



# รถไฟความเร็วสูงสร้างด้วยความเร็วต่ำ

- ประชาชนผิดหวังวิจารณ์ยับ!
- อีก 100 ปีได้ใช้ไฮสปีดไทย-จีน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ และเพจเฟซบุ๊ก “ข่าวนวัตกรรมขนส่ง เดลินิวส์” นำเสนอความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน เส้นทาง กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะ (เฟส) ที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กิโลเมตร (กม.) 14 สัญญา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท รถไฟความเร็วสูงสายแรกของประเทศไทย ที่พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเริ่มงานก่อสร้างโครงการสัญญาที่ 1-1 สถานีกลางดง-ปางอโศก 3.5 กิโลเมตร (กม.) ที่ให้กรมทางหลวง (ทล.) ก่อสร้างคันทาง เมื่อวันที่ 21 ธ.ค.60 จนถึงปัจจุบันก้าวสู่วันที่ 5 ได้ผลงานก่อสร้าง 3.53% ปรากฏว่ามีประชาชนให้ความสนใจ กดไลค์ กดแชร์ และแสดงความคิดเห็นวิพากษ์วิจารณ์จำนวนมาก

ความคิดเห็นส่วนใหญ่รู้สึกผิดหวังกับการทำงานที่ล่าช้าของรัฐบาลและการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการบางคนที่เปรียบเปรยว่า รถไฟความเร็วสูงที่สร้างด้วยความเร็วต่ำ ขณะที่บางคนระบุว่า คงได้นั่งรถไฟไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ก่อน บางคนบอก 4 ปี

เสร็จ 3.5% กว่าที่จะก่อสร้างเสร็จครบศตวรรษพอดี ขณะที่อีกหลายคนแสดงความเป็นห่วง กังวลว่าการก่อสร้างรถไฟไฮสปีด ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา จะช้ำรอยกับโครงการไฮสปีดที่มีแค่ต่อม่อให้เห็นอยู่จนปัจจุบัน บางคนยังบอกด้วยว่า อนาคตไม่แน่นอนอาจเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่ “อนุสาวรีย์ต่อม่อรถไฟ” ก็ได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ส่วนประเด็นพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนโครงการรถไฟไฮสปีดไทย-จีน เฟสที่ 1 ยังไม่ประกาศ ทำให้ผู้รับจ้างต้องรอฟื้นที่ก่อสร้างนั้น หลายคนตั้งคำถามว่า ความล่าช้าที่เกิดขึ้นใครต้องรับผิดชอบ บางคนระบุว่า รฟท. ควรรับผิดชอบ เพราะต้องพยายามผลักดันการออก พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ เดินหน้าให้สำเร็จให้ได้ บางคนระบุว่า พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ จะออกประกาศได้ ต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขณะที่บางคนบอกว่า “ไม่ว่าตอนนี้ พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ จะคิดอยู่ที่หน่วยงานไหน ทุกหน่วยก็เป็นหน่วยงานรัฐกำกับโดยรัฐบาลทั้งนั้น ดังนั้นรัฐบาลต้องรับผิดชอบ

จากการสอบถามแหล่งข่าวถึงสาเหตุความล่าช้าในการออกประกาศ พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ ได้รับแจ้งว่า หลังจากโครงการฯ ได้รับการ



อนุมัติจากกรม.เมื่อเดือน ก.ค.60 กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ เขาคอม. ตั้งแต่ปี 61 แต่ยังไม่ได้พิจารณา กระทั่งปี 62 มีการออก พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ ปี 62 ใหม่ ทำให้ รฟท. ต้องปรับรูปแบบการเสนอ พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ ใหม่ อีกครั้ง ทำให้เกิดความล่าช้า ขณะนั้น รฟท. ดำเนินการหลายโครงการ พร้อมกันด้วย อาทิ รถไฟไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน, รถไฟฟ้าทางคู่ สาย

เจ็ดสาย-เชียงใหม่ และสาย บ้านไผ่-นครพนม และรถ ไฟไฮสปีดไทย-จีน เมื่อ รฟท. จัดทำ เสร็จต้องเสนอสำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจสอบ และส่งเรื่องให้หน่วยงานต่าง ๆ ยืนยันอีกครั้ง ซึ่ง ต้องใช้เวลา จนกระทั่ง รฟท. เสนอเรื่องมายังกระทรวง คมนาคม และกระทรวง คมนาคมได้ทำหนังสือเสนอ เรื่องไปยังสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี (สค.) ตั้งแต่ เดือน มี.ค. 64 แต่ปรากฏว่า รฟท. ไม่ได้ทำความเห็นของ สำนักงบประมาณ เรื่องการ จัดสรรงบประมาณเสนอประกอบมาด้วย ทาง สค. จึงให้ รฟท. กลับ มาจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม จากนั้น รฟท. ได้ทำหนังสือไปยังสำนักงบประมาณ เพื่อขอความเห็นเรื่องนี้ และทางสำนักงบประมาณได้มี หนังสือตอบกลับมาเมื่อเดือน ธ.ค. 64 ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมอยู่ ระหว่างเสนอเรื่องให้ สค. คาดว่าจะเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ได้ใน เร็ว ๆ นี้.

เดลินิวส์-เชียงใหม่ และสาย บ้านไผ่-นครพนม และรถ ไฟไฮสปีดไทย-จีน

เมื่อ รฟท. จัดทำ เสร็จต้องเสนอสำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจสอบ และส่งเรื่องให้หน่วยงานต่าง ๆ ยืนยันอีกครั้ง ซึ่ง ต้องใช้เวลา จนกระทั่ง รฟท. เสนอเรื่องมายังกระทรวง คมนาคม และกระทรวง คมนาคมได้ทำหนังสือเสนอ เรื่องไปยังสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี (สค.) ตั้งแต่ เดือน มี.ค. 64 แต่ปรากฏว่า รฟท. ไม่ได้ทำความเห็นของ สำนักงบประมาณ เรื่องการ