

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน</b>																
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>																
1	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	กิจการร่วมค้า สีเส็ง - ไชยชัย	ศท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564 27 ต.ค. 2564 3 พ.ค. 2565	1080 1374 1562	91.39 92.15 0.76		คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
2	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	83.92 77.28 -6.64		ติดสาธารณูปโภค		
3	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ชารายัญคอนสตรัคชั่น	ศท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564 28 ต.ค. 2564	990 1283	74.01 73.03 -0.98		คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
4	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	946,779,500	หจก. สีเส็งการโยธา	ศท.2	13 ก.พ. 2562	27 ม.ค. 2565	1080	99.56 98.78 -0.78				
5	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. ไชยชัยการโยธา	ศส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565	1080	29.19 31.36 2.17				
6	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562)	สิงห์บุรี, นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,294,714,000	หจก. กิจการร่วมค้า เอสแอนดีเอส	ศท.1	31 พ.ค. 2562	13 ก.พ. 2565 27 มี.ค. 2565	990 1032	93.40 82.62 -10.78		ติดสาธารณูปโภค		
7	4	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางสัก - บ.เขาหลัก (ปี 2562)	พังงา	780+906+797+062	16.156	744,422,200	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	12 ก.พ. 2562	31 พ.ค. 2564 24 ก.พ. 2565 3 เม.ย. 2565	840 1109 1147	97.13 85.18 -11.95		ติดสาธารณูปโภค		
8	206	อ.พินาย - บ.หินลาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,193,331,000	บจก. ถนนวงษ์บริการ	ศท.2	15 ก.พ. 2562	29 ม.ค. 2565	1080	99.30 99.98 0.68				
9	3701	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พัทยา ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	ศท.2	30 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564	570 778 838 889	100.00 77.52 -22.48		ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัด รื้อย้าย สาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง	
10	1099	อ.สลด - อ.อมก๋อย - บ.แม่ตื่น (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	118,398,000	บจก. เชียงใหม่ทวีผล คอนสตรัคชั่น	ศท.1	19 มี.ค. 2562	12 มี.ค. 2563 29 มี.ค. 2563	360 377	100.00 65.35 -34.65		ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัด รื้อย้าย สาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง (ขอขยายอายุสัญญา)	
11	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือจ้อการโยธา	ศท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00 99.23 -0.77		คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค		
12	212	อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ด.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694.399- 127+189.000	16.926	631,541,500	บจก. พระนครศรีหรืออุษายาพาณิชย์และอุตสาหกรรม	ศท.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566	930	37.93 38.49 0.56				

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกคันชัย - สามแยกปางคา (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. ศรีศศิธรนี้และนี่เซ็น	ศท.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565	660	64.44	24.88	-39.56	ติดป่าสงวน / ติดพื้นที่การ รถไฟ	หารือกับ การรถไฟเพื่อแก้ไข ปัญหา
14	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503 60+601-69+900 73+275-79+200 88+200-91+903	25.457	893,286,500	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	ศท.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566	960	32.78	50.69	17.91		
15	4051	สตูล - ท่าเรือชะงู (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	บจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	ศท.1	6 มี.ย. 2563	29 ต.ค. 2564 28 ก.ย. 2564	450 480	100.00	50.94	-49.06	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อ ขัด
16	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. เพ็ชรารังวิทย์	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	2.09	0.23	-1.86	ติดป่าสงวนแห่งชาติ	
17	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สีนเจริญสมม	ศท.2	19 ต.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	27.47	56.75	29.28		
18	1001	เขื่องใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เขื่องใหม่	13+700-28+200	14.500	592,037,700	บจก. เขื่องใหม่คอน สตรัคชั่น	ศท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	13.58	20.45	6.87		
19	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บจก. ส.ชมราษฎร์อินดีสตีร์	ศท.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566	1080	26.97	24.23	-2.74		
20	4	อ.ตะกั่วป่า - บ.บางสัก (ปี 2563)	พังงา	769+300-776+700	7.400	290,416,000	บจก. นื่องเล็กสถาปัตย์	ศท.1	25 ก.ค. 2563	14 ก.พ. 2565	570	95.28	80.47	-14.81	ติดสาธารณูปโภค	
21	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840	35.55	36.01	5.20		
22	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-18+952	7.952	849,000,000	บจก. ชูนิก เอ็นจินีริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น	ศท.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565	810	65.68	45.61	-20.07	ติดสาธารณูปโภค / พื้นที่ทับ ซ้อนกับพื้นที่ก่อสร้างรถไฟ รางคู่	
23	4006	ค.ราชครูต - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทบรรราชไชย 2002	ศท.1	15 ต.ค. 2563	5 ก.พ. 2565	540	98.29	12.13	-86.16	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน
24	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	บจก. สี่แสงการโยธา	ศท.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566	1080	24.89	27.33	2.44		
25	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566	1080	20.67	31.43	10.76		
26	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอชัย - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565	840	41.49	26.68	-14.81	ติดสาธารณูปโภค / ติดสิ่ง ปลูกสร้าง	
27	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ชาราวีคอน สตรัคชั่น	ศท.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566	990	22.52	9.19	-13.33	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	

รายงานความก้าวหน้า งานโครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
28	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) คอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โชนชัยการโยธา	ศท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566	1080	20.98	9.72	-11.26	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
29	3111	อ.สามโลก - อ.สนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลฟ์ อินเทอร์เน็ต เซ็นทรัล	ศท.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565	840	42.32	37.47	-4.85		
30	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย คอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก, สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทคโธ แอนด์ โค	ศท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566	900	29.49	19.65	-9.84		
31	404	ศรี - อ.ละงู คอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ตรัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566	840	36.65	22.68	-13.97	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้	
32	202	ยโสธร - อำนาจเจริญ คอน ยโสธร - บ.น้ำลึก คอน 1 (ปี 2563)	ยโสธร อำนาจเจริญ	267+630-283+980	16.350	622,701,900	บจก. บุรีรัมย์ซังซังก่อสร้าง	ศท.2	16 ก.ค. 2563	6 เม.ย. 2565	630	80.23	99.43	19.20		
33	202	ยโสธร - อำนาจเจริญ คอน ยโสธร - บ.น้ำลึก คอน 2 (ปี 2563)	ยโสธร อำนาจเจริญ	283+980-300+423	16.443	648,557,400	บจก. คอนเมืองการช่าง	ศท.2	3 ก.ย. 2563	21 ธ.ค. 2565	840	59.90	74.46	14.56		
34	115	กำแพงเพชร - พิจิตร คอน ด.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,975,230		ศท.1							เสนอกระทรวงอนุมัติรับ ราคา	
35	226	อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง (ปี 2563)	นครราชสีมา	35+600-46+700	18.510	764,122,000	บจก. บุรีรัมย์ซังซังก่อสร้าง	ศท.1	18 ส.ค. 2563	4 พ.ค. 2566	990	37.96	83.40	45.44		
36	419	บ.นาขา - บ.ควนปริง (ปี 2563)	ตรัง	1+691-8+572	6.881	391,898,500	หจก. นวัตกรรมโยธา	ศท.1	12 ก.ย. 2563	4 พ.ค. 2565	600	69.77	55.03	-14.74		
37	205	อ.หนองบัวลำภู - อ.พระทองคำ (ปี 2563)	นครราชสีมา	170+100-186+772	16.672	658,794,430	บจก. ถนนวงแหวนบริการ	ศท.2	22 ส.ค. 2563	9 มี.ค. 2566	930	32.62	78.75	46.13		
38	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แพร่วิศวกรรม	ศท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	54.80	39.87	-14.93	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้ ติดพื้นที่กรมชลประทาน	
39	3222	อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา คอน ด.ชำผักแพว - ด.ชะอม (ปี 2563)	สระบุรี	10+847-24+000	11.610	573,474,000	บจก. ซอยลัดขั้วพอร์ติค	ศท.1	17 ก.ค. 2563	8 มี.ค. 2565	600	94.08	50.33	-43.75	ติดสาธารณูปโภค / ต้นไม้ หวงห้าม	
40	2445	บุรีรัมย์ - ด.แสลงโทน - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-36+600	14.100	450,002,222	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565	690	50.61	55.72	5.11		
41	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานี (ด้านตะวันออก) คอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข 22 (ปี 2563)	อุตรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง	ศท.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565	750	51.15	51.94	0.79		
42	102	บ.หัวช้าง - อ.ศรีสังขาลย์ (ปี 2563)	สุโขทัย	29+545-36+600	7.055	150,099,998	หจก. รันชาติก่อสร้าง	ศท.1	21 ก.ค. 2563	10 ก.พ. 2565	570	97.11	66.02	-31.09	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	
43	2208	บ.โคกหมื่น - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. นื่องเหล็กสทปี้ดี	ศท.1	29 ส.ค. 2563	18 ส.ค. 2565	720	62.34	39.49	-22.85	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	
44	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก คอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 คอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	2.49	0.47	-2.02		
45		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก คอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 คอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566	600	4.33	0.59	-3.74	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
46		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สต.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566	720	0.78	0.47	-0.31	ถูกต้อง	
47		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทอมมคอนแทรคเตอร์	สต.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567	1080	1.41	0.14	-1.27	คิดสาธารณูปโภค	
48	226	อ.ศรีขรภูมิ - อ.ห้วยทับทัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	798,686,380	บจก. สิ้นเจริญสามม	สต.2	6 ต.ค. 2564	22 ม.ค. 2567	900	4.65	2.33	-2.32		
49	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,990,351		สต.1							รอ EIA	
50	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	699,980,363		สต.1							รอ EIA	
51	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	689,000,000	บจก. ชาราวัญคอนสตรัคชั่น	สต.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566	840	4.46	0.73	-3.73		
52	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	450,000,000	บจก. สหะชนส่งอุทัยธานี	สต.1	18 ต.ค. 2564	9 เม.ย. 2566	600	9.43	7.59	-1.84	คิดสาธารณูปโภค	
53	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. แพร์ธัวร์วิทซ์	สต.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566	600	6.21	5.20	-1.01	คิดสาธารณูปโภค	
54	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.มัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	สต.2	19 ต.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	2.38	1.39	-0.99		
55	42	บ.คลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลกตอน บ.ไต้นนท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิจิตรวิชัย	สต.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	1.20	0.63	-0.57		
56	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลาทราย (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	348,807,000	บจก. พินนุคตีพร้อม	สต.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.พ. 2566	540	10.48	5.51	-4.97		
57	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไคตาล - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เค.วาย.คอนสตรัคชั่น	สต.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	3.30	2.43	-0.87		
58	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไคตาล - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สต.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	4.23	5.86	1.63		
59	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไคตาล - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	สต.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	3.39	7.30	3.91		
60	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.เส้ากาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	สต.1	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	2.32	4.30	1.98		
61	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	สต.2	11 ต.ค. 2564	29 ก.ย. 2566	780	6.35	3.06	-3.29		
62	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-15+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สต.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	1.71	2.77	1.06		
63	101	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ลุมประจักษ์ - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	214,457,436	บจก. เขียวใหม่ เอส.พีคอนสตรัคชั่น	สต.1	21 ต.ค. 2564	12 เม.ย. 2566	600	8.87	1.53	-7.34		
64	4	บ.ตำหนัก - แยกโลกเกษม ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สหการวิศวรร	สต.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	2.92	0.09	-2.83	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
65	4	บ.ลำพอง - แยกโลกศิษย์ ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	0.61	0.34	-0.27		
66	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปึง ตอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	111+572-119+672 122+472-137+100	22.728	679,700,000	บจก. เอสเทล ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	19 ส.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	990	2.38	3.53	1.15		
67	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปึง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	137+100-150+752	13.652	678,900,000	บจก. อนุอมวงษ์บริการ	สท.2	27 ส.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	8.18	3.18	-5.00		
68	333	อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	637,679,000	บจก. แสงชัยโชค	สท.1	14 ก.ย. 2564	3 ก.ย. 2566	720	4.41	5.71	1.30		
69	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร	22+517-25+000 26+250-39+516	15.750	599,292,000	บจก. ซอยส์ซีพีพีคอนกรีต	สท.2	20 ส.ค. 2564	7 พ.ย. 2566	810	4.19	5.06	0.87		
70	4034	ปากน้ำกระวี - บ.เขากอง ตอน บ.เขากอง - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อธิวัฒน์สิงห์บุรี (1994)	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566	480	6.66	0.89	-5.77		
71	106	บ.ม่วงโตน - บ.ม่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,960	บจก. อุดมศักดิ์เชียงใหม่	สท.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	870	0.45	0.01	-0.44		
72	3481	บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+650-59+500	11.850	949,000,000	บจก. สุชาติ	สท.2	16 ก.ย. 2564	30 ส.ค. 2567	1080	1.60	0.15	-1.45		
73	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สท.1	8 ก.ย. 2564	1 มี.ค. 2566	540	7.17	5.00	-2.17	อยู่ระหว่างขออนุญาตกรมชลประทานและการรถไฟ	
74	2045	บ.สนาม - อ.วาปีปทุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+476	11.137	333,000,000	บจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	14 ส.ค. 2564	2 ก.ย. 2566	750	3.60	6.59	2.99		
75	115	กักแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - ต.แยกซากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	7.12	3.31	-3.81		
76	375	ค.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ปพัฒนารุ่งโรจน์ก่อสร้าง	สท.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566	690	6.81	3.83	-2.98		
77	2445	บ.แสงโทน - หัวเสา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	บจก. ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	สท.2	30 มี.ย. 2564	22 ต.ค. 2565	480	19.29	17.74	-1.55		
78	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	บจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	3.99	3.55	-0.44		
79	2077	สุรินทร์ - บ.หนองคู (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	598,692,380	บจก. สิมเจริญสาม	สท.2	6 ส.ค. 2564	26 ก.ค. 2566	720	6.34	2.80	-3.54		
80	3210	บ.พิจิตร - บ.นางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ค. 2567	1080	1.90	0.68	-1.22		
81	4137	บ.ทุ่งคำเสา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+200-23+430	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้า วีเอส	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	1.71	1.74	0.03		
82	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566	750	2.82	2.60	-0.22		
83	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	117,990,000	บจก. สระบุรีวิถิษากร	สท.1	4 ก.ย. 2564	27 พ.ย. 2565	450	10.39	6.33	-4.06	คิดสาธารณูปโภค	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
84	201	บ.ผานแก้ว - บ.หลักหรือหกสิบ (ปี 2564)	เดช	270+000-272+268 275+575-186+600 289+075-296+337	20.555	898,819,629	บจก. ทอมมาคอนเทรค เคอร์	ศท.1	21 ก.ย. 2564	6 มี.ย. 2567	990	1.36	0.59	-0.77		
85	2074	บุรีรัมย์ฯ - ลำน้ำมูล (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีจิงทัก	ศท.2	26 มี.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	14.44	14.86	0.42		
86	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	2+000-26+000	24.000	898,990,000	บจก. อีจิงทัก	ศท.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	5.65	6.22	0.57		
87	3290	บ.โลกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วทีดา	ศท.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566	570	15.51	5.32	-10.19		
88	3481	บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางขนาก - บ.บางเดย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	27+000-35+000	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวิวัฒน์ วิศวกรรมทาง	ศท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566	810	3.24	0.28	-2.96		
89	304	ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองกุ่ม 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี			99,900,000	บจก. กรุงเทพคอนกรีต (1989)	สส.	14 ก.ย. 2564	8 ก.ย. 2565	360	15.99	11.59	-4.40		
90	2120	บ.สัมปอ - บ.หนองกรด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,850,000	หจก. กุศิลา	ศท.2	20 ก.ค. 2564	11 พ.ย. 2565	480	18.98	6.56	-12.42		
91	1023	แพร่ - อ.วังชัน ตอน บ. นารี - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร่	24+000-33+500 36+000-40+500 43+000-59+500 62+000-64+000 66+000-77+000	43.500	947,147,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	ศท.1	14 ก.ย. 2564	29 มี.ย. 2567	1020	1.10	0.55	-0.55	คิดค้นไม้/ คิดสาธารณูปโภค/ คิดป่าสงวนแห่งชาติ	
92	1202	พะเยา - บ.สันติแหวน (ปี 2564)	พะเยา	4+640-33+922	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร่วิศวกรรม	ศท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567	1080	2.81	0.82	-1.99		
93	3497	บ.ช้างแรด - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	105,600,000	หจก. ไชยชัยรัตนการโยธา	ศท.1	20 ส.ค. 2564	13 ต.ค. 2565	420	13.51	4.07	-9.44	คิดสาธารณูปโภค	
94	4055	บ.ป่าเข - บ.ไอรพีแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	5.248	158,947,818	บจก. อี.แอนดี.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	ศท.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565	450	16.40	3.02	-13.38	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
95	2023	อ.กุ่มกาว - บ.โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุดรธานี	9+000-29+000	20.000	173,000,000	หจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	ศท.2	1 ก.ค. 2564	20 มี.ย. 2566	720	10.64	8.26	-2.38		
96	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-15+500 22+000-25+700	14.400	712,300,000	บจก. อีจิงทักก่อสร้าง บุรีรัมย์	ศท.2	29 มี.ย. 2564	18 ก.ค. 2566	630	6.61	6.86	0.25		
97	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	2.47	1.59	-0.88		
98	3013	อ.หนองจาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองจาง - บ.เก่า (ปี 2565)	อุทัยธานี	1+500-5+500	4.000	180,000,000		ศท.2							เสนอสำนักงานประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
99	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขัวว - ไคศาล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	600,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	
100	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขัวว - ไคศาล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	16.665	700,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง	
101	221	ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	11+500-17+500	6.000	220,000,000		ศท.2							เสนอสำนักงานประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
102	3702	บ.บางค้าย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+300-48+800	1.500	350,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
103	2085	อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ คอน บ.น้ำอ้อย - บ.สี่แยก (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	3+250-7+700	4.450	170,000,000		สท.2							ออกประกาศประกวดราคา	
104	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	299,999,477		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
105	1067	บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์โพรง (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	230,000,000		สท.2							เสนอสำนักงานงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
106	4048	บ.ลำข - บ.สะปอม (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	150,000,000		สท.1							เสนอกรมขออนุมัติรับราคา	
107	101	บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน (ปี 2565)	สุโขทัย	94+748-98+790	4.042	160,000,000		สท.2							เสนอสำนักงานงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
		107	โครงการ		1,442.086	67,687,013,402										
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ</b>																
1	231 / 23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทาง หลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุทัย) (พร้อมทางอุโมงค์) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.ขมราษฎร์อินดิคัสทีรี	สส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565 24 ก.พ. 2566	1080 1397	69.35 66.62	-2.73	คิดสาธารณูปโภค		
2	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาม้อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	สส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ค.ค. 2565	720 1320	63.52 47.95	-15.57	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
3	4	ทางแยกต่างระดับวังยาว (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	410,000,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สส.			780			เสนอกระทรวงขออนุมัติรับ ราคา		
4	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี		1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและ เคหะ	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ส.ค. 2566	930	19.07 30.64	11.57			
5	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทาง หลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้าน ตะวันตก (แยกเลี่ยงเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	507,718,600	บจก. ธาราวิญคอน สตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566	1080	55.15 40.82	-14.33	คิดสาธารณูปโภค		
6	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทาง หลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	1,324,951,800	บจก. อิคานเลียนไทยฯ	สส.	29 ส.ค. 2563	13 ส.ค. 2566 19 มี.ค. 2566	1080 1311	38.94 42.56	3.62			
7	4 / 3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทาง หลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	544,560,800	บจก. บูรีรัมย์รัชชชัยก่อสร้าง	สส.	5 ส.ค. 2563	24 ส.ค. 2565	750	49.47 44.49	-4.98			
8	1	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกม.กม.คลัง แสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,900	บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สส.	25 ก.ย. 2563	12 มี.ค. 2566	840	33.53 43.82	10.29			

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
9	34	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบาง บ่อ (ขาเข้าและออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ		1.000	355,730,000	หจก. ประโชชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565	780	43.30	35.20	-8.10		
10	304	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้าน หนองกี่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี		1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง	สส.	30 มี.ค.2564	18 พ.ค. 2566	780	16.55	9.08	-7.47	ได้รับการร้องเรียนคัดค้าน การก่อสร้างสะพานกลับรถที่ กม.177+608	
11	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแก้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+600	1.000	595,000,000	บจก. คริสตินีและนิลเสน	สส.	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	2.44	0.23	-2.21		
12	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทาง หลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	17+941-17+941 284+614-284+614	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า ที ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	2.84	1.06	-1.78		
13	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะ แมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	71+200-71+200	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566	720	7.31	2.07	-5.24		
14	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะ แมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	74+550-74+550	1.000	145,288,800	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566	720	7.36	2.80	-4.56		
15	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทาง หลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี-เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567	1080	1.34	0.09	-1.25		
16	4	ปรับปรุงทางแยกต่าง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+982-168+982	1.000	99,985,000	บจก. เพชรพลัง	สส.	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566	720	4.69	6.00	1.31		
17	M6/นม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 (ถนนสุรนารี 2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา		1.000	383,700,000	หจก. อีจิงเซจ	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	840	4.98	3.50	-1.48		
18	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	10+700-10+700	1.000	150,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
		18	โครงการ		18.000	9,025,985,600										
<b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b>																
1	4	ชุมพร - ระนอง ดอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทอมมาคอนเทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563 24 ธ.ค. 2564 16 มี.ค. 2565	1080 1740 1822	75.97	87.96	11.99		
2	33	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เค็ม) ดอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ดอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก. บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563 27 พ.ย. 2563	960 1005	100.00	97.65	-2.35	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 64	
3	210	หนองบัวลำภู - เสข ดอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	889,120,800	บจก. ทอมมาคอนเทรค เตอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565	1080 1345	50.56	54.91	4.35		
4	101	อ.ร้องกวาง - น่าน ดอน บ.หัวขี้เก็ด - บ.หัวน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.แมทซ์ธาร์จวิทย์	สท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	33.44	57.10	23.66		



รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
5	225	นครสวรรค์- ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพากร	ศท.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565	780	63.57	34.41	-29.16	คิดสาธารณูปโภค / คิดต้นไม้	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดและรีบย้าย
6	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ด.บางขม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนันท์คำวิฑู ก่อสร้าง (2524)	ศท.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566	990	23.65	39.82	16.17		
7	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. ศิริไพบุลย์ พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	5 มี.ค. 2565 10 มี.ค. 2565	540	88.51	20.56	-67.95	คิดสาธารณูปโภค	
8	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. ศิริไพบุลย์ พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565	570	80.15	10.19	-69.96	คิดสาธารณูปโภค	
9	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	ศท.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565	600	73.40	36.28	-37.12	คิดสาธารณูปโภค	
10	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	43.87	30.82	-13.05	คิดสาธารณูปโภค	
11	225	นครสวรรค์- ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค.วาย.คอน สตรัคชั่น	ศท.1	29 ต.ค. 2563	14 มี.ย. 2566	1020	28.29	31.19	2.90		
12	225	นครสวรรค์- ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สีแสงการโยธา	ศท.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565	810	46.79	38.95	-7.84		
13	225	นครสวรรค์- ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	224+300-236+755	12.455	519,667,260	บจก. ทารบก่อสร้าง	ศท.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	3.81	1.60	-2.21		
14	225	นครสวรรค์- ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หจก. ไทพีพัฒนา	ศท.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	1.18	1.19	0.01		
15	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	26+095-39+545 42+000-54+885	26.335	1,129,429,779	บจก. ช.พีก่อสร้าง	ศท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	2.96	4.07	1.11		
		15	โครงการ		222.413	10,913,109,671										
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b>																
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,172,081,700	บจก. ซีวิลอินจิเนียริ่ง	ศท.1	21 มี.ย. 2562	5 ม.ค. 2565 12 ก.พ. 2565	930 968	99.74	98.56	-1.18		
2	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2565	1080 1418	64.53	66.22	1.69		
3	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,174,452,350	บจก. คอนเมืองการช่าง	ศท.1	4 ก.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 26 ม.ค. 2565	900 938	99.82	99.61	-0.21		

รายงานความก้าวหน้า งานโครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
4	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565	1080	89.45	75.84	-13.61	คิดสาธารณูปโภค	
5	304	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565	1020 1159	12.02	12.64	0.62	คิดสาธารณูปโภค / พื้นที่ทับ ซ้อนกับ รฟม. / รอรับพื้นที่ จากกรมชลประทาน (ปรับแผนงาน)	
6	3233	อ.นครชัยศรี - ค.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก. แสงชัยโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00	70.68	-29.32	คิดสาธารณูปโภค / คิด กรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อ รื้อย้าย / จัดการเวนคืนที่ดิน
7	31	พัฒนาถนนริมนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	677,325,000	บจก. สหการวิศวรร	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	72.70	56.35	-16.35	คิดสาธารณูปโภค	
8	31	พัฒนาถนนริมนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565	990 1061	71.67	61.14	-10.53	คิดสาธารณูปโภค	
9	31	พัฒนาถนนริมนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวรร	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ส.ค. 2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565	720 754 869 955	79.59	74.80	-4.79	คิดสาธารณูปโภค	
10	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	677,383,500	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โพร เจกต์	สท.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566	840	37.89	40.15	2.26		
11	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	38.40	54.85	16.45		
12	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สท.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565	840	42.80	46.29	3.49		
13	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.เอส ไซซิออต เอนจิเนียริง (1964)	สท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565	810	44.88	45.02	0.14		
14	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลี้ยง (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	493,734,800	บจก. ประจักษ์วิ	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566	1080	1.68	0.92	-0.76	คิดสาธารณูปโภค / คิดค้นไม่หวงห้าม	
15	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนน วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566	900	33.68	46.54	12.86		
16	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	695,244,929	บจก. แสงชัยโชค	สส.	13 พ.ย. 2563	30 ต.ค. 2566	1080	20.29	11.81	-8.48	คิดสาธารณูปโภค / คิดค้นไม่	
17	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก. สหการวิศวรร	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	42.23	12.43	-29.80	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
18	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	847,470,000	บจก. ประจักษ์วิศวะ	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566	1080	43.11	43.15	0.04		
19	335	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	363,770,000	บจก. ชงชัยเจริญ 2566	สส.	21 ส.ค. 2563	7 พ.ค. 2566	990	14.82	5.16	-9.66	คิดสาธารณูปโภค	
20	340	แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลิต	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	1.15	0.71	-0.44		
21	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	2.53	0.17	-2.36		
22	34	สะพานถลันรอบทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมศีล) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	300,000,000		สส.							ขออนุมัติรับราคา	
		22	โครงการ		138.779	16,647,209,805										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณบขช</b>																
1	1421	เขียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวคอก - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เขียงราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เขียงใหม่สหวิศวะโยธาการ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 มี.ค. 2565	1080 1128 1750	96.71	78.32	-18.39	ติดพื้นที่ป่าสงวน	
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวะก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 เม.ย. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	47.91	47.92	0.01	คิดสาธารณูปโภค	
3	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวะก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	24.95	12.54	-12.41	ติดต้นไม้	
4	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	91+100-97+000	6.000	522,500,000	บจก. เอส.พี.ที. วิศวกรรมโยธา	สท.2	24 ธ.ค. 2563	14 ก.ย. 2565	630	33.50	56.14	22.64		
5	3056	ค.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+00-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคโท แอนด์ โค	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565	750	53.35	40.64	-12.71	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
6	3056	ค.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 2 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	15+213-23+727	8.514	528,788,600	หจก. สี่แสงการโยธา	สท.1	12 ส.ค. 2563	30 ก.ย. 2565	780	63.31	74.39	11.08		
7	4085	ปากน้ำเทพา - บ.บ้านวังดาม ตอน บ.ปลักบ่อ - บ.ทุ่งโนน (ปี 2564)	สงขลา	25+000-34+500	9.500	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	สท.1	16 ก.ย. 2564	5 ธ.ค. 2566	810	0.85	1.68	0.83		
8	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	300,000,000		สท.1							เสนอกรมขออนุมัติรับราคา	
		8	โครงการ		93.222	5,177,893,389										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>																
1		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.บราพัฒนา จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	50.67	-49.33	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2		ทางเลี่ยงเมืองบึงคานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ดอน 2 (ปี 2562)	บึงคานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.บรรพัตน์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	53.54	-46.46	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้	
3		ทางเลี่ยงเมืองบึงคานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ดอน 3 (ปี 2562)	บึงคานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.ดาบีเทรคเตอร์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	72.47	-27.53	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้ วนคืนเขตทางเพิ่ม	
4		ทางเลี่ยงเมืองบึงคานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ดอน 4 (ปี 2562)	บึงคานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรือซิงการโยธา	ศท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	88.30	-11.70	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้ อยู่ระหว่างวนคืนที่ดิน	
5		ทางเลี่ยงเมืองบึงคานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ดอน 5 (ปี 2562)	บึงคานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.ดาบีเทรคเตอร์ จำกัด	ศท.1	28 พ.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00	60.58	-39.42	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้ อยู่ระหว่างวนคืนที่ดิน	
6	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557	19.668	910,010,000	บจก. ทอมมาคอนเทรคเตอร์	ศท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566	1080	32.04	6.12	-25.92	คิดค้นไม้ทวงห้าม	อยู่ระหว่างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรอย้าย
7	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (เขาสอยดาว) ดอน ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านผักกาด - ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	หจก. กอสมณีก่อสร้าง	ศท.2	29 ต.ค. 2563	19 มี.ย. 2565	660	64.90	52.80	-12.10		
8	222	อ.พังโคน - บึงกาฬ ดอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	97+500-113+400	15.900	544,265,000	บจก. ถนนวงษ์บริการ	ศท.2	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	37.75	64.55	26.80		
9	101	น่าน - อ.ท่าวังคอง ดอน น่าน - ด.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. แพร์ธาร์วจิณี	ศท.1	18 ก.ย. 2563	7 ต.ค. 2565	750	50.24	75.65	25.41		
10	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ดอน บ.พรุ - ทางข้ามนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.182	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	990	25.34	1.24	-24.10	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน
11		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ดอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	ศท.	30 มี.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565	900	37.99	41.95	3.96		
12		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ดอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทิดไท้ แอนด์ โค	ศท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566	900	34.23	34.24	0.01		
13		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ดอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930- 13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นากก่อสร้าง	ศท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566	1080	16.60	13.01	-3.59		
14	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	233+500-259+677	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	ศท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	0.53	3.02	2.49		
15	1020	เข็ชงราช - อ.เข็ชงของ ดอน อ.ทิง - บ.สำ (ปี 2564)	เข็ชงราช	64+000-80+000	16.000	898,900,000	บจก. เข็ชงใหม่สหวิศวาโยธาการ	ศท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566	780	2.70	0.90	-1.80		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	202	บ.น้ำปลึก - บ.หนองคือ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด,บ.โพนทราย อำนาจเจริญ	300+423-308+408 323+580-340+500	24.900	939,669,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	2.53	1.04	-1.49		
17	202	บ.น้ำปลึก - บ.หนองคือ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	340+500-368+100	27.600	999,000,000	บจก. สยามราชนิคม	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567	1080	1.58	1.22	-0.36		
		17	โครงการ		187.792	11,162,156,059										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b>																
1	3	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562 28 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565	900 1718 1800	93.44	90.16	-3.28		
2	4	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือ ชัยการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2562	660	33.74	30.73	-3.01	คิดสาธารณูปโภค	
3	4	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พีเอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	25.02	8.17	-16.85	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รั้วมอบ พื้นที่แล้วบางส่วน	
4	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ค.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,392,800,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	23 ก.พ. 2562	6 ก.พ. 2565	1080	93.51	94.21	0.70		
5	3646	อ.รัฐประเทพ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบถ) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,007,157,900	บจก. เอส.พี.พี. วิศวกรรม	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	94.03	94.91	0.88		
6	3646	อ.รัฐประเทพ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบถ) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	892,872,800	บจก. พี.ที.เอ. คอนสตรัคชั่น	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	92.29	96.23	3.94		
7	348	อ.รัฐประเทพ - อ.โคกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	900,525,944	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	สท.1	21 มิ.ย. 2562	5 พ.ค. 2565	1050	73.77	94.35	20.58		
8	211	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	648,041,800	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	13 มิ.ย. 2562	29 ก.ย. 2564 27 พ.ค. 2565	840 1080	91.65	88.90	-2.75	คิดสาธารณูปโภค / คิดต้นไม้หวงห้าม	
9	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	63+000-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565	720	38.31	58.71	20.40		
10	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	1 ต.ค. 2563	22 มิ.ย. 2565	630	57.53	48.37	-9.16	คิดสาธารณูปโภค	
11	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	40.70	51.31	10.61		
12	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566	1080	24.56	14.64	-9.92	คิดต้นไม้หวงห้าม	
13	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	990	36.70	22.05	-14.65	คิดต้นไม้หวงห้าม	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,544,634,300	บจก.ซิโน-ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	31.14	30.53	-0.61	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดปัญหาการเข้าพื้นที่ของ การรถไฟ	
15		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง	สท.2	30 ก.ค. 2563	16 มี.ค. 2565	840	45.29	26.14	-19.15	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	
16		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+1273164	4.527	678,236,300	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566	1020	26.81	40.85	14.04	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	
17	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โคกตา - บ.กือบงกาม (ปี 2564)	นราธิวาส	37+500-49+000	11.500	518,426,789	บจก. ประจักษ์วิศวะ	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	4.69	0.95	-3.74		
18		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญเอนเตอร์ ไพร์สเชียงราย	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567	1080	1.13	0.48	-0.65		
19	323 ตัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทาง หลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี			449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และเคหะ	สส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	4.59	1.05	-3.54		
<b>19</b>			<b>โครงการ</b>		<b>223.013</b>	<b>14,524,455,943</b>										
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ</b>																
1	3233	นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	12.92	12.92	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / ติดพื้นที่การ รถไฟ	อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ พรฎ. เวเนคืน, อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยย้าย สาธารณูปโภคที่ติดขัดการ ก่อสร้าง อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ รายละเอียดการร้อยย้ายของการ รถไฟแห่งประเทศไทย
2	114	สายดอยดี - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	520,378,000	บจก. บัญชากิจ	สส.	5 ก.ค. 2562	20 มี.ค. 2565	990	80.96	89.42	8.46		
3	3187	สายเชื่อมเพชร - บางกุกา (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	159,489,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	6 มี.ย. 2562	19 ก.พ. 2565	990	95.78	83.96	-11.82		
4	319	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	186,774,000	หจก. โชชัยการโยธา	สส.	23 ก.พ. 2562	11 ก.พ. 2564 25 ต.ค. 2564 25 ต.ค. 2564 16 ก.ย. 2564	720 747 915 937	100.00	90.74	-9.26		
5	226	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	173,919,337	หจก. โชชัยการโยธา	สส.	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564 24 ก.ค. 2564	840 883	100.00	92.66	-7.34		
6	3090	สายบ้านด็อก - หนองจอกา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ต.ค. 2566	1080	25.00	14.43	-10.57		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
7	4009	สาขนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	518,203,800	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สส.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	25.35	46.25	20.90		
8	323	สายท่าเรือ-กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางเทศบาลเมืองกาญจนบุรี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี		1.000	328,688,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สส.	14 ต.ค. 2563	31 ธ.ค. 2565	870	39.77	79.08	39.31		
9	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ต.ค. 2566	1080	28.10	23.19	-4.91		
10	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	152,947,000	บจก. สหสภาพรชนสง	สส.	11 ต.ค. 2563	31 ก.ค. 2565	720	9.47	25.23	15.76		
11	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	4+492-4+492	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566	840	2.55	1.62	-0.93		
12	4049	ห้วยทราย - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	12+500-12+500	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566	750	10.12	1.82	-8.30		
13	3224	บ้านป่า - ท่าเรือ (ปี 2564)	สระบุรี	4+000-4+000	1.000	222,000,000	บจก. สิ้นสุดสุรินทร์	สส.	27 ต.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	1.94	3.38	1.44		
14	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สส.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840	6.21	4.15	-2.06		
15	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	14+500-14+500	1.000	240,000,000		สส.							ขออนุมัติรับราคา	
		15	โครงการ		15.000	4,381,060,807										
<b>โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</b>																
<b>กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก</b>																
1	2	นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	697,277,000	บจก. ซอส์ซีพีพอร์ตติง	สท.2	26 เม.ย. 2562	9 เม.ย. 2565	1080	96.44	93.32	-3.12		
2	2	ขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ชาราวีโยคอนสตรัคชั่น	สท.2	13 ก.ย. 2563	29 ม.ค. 2566	870	27.18	34.71	7.53		
3	41	อ.ร่อนพิบูลย์-บ.ไม้สับ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566	960	24.77	39.90	15.13		
4	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุหือ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565	810	40.11	16.29	-23.82	ติดสารอุปโภค	
5	1	ค.แม่ถา - พะเยา (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	เชียงราย	814+000-881+325	27.887	699,548,300	หจก. แพร่วิศวกรรม	สท.1	12 ก.ย. 2563	2 ต.ค. 2565	690	69.48	61.41	-8.07		
6	2	บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นากก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2563	26 มี.ย. 2566	1020	21.14	53.21	32.07		
7	41	บ.ไม้สับ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566	1080	29.40	35.27	5.87		
8	1	อ.แม่ถา-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก. หาญเจริญคอนกรีต ไพรัชเชียงราย	สท.1	29 ต.ค. 2563	15 เม.ย. 2566	960	45.16	64.48	19.32		
9	1	อ.แม่ถา-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	สท.1	10 ก.ย. 2563	25 ต.ค. 2566	1080	21.81	37.69	15.88		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
10	41	บ.เขมบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นคอนกรีต (ปี 2564)	ชุมพร	12+200-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.1	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566	720	2.76	1.03	-1.73		
11	202	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นคอนกรีต) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+3554-468+0004 71+455-85+000	15.190	679,500,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ต.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	1.61	5.37	3.76		
12	1088	ออบหลวง - แม่ซา (เป็นคอนกรีต) (ปี 2565)	เชียงใหม่	0+000-99+660	47.710	260,000,000		ศท.1							เสนอกรมขออนุมัติรับราคา	
13	1263	ปางอู้ง - แม่มาจร (เป็นคอนกรีต) (ปี 2565)	เชียงใหม่	20+252-66+725	33.560	180,000,000		ศท.1							เสนอกรมขออนุมัติรับราคา	
13			โครงการ		406.549	8,631,767,745										
<b>โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก</b>																
1	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต	ศท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 23 ต.ค. 2563 12 ต.ค. 2564 18 ต.ค. 2564	900 1057 1289 1356	100.00	77.75	-22.25	คิดสรรหาอุปโภค / คิดสิ่งปลูกสร้าง	อยู่ระหว่างประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการซื้อขาย
2	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซิวิล แอนด์คอนสตรัคชั่น	ศท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563 11 เม.ย. 2564 9 มิ.ย. 2564 17 มิ.ย. 2564	900 1057 1166 1225 1233	100.00	98.02	-1.98	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 64	
3	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต	ศท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563 24 ก.พ. 2564 24 เม.ย. 2564 2 พ.ค. 2564	900 1111 1170 1178	100.00	97.81	-2.19	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 64	
4	344	อ.บ้านโป่ง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กูรงชนอนอินเ็นซ์	ศท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563 22 ม.ค. 2564 8 มี.ค. 2564 18 มี.ค. 2564	1020 1094 1139 1149	100.00	99.44	-0.56	งานแล้วเสร็จ 8 พ.ย. 64	
5	3/331 /3126	ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้านกม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประชารัฐ (1984) จำกัด	สส.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565	1080	62.08	62.78	0.70	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค	
6	332	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แยกคู่ตะเกา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	797,566,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	13 ก.พ. 2562	1 ก.ค. 2564	870	100.00	99.96	-0.04	งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค.64	
7	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี,ฉะเชิงเทรา	22+300-30+538	8.238	795,198,000	หจก. เพาเวอริสการกรม	ศท.1	28 ก.พ. 2562	13 พ.ย. 2564 26 ต.ค. 2564	990 1033	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
8	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี,ฉะเชิงเทรา	34+938-48+064	13.126	740,900,000	บจก. นากก่อสร้าง	ศท.1	17 ต.ค. 2562	3 มี.ค. 2565	930	62.73	86.96	24.23		



รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
9	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	597,943,000	บจก. สุวดี	ศท.2	1 ก.พ. 2562	3 ธ.ค. 2563 5 ม.ค. 2564 11 ส.ค. 2564	660 693 911	100.00 99.17 -0.83	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			
10	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	12+500-20+279	7.779	598,000,000	บจก. สหการวิสาหกร	ศท.2	1 มี.ค. 2562	18 ม.ค. 2564 6 ก.ค. 2564 26 ส.ค. 2564	690 859 910	100.00 98.42 -1.58	งานแล้วเสร็จ 29 พ.ย. 64			
11	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	105+000-114+000	9.000	1,213,843,000	บจก. นิธิชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565 12 พ.ย. 2565	1080 1360	77.34 75.68 -1.66	คิดสาธารณูปโภค			
12	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	114+000-127+000	13.000	1,101,000,000	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	ศส.	26 เม.ย. 2562	10 ธ.ค. 2564 21 ม.ค. 2565	960 1002	98.28 92.62 -5.66	คิดสาธารณูปโภค			
13	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด	ศท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 8 มิ.ย. 2564	720 860	100.00 74.06 -25.94	แก้ไขรูปแบบก่อสร้าง	อยู่ระหว่างปรับปรุงตามขั้นตอนการแก้ไขแบบ		
14	3246	อ.พนัสนิคม - ด.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	565,720,000	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	ศท.2	26 ก.พ. 2562	15 ม.ค. 2564 27 มิ.ย. 2564 19 ก.ย. 2564 1 พ.ย. 2564	690 853 937 980	100.00 94.45 -5.55	คิดสาธารณูปโภค / คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			
15	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. ศรีศดิษฐ์	ศส.	5 ก.ค. 2562	18 มิ.ย. 2565	1080	77.63 77.70 0.07				
16	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี,ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ศท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564 17 พ.ย. 2565	840 852	100.00 91.37 -8.63	คิดสาธารณูปโภค			
17	3376	อ.บ้านฉาง - ถนนชอช 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	857,274,000	หจก. ไพพิพัฒน์	ศท.2	21 ก.พ. 2562	7 ต.ค. 2564 27 พ.ย. 2564	1080 1011	100.00 98.80 -1.20	คิดสาธารณูปโภค			
18	331	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบตาพุด (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์ค้าวัสดุก่อสร้าง (2524)	ศส.	6 มิ.ย. 2562	20 พ.ค. 2565	1080	64.52 60.17 -4.35	คิดสาธารณูปโภค			
19	331	ต่างระดับมาบตาพุด - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	ศท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	95.33 80.87 -14.46	คิดสาธารณูปโภค ต้นไม้ เสาไฟฟ้า			
20	304 /359	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก. ทิพากร	ศส.	10 ส.ค. 2562	25 ม.ค. 2565	900	98.41 87.52 -10.89	คิดแนวท่อปะปา / แนวไฟฟ้าและสายสื่อสาร			
21	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	ศท.2	16 ต.ค. 2563	2 มิ.ย. 2566	960	23.09 21.40 -1.69	คิดสาธารณูปโภค			
22	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+900	7.740	696,383,500	หจก. ไพพิพัฒน์	ศท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2565	930	26.61 40.96 14.35	คิดสาธารณูปโภค			

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
23	3	อ.พิบูลย์ - อ.สาคู 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สต.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565	780	43.58	32.99	-10.59	คิดสาธารณูปโภค	
24	3	อ.พิบูลย์ - อ.สาคู 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สต.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565	780	66.24	53.59	-12.65	คิดสาธารณูปโภค / คิดค้นไม่	
25	3	อ.พิบูลย์ - อ.สาคู 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงเทพมหานคร	สต.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566	1020	34.39	33.50	-0.89	คิดสาธารณูปโภค / คิดค้นไม่	
26	365	สายทางเลี่ยงเมืองจะเข้หาด้านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา			1,037,500,500	บจก. เนาวิชั่นพัฒนาการ	สต.2	4 ก.ย. 2563	19 ต.ค. 2566	1080	24.94	31.62	6.68		
27	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่ เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีจังก์	สต.2	26 มี.ย. 2563	16 ม.ค. 2565 22 ม.ค. 2565	570 576	70.85	46.35	-24.50		
28	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง			591,900,000	บจก. นูริริมช็องช็องก่อสร้าง	สต.2	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566	1080	20.51	42.93	22.42		
29	3471	ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สต.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566	960	26.16	12.60	-13.56	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
30	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	81+000-85+000	4.000	634,789,200	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สต.2	30 ก.ค. 2563	18 ต.ค. 2565	750	65.93	90.30	24.37		
31	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วิษชัยก่อสร้าง (1979)	สต.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค. 2566	1080	24.06	36.78	12.72		
32	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สต.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990	24.54	29.91	5.37		
33	365	ทางเลี่ยงเมืองจะเข้หาด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วิษชัยก่อสร้าง (1979)	สต.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	3.42	4.02	0.60		
34	365	ทางเลี่ยงเมืองจะเข้หาด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนาวิชั่นพัฒนาการ	สต.2	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567	1080	2.86	1.00	-1.86		
		34	โครงการ		300.695	28,000,971,586										
<b>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)</b>																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	สต.2	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565	1080	56.54	57.57	1.03	คิดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน บางส่วน อยู่ระหว่างออกพรฎ.	
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สต.2	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565	1080 1122	42.90	42.38	-0.52	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 บางส่วน ของสำนักก่อสร้างทางที่ 1	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปาก ท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีตาเลียนไทยฯ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565	1080	71.62	71.06	-0.56	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับ โครงการฯ ปรับปรุงทาง หมายเลข 35 ตอน 3 ซึ่งยัง ก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ / ดัด ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน / ดัด สาธารณูปโภค	
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										