



# เตรียมเซ็นสัญญา M82เอกชัย-บ้านแพ้ว

- ลุยสร้างเฟส 2 มอเตอร์เวย์ พระราม 2
- ทางหลวงพร้อมส่งมอบพื้นที่ 100%

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ขณะนี้ กระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบผลการประกวดราคา (ประมูล) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 หรือ M82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ยกระดับ พระราม 2) ระยะ (เฟส) ที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. แล้ว ซึ่งใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมนำทาง (กองทุน มอเตอร์เวย์) วงเงิน 19,700 ล้านบาท รวม 10 สัญญา (ตอน) หลังจากนั้น ทล.จะประกาศรายชื่อผู้ชนะประมูลเป็นทางการบน เว็บไซต์กรมทางหลวงภายใน 7 วัน หากไม่มีผู้ทักท้วง จะเชิญ ผู้ชนะประมูลมาลงนามสัญญาทั้ง 10 ตอนภายในเดือน ม.ค.นี้



จากนั้นผู้รับจ้างจะได้เข้าพื้นที่ก่อสร้างต่อไป โดยขณะนี้ ทล. พร้อมส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้แล้ว 100% เนื่องจากใช้พื้นที่เกาะกลางถนนพระราม 2 ระยะเวลาก่อสร้างทั้งหมด 1,080 วัน หรือประมาณ 8 ปี แล้วเสร็จประมาณ ต้นปี 68 มีจุดเริ่มต้นก่อสร้างเชื่อมต่อกับโครงการระยะที่ 1 ช่วง



บางขุนเทียน-เอกชัย บริเวณ กม. 20+295 พื้นที่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม.36+645 อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร รูปแบบเป็นทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ ส่วนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) เตรียมเสนอรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนหรือ PPP (พีพีพี) ให้ กระทรวงคมนาคมพิจารณาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป โดยจะประมูลพีพีพีภายในปี 65 ติดตั้งระบบ ปี 66-68 เพื่อเปิดให้บริการเต็มรูปแบบภายในปี 68

ส่วนโครงการระยะแรกช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย กม. 11+959 เขตบางขุนเทียน กทม. -กม.ที่ 20+295 พื้นที่ อ.เมือง

จ.สมุทรสาคร ระยะทาง 8.3 กม. วงเงินรวม 10,477,386,000 บาท อยู่ระหว่างก่อสร้างมีความคืบหน้าเกือบ 60% คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเดือน ส.ค. 65

สำหรับค่าธรรมเนียมผ่านทางรถ 4 ล้อ มีค่าแรกเข้า 10 บาท และคิดตามระยะทางที่ใช้จริง 2 บาทต่อกม. รถ 6 ล้อ ค่าแรกเข้า 16 บาท บวกตามระยะทาง 3.20 บาทต่อกม. และรถ 6 ล้อขึ้นไป ค่าแรกเข้า 23 บาท บวกตามระยะทาง 4.60 บาทต่อกม. ตลอดเส้นทางจากบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 24.7 กม. ค่าผ่านทางรถ 4 ล้อตกประมาณ 58 บาท

จัดเก็บค่าผ่านทางแบบระบบปิด (Closed System) ทั้งแบบเงินสด (Manual) และ

แบบอัตโนมัติ (ETC) สามารถรองรับระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น หรือ Multi-Lane Free Flow (MLFF) โดยมีด่านฯ 6 แห่ง ได้แก่ ด่านพื้นที่อรัญญิก, ด่านมหาชัย 1, ด่านมหาชัย 2, ด่านสมุทรสาคร 1, ด่านสมุทรสาคร 2 และด่านบ้านแพ้ว โครงการจะช่วยเติมเต็มแผนแม่บทโครงข่ายมอเตอร์เวย์ ระยะ 20 ปี เสริมศักยภาพระบบการขนส่งทางถนนพื้นที่กรุงเทพฯ เชื่อมต่อภาคใต้ ให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ตลอดจนแบ่งเบาการจราจรบนถนนพระราม 2 ตามนโยบายนายกฯ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และนายสรวัช ทรงศิริ ไรต์ อธิบดีกรมทางหลวง.