

ทล.2022พีพีพีแสนล้าน เน้นโครงข่ายมอเตอร์เวย์

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในปีนี้ ทล. เตรียมเปิดประมูลโครงการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ประมาณ 4 โครงการ วงเงินรวม 96,991 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 (M9) สายถนนวงแหวนตะวันตก ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 36 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 56,035 ล้านบาท 2.โครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กม. วงเงิน 39,956 ล้านบาท โดยจะใช้จากเงินกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) เพื่อชำระหนี้คืน หลังจากโครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 82 (M82) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 25 กม. ที่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 67

3.โครงการก่อสร้างจุดพักรถ (Rest Area) คร่อมมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 (M7) กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ซึ่งเป็นต้นแบบจากประเทศเกาหลีใต้ ตั้งอยู่บนพื้นที่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี พื้นที่ 66 ไร่ วงเงิน 300 ล้านบาท และ 4.โครงการก่อสร้างจุดพักรถบนมอเตอร์เวย์ M7 ช่วงชลบุรี-พัทยา จุดพักรถพื้นที่ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พื้นที่ 117 ไร่ วงเงิน 700 กว่าล้านบาท เบื้องต้นโครงการก่อสร้างจุดพักรถทั้ง 2 โครงการจะเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบผลการศึกษาโครงการฯ ต่อไป

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า ส่วนใหญ่โครงการฯ ในหน้าที่ความรับผิดชอบของ ทล. จะใช้จากการของบประมาณจากภาครัฐ และเงินกองทุนมอเตอร์เวย์ รวมทั้งรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) เป็นหลัก สืบเนื่องจากการใช้แนวทางการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) มีกระบวนการขั้นตอนในการขอเงินจากกระทรวงการคลัง แต่จะนำนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่มอบหมายให้ ทล., กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ไปศึกษาว่ามีโครงการใดเหมาะสมกับแนวทางการระดมทุนผ่านกองทุน TFFIF เพื่อลดภาระงบประมาณภาครัฐ.