

# รัฐบาลลุยทางหลวง 16โครงการ2.9แสนล.

**ทินทัศน์** - กรมทางหลวงประกาศทยอยประมูลโครงการปี 2565 ทั้งลงทุนเองกว่า 12 โครงการ และเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนอีก 4 โครงการ รวมมูลค่ากว่า 2.9 แสนล้านบาท ประเดิมตั้งแต่ไตรมาส 1/2565 →→→ **อ่านหน้า 8**



## ➔ รัฐบาลลุย (ต่อจากหน้า 1)

เปิดประมูล PPP โครงการก่อสร้างจุดพักรถบนมอเตอร์เวย์ M7 ทั้ง 2 จุดมูลค่ารวม 9.69 หมื่นล้านบาท กูรูพันธงถึงรอบหุ้นรับเหมาซีพีแอนด์ที CK-STEC-TEAMG รับงาน

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในปี 2565 โครงการลงทุนใหม่ที่กระทรวงคมนาคมจะผลักดันเข้าสู่กระบวนการประกวดราคาเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในปี 2565 ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง คือโครงการทางถนน 12 โครงการ วงเงิน 2.81 แสนล้านบาท อาทิ 1. โครงการมอเตอร์เวย์ M5 ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงิน 2.78 หมื่นล้านบาท 2. โครงการขยายเชื่อมต่อ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา กับทางหลวงหมายเลข 32 วงเงิน 4.7 พันล้านบาท

3. โครงการมอเตอร์เวย์ M7 ทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิวงเงิน 2.95 หมื่นล้านบาท
4. โครงการมอเตอร์เวย์ M8 สายนครปฐม-ชะอำ ช่วงนครปฐม-ปากท่อ วงเงิน 5.17 หมื่นล้านบาท
5. โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายมอเตอร์เวย์ N7 เข้าสนามบินอู่ตะเภา วงเงิน 4.5 พันล้านบาท

โครงการที่ลงทุนเอง กระทรวงการคลังเตรียมจัดหาแหล่งเงินทุนไว้เรียบร้อยแล้ว ซึ่งหลังจากมีมติที่

คณะรัฐมนตรีให้ดำเนินการ ก็จะทยอยเปิดประมูล คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในช่วงครึ่งหลังของปี 2565 เป็นส่วนใหญ่ ส่วนโครงการที่เปิดประมูล PPP น่าจะเห็นได้ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ที่จะนำโครงการก่อสร้างจุดพักรถบนมอเตอร์เวย์ M7 มาประมูลทั้ง 2 จุด

พร้อมกันนี้ ยังมีโครงการที่เตรียมเปิดโอกาสให้เอกชนมีส่วนร่วมดำเนินงานในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership : PPP) อีกประมาณ 4 โครงการ วงเงินรวม 9.69 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย 1. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์ M9) สายถนนวงแหวนตะวันตก ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 36 กิโลเมตร วงเงิน 56,035 ล้านบาท 2. โครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กิโลเมตร วงเงิน 39,956 ล้านบาท

3. โครงการก่อสร้างจุดพักรถ (Rest Area) บนมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 (M7) กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ซึ่งจะครอบคลุมบนมอเตอร์เวย์ ซึ่งเป็นต้นแบบจากประเทศเกาหลีใต้ ตั้งอยู่บนพื้นที่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี พื้นที่ 66 ไร่ วงเงิน 300 ล้านบาท และ 4.โครงการก่อสร้างจุดพักรถบนมอเตอร์เวย์ M7 ช่วงชลบุรี-พัทยา จุดพักรถพื้นที่ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พื้นที่ 117 ไร่ วงเงิน 700 กว่าล้านบาท เบื้องต้นโครงการก่อสร้างจุดพักรถทั้ง 2

โครงการจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบผลการศึกษาโครงการ เบื้องต้นคาดว่าประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2565 น่าจะได้เริ่มกระบวนการคัดเลือก ภาคเอกชน เพื่อร่วมลงทุน ทั้ง 2 โครงการ

### ● CK-STEC เด่น

นายสรพล วีระเมธีกุล ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ กลีกรไทย จำกัด (มหาชน) ปี 2565 รัฐบาลจะเร่งกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งจะช่วยเติมมูลค่างานในมือ (Backlog) ของผู้ประกอบการกลุ่มรับเหมาก่อสร้างมีแนวโน้มจะฟื้นตัวแข็งแกร่งต่อเนื่องทั้งปี 2565 โดยคาดว่าปริมาณงานในมือของ CK จะเร่งตัวกลับมาแตะระดับ 1 แสนล้านบาท หนุนจาก 1. โครงการรถไฟรางคู่ และ 2.โครงการไฟฟ้าสายสีม่วง (มูลค่างานในมือปัจจุบันประมาณ 2.57 หมื่นล้านบาท) ขณะที่ STEC ปริมาณงานในมือเพิ่มขึ้นอีกกว่า 5 หมื่นล้านบาท หนุนจาก 1.โครงการรถไฟรางคู่ และ 2. สนามบินอู่ตะเภา (มูลค่างานในมือปัจจุบันที่ 8.3 หมื่นล้านบาท) อีกทั้งบริษัทยังได้รับประโยชน์จากการประมูลโครงการขนาดใหญ่ต่างๆ ของภาครัฐที่จะทยอย

ออกมากในปีนี้อย่างแน่นอน ผ่านการประมูลทั้งการเข้าประมูลเอง และการจับมือกับผู้รับเหมาก่อสร้างรายใหญ่ด้วยกันในการเข้าประมูลงานโครงการต่างๆ ทำให้การแข่งขันลดลงและมีโอกาสได้งานใหม่เข้ามาได้มากขึ้น

นอกจากนั้น กลุ่มผู้รับเหมาฐานรากจะได้รับประโยชน์จากปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นของกลุ่มรับเหมาขนาดใหญ่ และปริมาณงานทั้งภาครัฐ-เอกชนที่จะทยอยนำออกมาประมูลต่อเนื่องทั้งปี 2565 จึงแนะนำ "ซื้อ" TEAMG ราคาเหมาะสม 3.49 บาท, CK ราคาเหมาะสม 29.31 บาท และ STEC ราคาเหมาะสม 21.47 บาท โดยถึงแม้ว่าสัปดาห์ที่ผ่านมา (10-14 ม.ค. 65) ราคาหุ้น STEC จะเร่งตัวขึ้นแล้วก็ตาม 📈