ หรือร่วมทุนกันรับงานได้ เช่น ปัจจุบัน
ที่ CIVIL เข้าไปรับเหมาช่วงต่อจากบริษัท
ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริงแอนด์คอนสตรัคชัน
จำกัด (มหาชน) หรือ STEC ในงานก่อสร้าง
รถไฟทางคู่ สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และ
เป็นกิจการร่วมค้ากับบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนีย-
ริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน)
หรือ UNIQ รับงานก่อสร้างทางพิเศษสาย
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพฯ สัญญาที่ 1 เป็นต้น