

โอเคสายน้ำ-พะเยากว้างขึ้น

นายพูนศักดิ์ เมาะราชี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แขวงฯจัดประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอน บ้านสระ-บ้านไชยสถาน เมื่อวันที่ 19 ม.ค. ที่หอประชุมอำเภอเชียงม่วน จ.พะเยา



โดยมี นายฉลอง โมกศิริ ปลัดอำเภอเชียงม่วน เป็นประธาน ทั้งนี้ภาพรวมประชาชนเห็นดีกับการก่อสร้าง

โครงการมีจุดเริ่มต้น กม.ที่ 58+800-72+000 พื้นที่ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา ระยะทาง 13.2 กม. งบประมาณ 300 ล้านบาท สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้รับบญก่อสร้างในปี 65 คาดว่าจะก่อสร้างไม่เกินเดือน ก.ย. 65 ใช้เวลา 18 เดือนแล้วเสร็จ ช่วงคันปี 67 รูปแบบก่อสร้างจะขยายผิวทางจากขนาด 2 ช่อง ไปกลับ กว้าง 8-9 เมตร ช่องจราจรด้านละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 0.5 เมตร และ 1 เมตรตามสภาพพื้นที่ ให้กว้างขึ้นเป็น 12 เมตร ช่องจราจรด้านละ 3.5 เมตร ขยายไหล่ทางด้านละ 2.5 เมตร ขนาด 2 ช่องเท่าเดิม ยกเว้นทางแยกจะมีขนาด 4 ช่อง พร้อมติดตั้งระบบระบายน้ำ ป้ายจราจร และไฟส่องสว่าง จะให้มีผลกระทบต่อจราจรน้อยที่สุดและมีมาตรการป้องกันผลกระทบ เช่น ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายอำนวยความสะดวก พร้อมทั้งไฟฟ้าและแสงสว่างเวลากลางคืนในพื้นที่ก่อสร้าง และฉีดน้ำ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง

โครงการจะช่วยพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่าง จ.พะเยาและน่าน รองรับปริมาณจราจรในอนาคต ส่งเสริมศักยภาพกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ ทั้งภาคการเกษตร บริการ อุตสาหกรรม คมนาคมขนส่ง เพิ่มความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยแก่ประชาชนตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดี ทล.