

'คักดีสยาม' เเทงบ3.22แสนล้าน ลุยมอเตอร์เวย์-ถนน-รถไฟทางคู่ปี66

“คักดีสยาม” เเทงบ3.22แสนล้าน ลุยมอเตอร์เวย์-ถนน-รถไฟทางคู่ปี66

ผู้จัดการรายวัน360° - “คักดีสยาม” นั่งหัวโต๊ะประชุมหน่วยงานในสังกัด ร่วมกลั่นกรองงบประมาณรายจ่ายปี 66 ด้านการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เคาะวงเงินกว่า 3.24 แสนล้านบาท เทกว่า 3.22 แสนล้านบาท เร่งลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน มอเตอร์เวย์ ถนน และรถไฟทางคู่

อ่านต่อหน้า | 4

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการประจำปีงบประมาณ 2566 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ผ่านการประชุมทางไกล ด้วยระบบ Zoom Cloud Meetings ว่า ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณาของงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งได้มีการพิจารณากลับกรองตามแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำงบประมาณที่กำหนดไว้ และได้มีมติเห็นชอบร่างค่าของงบประมาณบูรณาการวงเงินรวมทั้งสิ้น 324,233.3200 ล้านบาท แบ่งเป็นด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard side) จำนวน 8 หน่วยงาน ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมเจ้าท่า (จท.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟม.) และจำนวน 85 โครงการ วงเงิน 322,361.8297 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.30

โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M6 (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา, M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี, M7 ส่วนต่อขยายเข้าสนามบินอู่ตะเภา และหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอน

บางบัวทอง-บางปะอิน, โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา จ.สงขลา, พัทลุง, โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา จ.กระบี่, ถนนสาย จ.ฝั่งเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร, โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-นครพนม และสายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ เป็นต้น

ด้านประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการ (soft side) จำนวน 22 หน่วยงาน จำนวน 49 โครงการ วงเงิน 1,871.4903 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.70 โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน, โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสินค้าทางรถบรรทุก และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งสินค้าทางรถบรรทุก, โครงการยกระดับมาตรฐานเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อการบังคับใช้กฎหมายในการควบคุมอุบัติเหตุทางถนน, โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องแม่ข่ายเพื่อรองรับภารกิจนำเข้า-ส่งออกไม้ผ่าน NSW ของประเทศไทย, โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินงานให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน, โครงการพัฒนาแบบจำลองการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยแบบล่วงหน้า (Predictive Model), โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลจราจรอุบัติเหตุทางถนน และการจัดหาเครื่องชี้้นำหนัก

และอุปกรณ์ด้านการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการค้าและการบริการระหว่างประเทศ ด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ เป็นต้น

นายคักดีสยามกล่าวว่า ได้มีข้อสั่งการและกำกับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ 4 ประเด็น คือ 1.การพิจารณาโครงการของทุกหน่วยงาน จะต้องมีความพร้อมในทุกมิติ เมื่อได้รับการอนุมัติงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ต้องพร้อมดำเนินการทันที 2.ควรมีการประเมินผลการดำเนินงานที่ผ่านมารวมทั้งผลการเบิกจ่ายงบประมาณ เพื่อเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพของหน่วยงานผู้ปฏิบัติ 3.ให้ทุกหน่วยงานร่วมกันเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนอย่างทั่วถึง เพื่อป้องกันการบิดเบือนข้อเท็จจริงและการสร้างข่าวปลอมที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน 4.ขอให้มีการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานมีความต่อเนื่องกับโครงการขนาดใหญ่อื่นๆ ที่ใช้เงินงบประมาณที่มีความจำเป็นต้องใช้เงินงบประมาณในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โครงการระบบราง ที่เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล

ทั้งนี้ ที่ประชุมยังได้มอบหมายให้ สนช. จัดทำสรุปข้อเสนอการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ นำเสนอต่อนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรมว.สาธารณสุข พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนจัดตั้งให้สำนักงานงบประมาณภายในวันที่ 14 ม.ค.2565 ตามขั้นตอนต่อไป