



ยกระดับความเป็นอยู่-เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจ ชีวิตคนไทยจะดีขึ้นอย่างไรจากโครงข่ายคมนาคม

เข้าสู่กลางเดือน ม.ค. “ปีเสือ” ที่คนไทยตั้งความหวังว่าจะพร้อมกระโจนกลับมาแข็งแรงอีกครั้งได้ แม้จะมีผลกระทบจาก โควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอน ในครึ่งปีแรก และสัปดาห์นี้ยังถือเป็นโอกาสสำคัญ เพราะจะมีงานสัมมนาแรกของปี “Thailand Future Smart

and Sustainable Mobility

ขับเคลื่อนประเทศไทยสู่นาคตที่ยั่งยืน” โดยความร่วมมือของภาครัฐ และกระทรวงคมนาคม วันที่ 20 ม.ค.นี้ ตั้งแต่เวลา 09.00-12.00 น.

เนื่องจากทุกฝ่ายเห็นความสำคัญของโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะโครงข่ายคมนาคมซึ่งเป็น “รากฐาน” การปรับโครงสร้างประเทศให้กลับมาเป็นศูนย์กลางการค้าการลงทุนในภูมิภาค รองรับการท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นหลังโควิด

โดยในงานสัมมนาดังกล่าว นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม จะกล่าวปาฐกถาเรื่อง “ชีวิตคนไทยจะดีขึ้นอย่างไรบนแผนคมนาคม” ซึ่งเชื่อว่า ทุกคนน่าจะสนใจเพราะเป็นเรื่องใกล้ตัวมากๆ และเพื่อเป็นการปูพื้นฐาน

เรามาดูตามตัวอย่างก่อนว่า “คนไทยจะได้ประโยชน์อะไรจากการเร่งลงทุนโครงสร้างพื้นฐานภายใต้เม็ดเงินมหาศาล เพื่อสร้างโครงข่ายคมนาคมที่สมบูรณ์ของประเทศทั้ง ทางถนน บก ราง น้ำ และอากาศ”

“ตั้งแต่เข้ามาเป็น รว.คมนาคม เมื่อวันที่ 30 ก.ค.62 ที่ผ่านมา ได้เร่งเดินหน้าลงทุนโครงสร้างพื้นฐานมาตลอด และในขณะนี้ก็มีโครงการที่แล้วเสร็จเปิดให้บริการ อยู่ระหว่างดำเนินการ รวมทั้งโครงการจะเริ่มดำเนินการจำนวนมาก ซึ่งทั้งหมดนี้จะช่วยให้ชีวิตความเป็นอยู่ของคนไทยสะดวกสบาย ปลอดภัยขึ้น รวมทั้งยังรองรับการเป็นศูนย์กลางในการค้า ดึงดูด



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รมว.คมนาคม

เงินลงทุนจำนวนมากจากต่างประเทศที่ชัดเจนมากขึ้นในช่วง 5-10 ปีข้างหน้า”

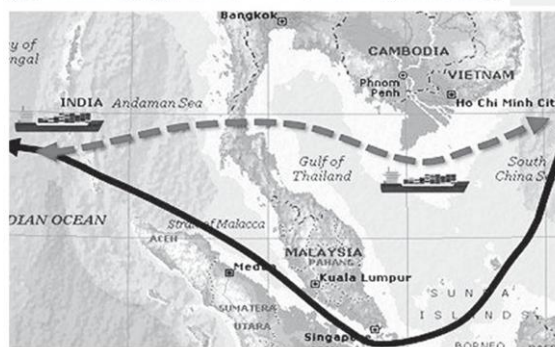
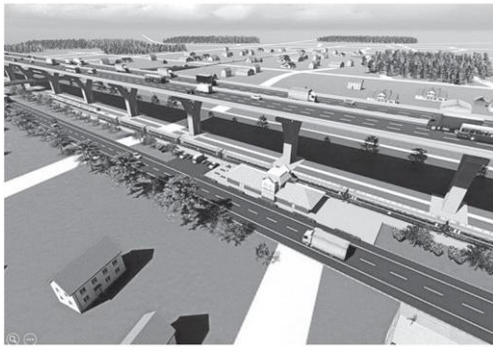
นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า โครงการลงทุนที่กำลังเดินหน้าไปในขณะนี้ ประกอบด้วย รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล 14 สาย 554 กม. เปิดใช้แล้ว

6 สาย 11 เส้นทาง จะเปิดเพิ่มในปี 70 อีก 4 สาย 6 เส้นทาง และอีก 4 สาย 7 เส้นทาง ในปี 72 รวมทั้งโครงการรถไฟฟ้าในเมืองใหญ่ เชียงใหม่ ภูเก็ต ขอนแก่น โคราช จะทยอยสร้างเสร็จช่วงเดียวกัน

ขณะที่รถไฟทางคู่ในปี 65 จะเสร็จสิ้นระยะแรก 1,111 กม. อนุมัติโครงการระยะที่ 2 อีก 7 โครงการ 1,483 กม. และก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ 2 เส้นทาง



678 กม. รวมเบ็ดเสร็จกว่า 3,200 กม. ทั่วประเทศ สำหรับรถไฟความเร็วสูงปีนี้ มี 2 โครงการ



คือไทย-จีน ช่วงที่กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กม. เสร็จปี 69 ช่วงที่2 นครราชสีมา-หนองคาย 356 กม. เปิดใช้ปี 71 อีกโครงการคือรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน 220 กม. คาดเสร็จปี 71 นอกจากนี้ ยังมีโครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง

เมืองบางปะอิน-โคราช หรือ M6 เปิดใช้ปี 66 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เปิดใช้ปี 66 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว M82 เปิดให้บริการปี 67 รวมทั้งการขยายสนามบินสุวรรณภูมิ ดอนเมือง อุตะภา ภูเก็ต

ด้านการเสริมความสามารถทางการค้าเพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจ ซึ่งขณะนี้พร้อมเสนอให้นายกรัฐมนตรีเริ่มโครงการด้วยการออกไปโรดโชว์ดึงนักลงทุนจากต่างประเทศ ในไตรมาสที่ 3 คือ การลงทุนตามแผนแม่บท MR-MAP หรือการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง ใน 10 เส้นทาง จากเหนือมาได้ 3 เส้นทาง และตะวันตกมาตะวันออก 7 เส้นทาง ช่วยสร้างโครงข่ายการค้า เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านและเพิ่มการกระจายความเจริญสู่ชนบท

โดยโครงการที่สำคัญและจะสร้างมูลค่าเศรษฐกิจจำนวนมากคือ โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน หรือ landbridge ชุมพร-ระนอง โดยสร้างท่าเรือระนองในฝั่งอันดามัน และท่าเรือชุมพรในฝั่ง

อ่าวไทย เชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษ MR8 รถไฟทางคู่ และท่อส่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ซึ่งการเดินทางผ่าน landbridge ชุมพร-ระนองจะลดระยะเวลาการเดินทางผ่านช่องแคบมะละกาได้ถึง 4 วัน และจากการศึกษาจะสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจให้ชุมชนในพื้นที่และประเทศไทย 14,000 ล้านบาทหรือสูงถึง 460,000 ล้านบาท

แล้ว “คนไทยจะได้ประโยชน์อย่างไรจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน” เป้าหมายของการลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐาน คือ “การยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน การสร้างโอกาสลดความเหลื่อมล้ำยกระดับความสามารถการแข่งขันและดึงดูดการลงทุนและเป็นประตูสู่การค้าการลงทุน”

โดยในมิติของคุณภาพชีวิตนั้น คนไทยควรมีการเดินทางที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในราคาที่เหมาะสม แก้ปัญหาการจราจร และลดการปล่อยมลพิษ ส่วนนี้ตอบได้ด้วย “โครงการรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล โครงการขนส่งมวลชนในเมืองภูมิภาค การสร้างทางด่วนเพิ่ม การใช้ระบบ M-Flow การผ่านทางโดยไม่มีไม้กั้น ทั้งนี้สถานีรถไฟฟ้ามหานครโดยสาย ท่าอากาศยาน ท่าเรือ จะออกแบบพิเศษรองรับผู้โดยสารที่เป็นคนพิการและผู้สูงอายุ”

ขณะที่มิติของการสร้างโอกาสลดความเหลื่อมล้ำ การเป็นประตูสู่การค้าการลงทุน จะเกิดขึ้นจาก “การเร่งขยายทางหลวงเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ ท่อที่ยวเกษตรกรรม การก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสำคัญๆ

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 17 มกราคม 2565

ปีที่: 73

ฉบับที่: 23372

หน้า: 9(บนขวา)

Col.Inch: 128.86 Ad Value: 141,746

PRValue (x3): 425,238

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ยกกระดับความเป็นอยู่-เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจ ชีวิตคนไทยจะดีขึ้นอย่างไรจากโครงข่าย...

การสร้างมอเตอร์เวย์สายใหม่ๆทางพิเศษเศรษฐกิจ MR-MAP รถไฟความเร็วสูง LandBridge ขุมพร-ระนอง ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่3 การขยาย สนามบินและท่าเรือสำราญภาคใต้” ซึ่งจะช่วยกระจาย รายได้ให้คนไทยจำนวนมาก

ส่วนการยกระดับความสามารถการแข่งขัน ลดต้นทุนค่าขนส่ง ทำผ่าน “รถไฟทางคู่ ท่าเรือบก Dry Port ท่าเรือชายฝั่ง ท่าเรือในลำน้ํา เชื้อน ยกกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก” เป็น ช่องทางใหม่ๆให้กับภาคธุรกิจ “เมื่อรัฐบาลระบุว่า ทิศทางการค้า การลงทุนของไทยเป็นอย่างไรใน

อนาคต กระทรวงคมนาคมจะทำหน้าที่เสริมฟ โครงข่ายคมนาคมเพื่อรองรับ ขณะเดียวกัน การ ลงทุน โครงสร้างพื้นฐานเหล่านี้ก็จะเป็นตัวดึงดูด บริษัทลงทุน โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ และ เม็ดเงินจากต่างประเทศเข้ามาพัฒนาประเทศด้วย เช่นกัน” รมว.คมนาคมกล่าวทิ้งท้าย

แต่อดีร์ฟก็น่าสนใจ ติดตามต่อ 20 ม.ค.นี้ ฟรีในทุกช่องทางไทยรัฐทั้งออนไลน์ทีวี และเฟซบุ๊ก

