



## ซ่อมใหญ่ M-Flow เซตเปิดบริการจริง

● เชื่อมข้อมูลขนส่ง & จ่ายออนไลน์

● 2 เดือนครึ่งได้สมาชิก 25,960 คัน

รายงานจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า วันที่ 19 ม.ค.นี้ ทล. จะประชุมร่วมกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และตำรวจทางหลวง (ตร.ทล.) เพื่อซักซ้อมความเข้าใจกระบวนการใช้งานระบบการคิดค่าบริการผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 หรือวงแหวนกาญจนาภิเษก (บางปะอิน-บางพลี) จำนวน 4 ด่าน ได้แก่ ด่านทับช้าง 1, 2 และ ด่านรัชบุรี 1, 2

หลังจาก ทล. เปิดทดสอบระบบเสมือนจริงแบบครบวงจร (Soft Opening) และอยู่ระหว่างทดสอบระบบการใช้งานโดยให้ประชาชนได้สมัครเป็นสมาชิกทดลองใช้บริการโดยไม่ต้องรับบัตรที่ด่านต้นทางวิ่งผ่านได้ทันที แต่ต้องจ่ายค่าผ่านทางด้วยเงินสดหรือผ่านบัตรอีซีพาสหรือเอ็มพาสที่ด่านปลายทาง เพื่อให้ระบบมีความพร้อมทุกมิติและสมบูรณ์มากที่สุดก่อนเปิดใช้งานจริงต่อไป โดยเมื่อเปิดใช้งานจริงสามารถจ่ายค่าผ่านทางแบบออนไลน์ได้ตามช่องทางที่ลงทะเบียนไว้

สำหรับการซักซ้อมกับทั้ง 2 หน่วยงานนี้ ส่วนของ ขบ. ได้เชื่อมโยงข้อมูลเรื่องป้ายทะเบียนรถระหว่าง ทล. กับ ขบ. แล้ว เมื่อ

ใช้งานจริงจะทำให้มีความเข้าใจในการปฏิบัติตามขั้นตอนต่าง ๆ ส่วนตำรวจทางหลวงเน้นเรื่องบังคับใช้ให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้ฝ่าฝืนไม่ชำระค่าผ่านทางมีค่าปรับสูงสุดถึง 10 เท่า ซึ่งในวันเดียวกันนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม จะประชุมติดตามความคืบหน้าเพื่อให้ทันโยบายกำหนดวันเปิดบริการจริงระบบ M-Flow ด้วย

ขณะเดียวกัน ทล. ได้เตรียมลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่าง ทล. ธนาคารพาณิชย์ และบริษัทร้านสะดวกซื้อที่ให้บริการเคาน์เตอร์เซอร์วิสต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานที่ใช้ระบบ M-Flow ชำระค่าผ่านทางได้ทุกธนาคารและเคาน์เตอร์เซอร์วิสทุกแห่งซึ่ง MOU นี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติ หากอนุมัติแล้วจะลงนาม MOU ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำหรับการเปิดให้ผู้ใช้งานลงทะเบียนในระบบ M-Flow ตั้งแต่วันที่ 29 ต.ค.64-15 ม.ค.65 ประมาณ 2 เดือนครึ่ง มีผู้สนใจลงทะเบียนทั้งหมด 28,428 คัน แบ่งเป็น คนไทย 27,553 คัน นิติบุคคล 800 คัน คนต่างชาติ 75 คัน ในจำนวนนี้มีผ่านการลงทะเบียนสำเร็จ 23,148 คัน แบ่งเป็น คนไทย 22,479 คัน นิติบุคคล 616 คัน ต่างชาติ 53 คัน ส่วนผู้ที่ไม่ผ่าน เนื่องจากข้อมูลไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้อง ขณะ



นี้มีจำนวนรถที่เป็นสมาชิก M-Flow ทั้งหมด 25,960 คัน มากกว่าที่ลงทะเบียนผ่านเนื่องจากหนึ่งบัญชีสามารถผูกจำนวนรถได้ไม่จำกัด อย่างไรก็ตามถือว่าอย่างน้อยหากเทียบกับโปรโมชั่น 1 แสสนสิทธิแรกที่สมัครสมาชิกจะได้สิทธิใช้ฟรี 2 เทียว

นอกจากนี้ ทล. ได้

รับความร่วมมือจาก ขบ. เปิดให้บริการจุดรับลงทะเบียนระบบ M-Flow ที่สำนักงานส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4 (หนองจอก) และ สำนักงานส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 (จตุจักร) รวมทั้ง ขบ. ได้ประสานผู้ประกอบการขนส่งที่มีรถจำนวนมากเพื่อเชิญชวนให้นำรถมาใช้ระบบ M-Flow หากสนใจ ทล. ยินดีที่จะลงทะเบียนให้เพื่ออำนวยความสะดวกมากขึ้นจากปัจจุบันที่เปิดช่องทางลงทะเบียนอยู่แล้ว เช่น เว็บไซต์ [www.mflowthai.com](http://www.mflowthai.com), แอปพลิเคชัน mflowthai, ด่านทับช้าง 1 และ สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) บางปะกง 1 ขาออก

ทั้งนี้ ทล. ยังเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร และอยู่ระหว่างพัฒนาระบบ M-Flow เพื่อขยายการใช้งานกับมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-พัทยา-มาบตาพุดด้วย คาดว่าจะเปิดบริการภายในปีนี้