



ภาคตะวันออกเป็นพื้นที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ มีความพิเศษทั้งทำเลที่สวยงามและเชื่อมต่อทั่วทุกภูมิภาค
ณรงค์ชัย อัครเศรณี

กรมทางหลวงทุ่ม1.8พันล้านบาทขยายถนน8เลนหนูน'อีอีซี'

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมทางหลวงดันงบ
1.8 พันล้านบาท ขยายโครงข่ายถนนช่วง อ.บ้านฉาง-ระยอง รับการขนส่งและเดินทางเชื่อมอีอีซี เผยคืบหน้ากว่า 40% แล้วเสร็จกลางปี 2566

นายสรวิศ ทรงศิริ โอล อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้เร่งผลักดันโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงและมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทาง ซึ่งรวมถึงการเร่งรัดงานก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่จะเป็นพื้นที่สำคัญของการดึงดูดนักลงทุนและกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ

อย่างไรก็ดี ทล.ได้จัดสรรงบประมาณรวมกว่า 1.8 พันล้านบาท เพื่อก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ช่วง อ.บ้านฉาง-ระยอง โดยให้ขยายเป็น 8 ช่องจราจร เนื่องจากปัจจุบันทางหลวงสายดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักสู่ภาคตะวันออกเชื่อมต่อไปยังสถานที่สำคัญต่างๆ เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจและสอดคล้องต่อการพัฒนาทางหลวงรองรับโครงการอีอีซี โดยขณะนี้งานก่อสร้างในภาพรวมมีความคืบหน้าประมาณ 40% คาดว่าจะก่อสร้างจะ

แล้วเสร็จประมาณเดือน เม.ย.2566

สำหรับงานก่อสร้างในปัจจุบันแบ่งออกเป็น 2 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 จุดเริ่มต้นที่ กม.192+150-กม.204+100และกม.204+600-กม. 208+400 ครอบคลุมพื้นที่ตั้งแต่ ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง ถึงพื้นที่ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง ระยะทาง 15.7 งบประมาณ 1,150 ล้านบาท รวมงานก่อสร้างสะพานคอนกรีต 3 แห่ง ก่อสร้างศาลาทางหลวงในบริเวณสองข้างทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนจำนวน 9 แห่ง และงานก่อสร้างทางแยก 1 แห่ง

และตอนที่ 2 จุดเริ่มต้นที่ กม.208+400 - กม.210+445 และ กม.211+295 - 216+900 ครอบคลุมพื้นที่ตั้งแต่ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง บริเวณตลาดมาบตาพุด โดยแนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันออกผ่านแยกเนินสำลี แยกวัดโชดหิน และผ่านแยกขนส่งไปสิ้นสุดที่ ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง ระยะทาง 7.7 กิโลเมตรงบประมาณ 700 ล้านบาท รวมงานก่อสร้างสะพานคอนกรีต 4 แห่ง และก่อสร้างศาลาทางหลวงในบริเวณสองข้างทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนจำนวน 18 แห่ง และงานก่อสร้างทางแยก 2 แห่ง