



'ทางหลวง'เร่ง'เอ็มอาร์แมพ'  
'โคราช-อุบลฯ'2แสนล้าน  
> 5

# 'ทางหลวง'เร่ง'เอ็มอาร์แมพ' โคราช-อุบลฯ 2 แสนล้าน

## ● วรรณิกา จิตตินรากร กรุงเทพธุรกิจ

ความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในด้านต่างๆ นำไปสู่รูปแบบการพัฒนาที่ต้องเปลี่ยนหลักคิดไปจากเดิม MR-MAP (Motorways-Rails) หรือโครงข่ายทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองกับระบบราง เป็นแผนแม่บทพัฒนามอเตอร์เวย์บูรณาการคู่ไปกับรถไฟทางคู่ 9 เส้นทาง ตั้งแต่เหนือจรดใต้ (N-S Corridors) และตะวันออกจรดตะวันตก (E-W Corridors) และเชื่อมกับเส้นทาง (Rails) จะรองรับรถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง และรถไฟสายใหม่ ที่จะทยอยก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการปี 2566-2580 ซึ่งจะเป็นการสร้างเส้นทางคมนาคมในมิติใหม่

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการดำเนินงานจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา MR-MAP ว่าขณะนี้ ทล.อยู่ระหว่างเร่งทบทวนข้อมูลเพื่อจัดทำแผนแม่บท MR-MAP ให้แล้วเสร็จภายในปีนี้โดยเป้าหมายของกระทรวงคมนาคม ระยะแรกจะนำร่องให้เกิดใน 4 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทาง MR2 กรุงเทพฯ/ชลบุรี (แหลมฉบัง)-หนองคาย (ด่านหนองคาย) ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง เส้นทาง MR5 กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี เส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง และเส้นทาง MR10 เชื่อมต่อกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

อย่างไรก็ดี ปัจจุบัน ทล.เปิดรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชนและเอกชน

### การประเมินราคาของแนวเส้นทาง (เบื้องต้น)



#### ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี

ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)

- 1.ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 50,230
- 2.ราคาค่าก่อสร้าง 113,140
- รวม 163,370



#### ทางรถไฟ

(ล้านบาท)

- 1.ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 1,700
- 2.ราคาค่าก่อสร้าง 26,380
- รวม 28,080

#### ช่วงอุบลราชธานี (ล้านบาท)

สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6

- 1.ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 4,180
- 2.ราคาค่าก่อสร้าง 5,260
- รวม 9,440

7/01/2565 | กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

ที่มา : กระทรวงคมนาคม

รวมไปถึงทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว 2 ครั้ง ในรูปแบบการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย อาทิ จ.อุบลราชธานี ปราจีนบุรี ระนอง นครราชสีมา ปทุมธานี และชุมพร โดยความเห็นส่วนใหญ่สนับสนุนนโยบาย MR-MAP ต้องการให้สร้างทางพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ และทางรถไฟคู่ไปพร้อมกัน เพื่อลดปัญหาเวนคืนพื้นที่

ขณะที่แผนแม่บทพัฒนา MR-MAP ปัจจุบัน ทล.ได้ศึกษาเส้นทางนำร่องที่มีศักยภาพคือ แนวเส้นทาง MR5 กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 6) ซึ่งจะมีจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข 2 อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา และสิ้นสุดโครงการบริเวณสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี

โดยมีระยะทางมอเตอร์เวย์และระบบราง 451 กิโลเมตร แบ่งเป็นมอเตอร์เวย์เดี่ยว 71 กิโลเมตร มอเตอร์เวย์ขนานทางรถไฟสายใหม่ 166 กิโลเมตร และมอเตอร์เวย์ขนานทางรถไฟสายเก่า 214 กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางโครงการจะผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด 23 อำเภอ ประกอบด้วย จ.นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ และอุบลราชธานี

สำหรับ MR5 ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี จะมีด่านเก็บค่าผ่านทางรวม 9 แห่ง ทางแยกต่างระดับ 9 แห่ง พื้นที่บริการ Service Center 5 แห่ง และ Service Area 4 แห่ง อีกทั้งยังมีพื้นที่บริการสิ่งอำนวยความสะดวก

ความสะดวก Rest Stop 8 แห่ง โดยเบื้องต้น คาดการณ์ว่าหากมีการเปิดให้บริการตามแผน ในปี 2568 จะมีปริมาณจราจร 21,500 คัน ต่อวัน และเพิ่มขึ้นต่อเนื่องสูงสุดในปี 2593 จำนวน 52,000 คันต่อวัน

รายงานข่าวยังระบุว่า ขณะนี้ ทล. ได้ประมาณราคาของแนวเส้นทางเบื้องต้น การลงทุน MR5 ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี และช่วงอุบลราชธานี-สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 6 จะใช้เงินรวมกว่า 2 แสนล้านบาท แบ่งเป็นการลงทุนมอเตอร์เวย์รวมค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี 1.63 แสนล้านบาท และช่วงอุบลราชธานี-สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 6 อีกประมาณ 9.4 พันล้านบาท

นอกจากนี้ยังจะมีเงินการก่อสร้างทางรถไฟราว 2.8 หมื่นล้านบาท ซึ่งในส่วนนี้แบ่งออกเป็นค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 1.7 พันล้านบาท และราคาค่าก่อสร้างทางรถไฟ 2.6 หมื่นล้านบาท แต่อย่างไรก็ตามหากมีการเร่งรัดพัฒนาเส้นทางนี้จะเป็นส่วนสนับสนุนเชื่อมโยงประตูการค้าระหว่างประเทศ จากด่านช่องเม็ก เมืองปาเซ และสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 เป็นเส้นทางเชื่อมโยงไปที่ท่าเรือเว้ และท่าเรือดานัง ประเทศเวียดนาม

อีกทั้งจะกลายเป็นเส้นทางเชื่อมโครงข่ายรถไฟระหว่างประเทศตามแผนงานของสมาคมรถไฟของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMRA) กระตุ้นเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน และการท่องเที่ยวทั้งในและระหว่างประเทศ รวมไปถึงเป็นเส้นทางที่จะลดระยะเวลาในการเดินทางข้ามภูมิภาคได้จากเดิม 5 ชั่วโมง 30 นาที เหลือเพียง 3 ชั่วโมง