

# อุโมงค์ทางด่วน'นราธิวาส-ลำโพง'แก้จราจร ญีปุ่นศึกษาแล้วเร่งประเมินกรอบค่าลงทุน

ผู้จัดการรายวัน360 - “คมนาคม” ทหารญี่ปุ่น รับทราบผลศึกษาเบื้องต้นโครงการก่อสร้าง อุโมงค์ทางลอด “นราธิวาส-ลำโพง” เร่งต่อยอด วางกรอบงบประมาณเพื่อแก้ปัญหาจราจร และร่วมมือพัฒนาศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ บนทางหลวง พร้อมศึกษาแนว PPP พัฒนา สถานีขนส่งสินค้าของญี่ปุ่นมาประยุกต์ใช้

นายชัชวราภรณ์ พรหมศิริ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนบันทึกความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) ด้านแผนงานนโยบายและเทคโนโลยีการจราจร ครั้งที่ 1/2565 ว่า ได้หารือร่วมกับ Mr. KAKISHITA Yoshihiro ผู้อำนวยการกองโครงการต่างประเทศ Policy Bureau, MLIT และผู้แทนสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาของฝ่ายญี่ปุ่น ผ่านระบบการประชุมทางไกล ว่า จากบันทึกความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม และ MLIT ที่ลงนามเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2564 มีระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (พฤษภาคม 2564-พฤษภาคม 2569) ซึ่งได้กำหนดขอบเขตการดำเนินการความร่วมมือทางวิชาการ 5 ประเด็นที่จะมีการดำเนินการร่วมกันในปี 2565 ได้แก่

1. การพัฒนาโครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด (นราธิวาส-ลำโพง) เป็นหนึ่งในเส้นทางเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษของกระทรวงคมนาคมตามแผนแม่บท ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นยินดีให้การสนับสนุนองค์ความรู้ในมิติด้านการเงินและสัดส่วนการลงทุน และการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านวิศวกรรม โดยพร้อมดำเนินการต่อยอดจากผลการศึกษาในขั้นต้นที่ฝ่ายญี่ปุ่นได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี 2564

2. โครงการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน เพื่อศึกษาการพัฒนาโครงข่ายถนนสายรอง รวมถึงถนนท้องถิ่นเชื่อมต่อกับเส้นทางสายหลักในโครงการ MR-MAP ให้มีประสิทธิภาพครอบคลุมแผนการดำเนินการทั่วประเทศ โดยมีเป้าหมายที่จะใช้ระบบ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) เข้ามามีส่วนร่วมทั้งการวิเคราะห์เชิงยุทธศาสตร์ ข้อมูลการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค และการกำหนดเส้นทางถนนที่เหมาะสมกับการใช้งาน สอดคล้องกับบริบทการใช้ประโยชน์ในพื้นที่รูปแบบต่างๆ โดยขอรับคำแนะนำจากญี่ปุ่น เพื่อเป็นรากฐานต่อยอด

การดำเนินงานต่อไป

3. การแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อแลกเปลี่ยนและเรียนรู้แนวทางการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าที่ฝ่ายญี่ปุ่นมีการดำเนินการในรูปแบบที่คล้ายคลึงกัน เพื่อถอดบทเรียนความสำเร็จของฝ่ายญี่ปุ่นมาประยุกต์ใช้ในประเทศไทย

4. แนวทางการพัฒนาโครงสร้างศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุของกรมทางหลวง (Highway Traffic Operation Center: HTOC) ศูนย์ HTOC ใช้ระบบ ITS ตรวจสอบสภาพจราจรบนเส้นทางสายหลักภายในรัศมี 250 กิโลเมตรรอบกรุงเทพฯ เพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้ใช้เส้นทางในแพลตฟอร์มต่างๆ อาทิ โทรศัพท์มือถือ และช่องทางออนไลน์ต่างๆ เป็นต้น ซึ่งความร่วมมือทางวิชาการกับฝ่ายญี่ปุ่นจะเป็นการแลกเปลี่ยนแนวทาง การจัดตั้งองค์กรที่มีรูปแบบการดำเนินการที่คล้ายคลึงกับ HTOC การกำหนดโครงสร้างองค์กร แหล่งงบประมาณ และการสนับสนุนการนำข้อมูลด้านการจราจรมาใช้ประโยชน์

5. โครงการพัฒนาปรับปรุงขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาทางลอดสั้นป่าดงจ.เชียงใหม่ โดยจะหยิบยกแนวทางการดำเนินการ ทั้งการตรวจสอบและบำรุงรักษา ความปลอดภัยทางด้านไซเบอร์ และการเตรียมการรองรับภัยพิบัติ เพื่อเรียนรู้และแลกเปลี่ยนประสบการณ์กับฝ่ายญี่ปุ่น

นายชัชวราภรณ์ กล่าวว่า ในการพัฒนาโครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด (นราธิวาส-ลำโพง) ได้เสนอฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาประเด็นเรื่องงบประมาณการลงทุนที่เหมาะสม ทั้งนี้คาดหวังให้มีการรายงานความคืบหน้าทั้ง 5 โครงการในทุกไตรมาส เพื่อคลี่คลายปัญหาเป็นระยะต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับการศึกษาคู่มือโครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงลำโพง-ถ.นราธิวาสราชนครินทร์ เบื้องต้น มีระยะทาง 8.7 กม. โดยทาง MLIT ให้ความช่วยเหลือด้านการศึกษา ด้านเทคนิคการก่อสร้างซึ่งโครงการจะเป็นระบบทางด่วนลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา และบางกะเจ้า เพื่อเป็นทางบายพาสรับรถที่มาจากภาคใต้ไปทางด้านตะวันออกได้โดยไม่ต้องวิ่งผ่านกทม. โดยแนวเส้นทางดังกล่าวจะบรรเทาและแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสาทร ลีลม บางรัก พระราม 4 และบริเวณใกล้เคียง.