

ผุดมอเตอร์เวย์สายใหม่ 7.9 หมื่นล.

- เชื่อม 'พระราม 2-บางปะอิน' เปิดพีพีพีปีนี้
- ดีเดย์ ก.พ.ประมูลพื้นที่เชิงพน.สายสีแดง

กรมทางหลวงฯ อนุมัติกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมมีแผนจะก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกช่วงบางขุนเทียน-บางปะอิน ระยะทาง 70 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 79,060 ล้านบาท เพื่อรองรับการจราจรและเมืองขยายตัว แบ่งสร้าง 2 ช่วงคือ บางขุนเทียน-บางบัวทอง และบางบัวทอง-บางปะอิน ขณะนี้อยู่ระหว่างประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) คาดแล้วเสร็จต้นปีนี้ จะดำเนินการไปพร้อมขออนุมัติรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) จากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ที่กรมจะให้เอกชนลงทุน

ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 35 กม. รูปแบบพีพีพีเน็ต คอสต์ ระยะเวลา 30 ปี เงินลงทุน 56,035 ล้านบาท แยกเป็น ค่าเวนคืน 4,253 ล้านบาท ค่าก่อสร้างและงานระบบ 51,782 ล้านบาท เอกชนจะเป็นผู้ก่อสร้าง ติดตั้งระบบและเก็บค่าผ่านทาง โดยรัฐจะเวนคืนให้ ส่วนช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 30 กม. เงินลงทุน 23,025 ล้านบาท กรมจะดำเนินการเอง เริ่มสร้างในปี 2566 และเสร็จทั้งหมดภายในปี 2569 เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะเชื่อมการเดินทาง 4 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี และพระนครศรีอยุธยา ค่าผ่านทางจะเก็บแบบเอ็ม-โพลาร์ รینگ่อนจ่ายที่หลัง เริ่มต้น

10 บาท เก็บเพิ่ม กม.ละ 1.5 บาท สำหรับรถยนต์ 4 ล้อ

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ระบุว่า คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. ได้อนุมัติหลักการให้ รฟท. ประกวดราคา (ประมูล) โครงการจัดหาเอกชนเพื่อพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ และป้ายโฆษณา บริเวณอาคารสถานีกลางบางซื่อ และสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดง (รถไฟฟ้าสายสีแดง) 12 สถานี รวมประมาณ 5.5 หมื่นตารางเมตร (ตร.ม.) แล้ว คาดว่าภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้จะประกาศเชิญชวนเอกชนให้เข้ายื่นข้อเสนอ น่าจะได้ผู้ชนะประมูลประมาณเดือนสิงหาคม 2565 เมื่อได้ผู้ชนะประมูลแล้ว รฟท. จะให้เอกชนเข้าพื้นที่ เริ่มดำเนินการพัฒนาพื้นที่ คาดว่าตลอดอายุสัมปทานประมาณ 20 ปี จะสร้างรายได้ให้กับ รฟท. ประมาณ 7.9 พันล้านบาท หรือประมาณ 399 ล้านบาทต่อปี

รายงานข่าวระบุว่า ปัจจุบันผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่วันละประมาณ 8 พันคน บางส่วนเข้ารับบริการฉีดวัคซีนโควิด-19 ดังนั้น ระหว่างการประมูลพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ และป้ายโฆษณา สถานีกลางบางซื่อ และ 12 สถานียังไม่แล้วเสร็จ รฟท. จึงจัดตั้งเจ้าหน้าที่คัดค้านมัติ (คีโอเอส) และจัดศูนย์อาหารชั่วคราวที่สถานีกลางบางซื่อ บริเวณชั้น 1 ประตู 4 บริการประชาชนชั่วคราว