



# ความหวังหมู่บ้าน'โมโนเรลหาดใหญ่'

## ● เจรจา'กรมทางหลวง'ใช้เขตทางฟรี

## ● อบจ.สงขลาออกก้าวผ่านทุกอุปสรรค

รายงานข่าวแจ้งความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา หรือ รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) หาดใหญ่ เส้นทาง คลองหะ-สถานีรถคู่ ระยะทาง 12.54 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.7 หมื่นล้านบาทว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณารายละเอียดการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ของคณะอนุกรรมการของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ซึ่งก่อนหน้านี้ได้มอบให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) สงขลา จัดทำข้อมูลเพิ่มเติม โดยเฉพาะประเด็นการขออนุญาตใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมทางหลวง (ทล.) เป็นต้น

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า เมื่อช่วงเดือน ต.ค. 64 เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษาได้เผยแพร่กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.2564 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 65 ดังนั้นคณะอนุกรรมการฯ จึงให้พิจารณาว่าการกำหนดค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงฯ จะมีผลกระทบต่อมูลค่าวงเงินการลงทุนโครงการหรือไม่ พร้อม



กันนี้ยังมอบให้ อบจ.สงขลา เจรจากับ ทล. เพื่อขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้เขตทางหลวงด้วย เนื่องจากเป็นงานบริการสาธารณะ อย่างไรก็ตาม อบจ.สงขลา ต้องเร่งสรุปเสนอคณะอนุกรรมการฯ ก่อนเสนอที่ประชุม สคร. และเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบดำเนินโครงการต่อไป

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ตามแผนงานที่ปรับใหม่ คาดว่าจะเปิดประกวดราคา (ประมูล) โครงการโมโนเรลหาดใหญ่ และได้ผู้ชนะประมูลปลายปี 65 เริ่มก่อสร้างปี 66 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี แล้วเสร็จ และพร้อมเปิดบริการประมาณปี 69 โดยเบื้องต้นก่อนหน้านี้จากการสอบถามความสนใจในโครงการไปยังภาคเอกชนต่าง ๆ พบว่าโครงการได้รับการตอบรับที่ดี เอกชนทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติให้ความสนใจมาก

ทั้งนี้โครงการน่าจะไม่มีปัญหาอะไรแล้ว และน่าจะเกิดขึ้นได้เร็วกว่าโครงการรถไฟฟ้าในต่างจังหวัดอื่น ๆ ซึ่งจะเป็นรถไฟฟ้าสายแรกของต่างจังหวัด แทนแทรมภูเก็ทและแทรมขอนแก่นที่เคยเป็นความหวังหมู่บ้านก่อนหน้านี้

เนื่องจากปัจจุบันรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) โครงการฯ ก็ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ(กก.วล.) แล้วด้วย

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า สำหรับโมโนเรลหาดใหญ่ เบื้องต้นอัตราค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย มีแนวเส้นทางเริ่มจากสถานีสี่แยกคลองหะ ถนนกาญจนาภิเษก ผ่านสถานีเขนส่ง สถานีคลองเรียน สถานี

ม.อ. สถานีค้อหงส์ แล้วเข้าถนนเพชรเกษมที่แยกค้อหงส์ ผ่านสถานีบึงชีหัวรั้ว สถานีหน้าโรงเรียนหาดใหญ่วิทยาลัย สถานีเวียงเวียงแก้ว สถานีตลาดกิมหยง สถานีชุมทางรถไฟหาดใหญ่ สถานีหาดใหญ่ใน และสิ้นสุดโครงการที่สถานีรถตู้ตลาดเกษตร (หาดใหญ่ใน) โดยสร้างทางยกระดับสูง 8 เมตรตามมาตรฐานสากลรองรับรางเดี่ยวคู่ขนานเกาะกลางถนนแคบทาง 30-60 เมตร

ในส่วนของตัวสถานีมีทั้งหมด 12 สถานี แต่ละสถานีเห็นงานออกแบบแนววิถีชีวิต และวัฒนธรรมของชาวบ้านในพื้นที่ตลอดจนแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของภาคใต้ ส่วนความหมายของการออกแบบสถานีเป็นรูปโค้งเกลียวนั้น ต้องการสะท้อนถึงสัญลักษณ์ของจังหวัดสงขลาที่ผูกพันกับทะเล จึงออกแบบให้สื่อถึงเกลียวคลื่นทะเล.