

# จังหวัด-อปท.ทางบโปะ! เร่งแก้ถนนแม่ลาน้อย 130 ล้าน กระทบบชุมชน ทล.ยันออกแบบลดอุบัติเหตุห้าแยกหน้า รพ.



**แม่ฮ่องสอน** - รองผู้ว่าฯ ยกคณะลงพื้นที่แม่ลาน้อย เร่งทางบโปะ-จัดทางหลวงฯ แก้ปัญหาปรับปรุงถนน 130 ล้าน กระทบบชุมชน ชดเชยที่ ทล.ยันออกแบบเพิ่มเกาะกลางห้าแยกหน้า รพ.ลดอุบัติเหตุที่เรื้อรังมานาน

หลังข่าวแม่ลาน้อยออกมาเรื่องทุกชี้แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน ปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 (เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน) โดยเฉพาะบริเวณหน้าโรงพยาบาลแม่ลาน้อย ซึ่งเป็นพื้นที่ชุมชนเศรษฐกิจที่มีพ่อค้าแม่ค้ากลุ่มผู้ประกอบการอาศัยตลอดแนวถนน ส่งผลกระทบต่อประชาชน เนื่องจากสร้างเกาะกลางขนาดใหญ่-ลดผิวจราจรรวมทั้งก่อเกิดปัญหาฝุ่นละออง พ่อค้าแม่ค้าค้าขายไม่ได้

นายเชษฐา โมสิกรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน มอบหมายให้ นายศิริวัฒน์ นุปฎาเจริญ รองผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน ลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพพื้นที่ เมื่อวันที่ 24 มกราคม ซึ่งมีทั้งชาวบ้านและตัวแทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ รวมถึงหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าร่วมและนำตรวจบริเวณที่เป็นปัญหาและส่งผลกระทบต่อชาวบ้าน

ชาวบ้านตั้งข้อสังเกตว่าการใช้งบประมาณการก่อสร้างไปกว่า 130 ล้านบาทแต่กลับไม่สามารถตอบโจทย์ใดๆ ได้ เนื่องจากเกิดปัญหาทั้งเกาะกลางถนนที่กินพื้นที่ผิวจราจรเกินความจำเป็นและไม่ได้ใช้ประโยชน์ รวมถึงร่องระบายน้ำไม่มีฝาปิด ตลอดเวลากว่า 4 เดือนที่ผ่านมา มีผลกระทบเกิดขึ้นแก่คนในพื้นที่เป็นอย่างมาก ทั้งเรื่องมลภาวะอุบัติเหตุ รายได้และวิถีการทำมาหากินของชาวบ้านที่ต้องเสียไป

หลังการตรวจสอบแล้ว นายศิริวัฒน์ นุปฎาเจริญ รองผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน กล่าวว่า ในระยะสั้นได้มอบหมายให้ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอนเร่งทำการติดตั้งฝั่ลัญญณาจราจร ป้ายเตือน ป้ายบอกทาง ป้ายจำกัดความเร็วให้ชัดเจน ให้ผู้ใช้เส้นทางได้เข้าใจ และเรื่องราวระบายน้ำที่ไม่มีฝาปิด ก็จะดำเนินการจัดตั้งงบประมาณจัดสรรให้ดำเนินการให้เรียบร้อยเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น

สำหรับถนนตลอดแนวด้านข้างของทางหลวงฝั่งร้าน

สะดวกซื้อบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน ทางเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย ชี้แจงว่า หลังจากการปรับปรุงถนนทางหลวงตามโครงการดังกล่าว เส้นทางลำลองยังคงเป็นถนนลูกรังเกิดฝุ่นจำนวนมาก ทางจังหวัดจะของบประมาณจากโครงการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก หรือเงินอุดหนุนเฉพาะกิจของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาให้ความช่วยเหลือหรืออาจขอรับการสนับสนุนจากองค์การบริหารส่วนจังหวัด

แม่ฮ่องสอนมาบรรเทาความเดือดร้อนในระยะแรก

ส่วนการแก้ไขปัญหาระยะยาว อาจต้องปรับปรุงด้านวิศวกรรมจราจรให้สอดคล้องกับการใช้รถใช้ถนน ต้องให้กองแผนวิศวกรรมจราจรของกรมทางหลวงมารับฟังความคิดเห็นของประชาชน เช่น เกาะกลางถนนมีขนาดใหญ่เกินความจำเป็นและไม่ได้ใช้ประโยชน์จนเบียดความกว้างของผิวจราจรจราจรไปมากนั้น ต้องสอบถามทางวิศวกรรมจราจรว่ามีความเห็นอย่างไร จะสามารถดำเนินการแล้วช่วยแก้ไขปัญหาได้มากน้อยประการใด ซึ่งเป็นเรื่องเทคนิคเฉพาะต้องรับฟังความคิดเห็นของทางกรมทางหลวงด้วยอีกทางหนึ่ง

ด้านนายอานวย มาเมือง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน ซึ่งในระหว่างนี้ติดราชการ ได้ให้สัมภาษณ์แก่สื่อมวลชนทางโทรศัพท์ที่ว่า แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอนรับทราบปัญหาการก่อสร้างถนนในพื้นที่อำเภอแม่ลาน้อยแล้วส่วนหนึ่งก็ต้องยอมรับว่าจุดที่เกิดอุบัติเหตุที่นั่นอาจจะมาจากความไม่ชินกับระบบใหม่ที่ได้ออกแบบก่อสร้างที่มีเป้าหมายช่วยแก้ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุในทางร่วมห้าแยกเดิมที่หน้าโรงพยาบาลแม่ลาน้อย

โดยเฉพาะปัญหาเรื่องความเร็วของยวดยานพาหนะที่ผ่านจุดนี้ แต่เดิมใช้ความเร็วกันสูงมากและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุอย่างยาวนาน ซึ่งทางกรมทางหลวงก็ได้ออกแบบมาเพื่อให้รถชะลอความเร็วด้วยการเพิ่มเกาะกลาง แต่เมื่อเกิดปัญหาขึ้นทางแขวงฯ เองก็ต้องหาทางปรับแก้หรือทำความเข้าใจกับผู้ที่ได้รับผลกระทบอีกครั้ง นอกจากนี้ก็จะต้องเพิ่มป้ายหรือสัญลักษณ์ไฟต่างๆ ให้ชัดเจนมากขึ้นในเร็ว ๆ นี้.