



เดิมโครงข่ายวงแหวนโคราชยาวที่สุด

● พ.ค.เปิดอีก 14 กม. ช่วง ขามทะเลสอ

● ก.ย. 66 สร้างจบ 110 กม. 12,429 ล้าน



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2068-บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ถนนสุรนารายณ์) (ด้านเหนือ) รวมทางแยกต่างระดับ ตอน 2 ช่วง กม.9+900-กม.24+400 ระยะทาง 14.5 กม. งบประมาณ 1,400,998,295 บาท ได้ผลงานแล้ว 91.551% มีบริษัทกิจการร่วมค้า สีเส่ง-โชคชัย เป็นผู้รับจ้างเริ่มต้นสัญญาวันที่ 23 ม.ค.61 สิ้นสุดสัญญา 3 พ.ค.65 ระยะเวลา 1,561 วัน โครงการมีจุดเริ่มต้นจาก กม.9+900 (ซึ่งต่อจาก ตอน 1) ผ่าน

บ้านโคกแขวนใหม่ ต.บึงอ้อ อ.ขามทะเลสอ ผ่านคลองชลประทานบึงพุดซา บ้านซาด บ้านก่าบึงไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 205 ช่วง กม. 24+400 บริเวณบ้านโคกสูง ต.โคกสูง อ.เมือง จ.นครราชสีมา รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวทางเป็นคอนกรีตทั้งหมด แบ่งทิศทางการจราจรไป-กลับ ข้างละ 2 ช่องจราจรด้วยร่องน้ำ และมีไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 290 มีลักษณะเป็นวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรพลุกพล่านในตัวเมืองนครราชสีมา เป็นถนนตัดใหม่ตลอดเส้นทาง 110.8 กม. งบประมาณรวม 12,429



ด้านบาท ก่อสร้างเสร็จแล้ว 50 กม. งบประมาณ 4,780 ล้านบาท และอยู่ระหว่างก่อสร้าง 60.3 กม. งบประมาณ 7,649 ล้านบาท คาดว่า จะแล้วเสร็จครบตลอดเส้นทางเดือน ก.ย.66 จะช่วยระบายการจราจรคับคั่งในตัวเมืองนครราชสีมา แบ่งเบาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) เส้นทางสายหลักสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

(อีสาน) โดยเฉพาะช่วงเทศกาลต่าง ๆ มีปริมาณรถมากเกินขีดความสามารถในการรองรับส่งผลให้ตัวเมืองนครราชสีมาเกิดปัญหาติดขัด

ประกอบกับการพัฒนาภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว เป็นปัจจัยการขยายตัวของพื้นที่พักอาศัยทำให้ตัวเมืองนครราชสีมาเติบโตอย่างรวดเร็ว ตลอดจนช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่โดยรอบ สนับสนุนระบบ

โลจิสติกส์ของภาคอีสาน

เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ 110.3 กม. ถือเป็นถนนวงแหวนรอบเมืองที่มีขนาดใหญ่และมีระยะทางยาวที่สุดในต่างจังหวัด เพราะมีเส้นทางเริ่มจากทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กม.ที่ 126 บริเวณ ต.นากลาง อ.สูงเนิน ไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 (ถนนราชสีมา-กบินทร์บุรี) บริเวณ ต.ไชยมงคล อ.เมืองนครราชสีมา และเป็นถนนวงแหวนที่มีระยะทางยาวเป็นอันดับที่ 2 ของประเทศไทย รองจากถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ที่มีความยาว 168 กม.