

# เปิดแนว MR8 ชุมพร-ระนอง เชื่อมอ่าวไทย-อันดามัน



• บุญเลื่อน พรหมประทานกุล



จังหวัดระนองเปิดบ้านตั้งวงประชุมถึยิบ แผนโครงข่ายโลจิสติกส์

เปิดประตูการค้าทางทะเลฝั่งตะวันตก ทั้งชุดขยายท่าเรือ ชุดสภาพพัฒนศึกษาความเป็นไปได้การขนส่งข้าม 2 ฝั่งทะเล ล่าสุดอนุฯขับเคลื่อนแลนด์บริดจ์ได้แนวเส้นทาง MR8 แล้ว เชื่อมแหลมรีว ที่หลังสวน จ.ชุมพร กับอ่าวอ่าง ราชกรูด จ.ระนอง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อ 17 ม.ค. 2565 นายปิยพงศ์ ชูวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง เป็นประธานหน่วยงานภาครัฐ เอกชนในพื้นที่ ร่วมประชุมกับคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ด้านการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมือง รถไฟเชื่อมท่าเรือ และการขนส่งทางท่อผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting จากกรมทางหลวง

**เชื่อมอ่าวไทย - อันดามัน**

- ▶ แหลมรีว ต.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร
- ▶ อ่าวอ่าง ต.ราชกรูด อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

**ส่วนประกอบ**

- ด้านเก็บค่าผ่านทาง 3 แห่ง
- ทางแยกต่างระดับ 3 แห่ง
- จุดพักรถ 1 แห่ง

**ระยะทาง 91 กิโลเมตร**

- ผ่านอุทยาน 11.5 กิโลเมตร
- ผ่านป่าสงวน 30.88 กิโลเมตร
- อุโมงค์ 10 กิโลเมตร

**MR8 “แหลมรีว - อ่าวอ่าง”**

ฐาน INFO GRAPHIC

อนุฯขับเคลื่อนโครงการพัฒนา SEC เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทย-อันดามัน รายงานว่า การพัฒนา MR-Map มีนโยบายสำคัญในการพัฒนา

ประกอบด้วยการใช้เขตทางที่มีอยู่อย่างเต็มที่โดยบูรณาการมอเตอร์เวย์และทางรถไฟร่วมกัน ลดการเวนคืนพื้นที่และการแบ่งแยกชุมชน พัฒนาความ

เจริญไปสู่พื้นที่ใหม่ ปรับปรุงการเชื่อมต่อโครงข่าย ทั้งมอเตอร์เวย์และทางรถไฟ เพิ่มความสะดวกคล่องตัว และความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารและการขนส่ง

สินค้า โดยแยกการจราจรทางไกลออกจากการจราจรในพื้นที่ดำเนินถึงผลกระทบการเวนคืนและการแบ่งแยกชุมชนเป็นหลัก และจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วางแผนพร้อมกัน โดยไม่จำเป็นต้องก่อสร้างพร้อมกัน ขึ้นอยู่กับแผนปฏิบัติการของหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ทั้งนี้ โครงข่าย MR-Map ประกอบด้วย เส้นทางในแนวเหนือ-ใต้ จำนวน 3 เส้นทาง รวม 2,620 กิโลเมตร เส้นทางในแนวตะวันออก-ตะวันตก จำนวน 6 เส้นทาง รวม 2,380 กิโลเมตร และเส้นทางเชื่อมต่อกองเทพและปริมณฑล

สำหรับเส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง เชื่อมการเดินทางและขนส่งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน แนวทางเลือกทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง+ทางรถไฟสายใหม่ ช่วงชุมพร-ระนอง(120 กิโลเมตร) สรุปการคัดเลือกแนวเส้นทางที่ดีที่สุด คือแนวเส้นทางที่ 1 ระยะทางของแนวเส้นทางรวม 91 กิโลเมตร โดยมีระยะทางผ่านพื้นที่อุทยาน 11.49 กิโลเมตร ผ่านป่าสงวน 30.88 กิโลเมตร ต้องขุดอุโมงค์ประมาณ 10 กิโลเมตร และพื้นที่อ่อนไหวจะกระทบประชาชน ที่ให้น้อยที่สุด เป็นแนวเส้นทางที่พัฒนาไปยังพื้นที่ใหม่ เป็นการกระจายความเจริญ ซึ่งจากการรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องส่วนใหญ่เป็นชอบแนวทางเลือกที่ 1

แนวเส้นทางโครงการและรายละเอียดการออกแบบเบื้องต้น มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณแหลมรีวิ ด.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณอ่าวอ่าง ต.ราชกรูด อ.เมือง จ.ระนอง ระยะทาง 91 กิโลเมตร แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 2 จังหวัด 3 อำเภอ ได้แก่ จ.ชุมพร: อ.หลังสวน และ อ.พะโต๊ะ จ.ระนอง: อ.เมือง รายละเอียดการออกแบบเบื้องต้น เส้นทาง MR8: แหลมรีวิ-อ่าวอ่าง ประกอบด้วย ด่านเก็บค่าผ่านทาง 3 แห่ง ศูนย์บริการทางหลวง 1 แห่ง สถานีบริการทางหลวง 1 แห่ง และจุดพักรถ 1 แห่ง

สำหรับทางแยกต่างระดับพร้อมด่านเก็บค่าผ่านทางทั้งหมด 3 แห่ง คือ 1. ทางแยกต่างระดับหลังสวน (ตัดกับทางหลวงหมายเลข 41) 2. ทางแยกต่างระดับพะโต๊ะ (ตัดกับทางหลวงหมายเลข 4006) และ 3. ทางแยกต่างระดับระนอง (ตัดกับทางหลวงหมายเลข 4)

สำหรับโครงข่ายเชื่อมโยงทางถนนเชื่อมโยงท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและท่าเรือฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย การเชื่อมโยงถนนทางหลวงสู่ท่าเรือแหลมรีวิ จ.ชุมพร การเชื่อมโยงเส้นทาง MR8 สู่ท่าเรือแหลมรีวิ จ.ชุมพร และการเชื่อมโยงเส้นทาง MR8 เข้าสู่ท่าเรืออ่าวอ่าง จ.ระนอง ซึ่งประกอบด้วยสะพานยกระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 6 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) ขนานกับสะพานยกระดับ

ทางรถไฟ สายใหม่จำนวน 3 รางวัล และ Siding Track 1 รางวัล มีถนนบริการขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง เพื่อรองรับปริมาณรถทั้งจากทางหลวงสายหลักและถนนขนบทที่จะเข้าสู่ท่าเรืออ่าวอ่าง

การประชุมขับเคลื่อนโครงการพัฒนาโลจิสติกส์สู่ระนอง เพื่อเป็นประตูการค้าฝั่งทะเลตะวันตก เกิดขึ้นต่อเนื่องโดยเมื่อ 13 ม.ค. 2565 นางริดาพัทธธรรม รองเลขาธิการสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.หรือสภาพัฒน์) นำทีมมาจัดสัมมนาโครงการศึกษาความเป็นไปได้การเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทางทะเลฝั่งอ่าวไทยและอันดามันของประเทศ ร่วมกับผู้บริหารพื้นที่จังหวัดระนองเพื่อศึกษาความเป็นไปได้และผลกระทบเบื้องต้นในทุกมิติ

ขณะที่เมื่อ 27-28 ธ.ค. 2564 การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ก็จัดประชุมรับฟังความเห็น และเสียงสะท้อนต่อร่างรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแนวทางแก้ไขผลกระทบ (EIA) โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือระนองและการก่อสร้างท่าเทียบเรือ 3 ●