



การลงทุนโครงการขนาดใหญ่ ยังเป็นเครื่องมือสำคัญ ของรัฐบาล ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการพัฒนา ระบบคมนาคมโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งตลอด 7 ปีที่ผ่านมา รัฐบาล ใช้เม็ดเงินลงทุนมหาศาล กว่า 2 ล้านล้านบาท ที่นอกจากทำให้เกิดการจ้างงาน กระตุ้นเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมก่อสร้างและ ธุรกิจที่เกี่ยวข้องให้ฟื้นเฟื่องยังหมุนต่อไปได้แล้ว ยังมีเป้าหมาย มุ่งลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ อำนวยความสะดวก ยก ระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชน ซึ่งในปี 2565 กระทรวง คมนาคมตั้งเป้าเปิดประมูลโครงการขนาดใหญ่ที่มีความพร้อม มูลค่าประมาณ 3.79 แสนล้านบาท โดยจะเน้นการเปิดให้เอกชน เข้าร่วมลงทุน (PPP) หรือใช้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ อนาคตประเทศไทย (TFF) ให้มากที่สุด เพราะงบประมาณมี จำกัด จึงต้องใช้จ่ายอย่างรัดกุม

“ศักดิ์สยาม ขิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่าเป้าหมายการลงทุนในปี 2565 นั้นจะเป็นการขับเคลื่อน โครงการต่างๆ เพื่อสร้างศักยภาพของประเทศไทยในอนาคต เน้นการสร้างระบบโลจิสติกส์ให้แข็งแรง เพราะจะเป็นโอกาส ที่จะใช้เป็นเครื่องมือในการแข่งขันได้ และจะเป็นการลงทุน ที่จะ ช่วยทำให้เกิดรายได้ย้อนกลับสู่ประเทศและประชาชนคนไทย ด้วย

ทั้งนี้ ตามแผนงานโครงการขนาดใหญ่ของกระทรวง คมนาคม ที่วางแผนว่าจะประมูลในปี 2565 เช่น ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) จำนวน 2 โครงการ ของกรมทางหลวง คือ 1. มอเตอร์เวย์ ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอน เมืองโทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 22 กม. วงเงิน ลงทุน 27,742.80 ล้านบาท แยกเป็นงานโยธา 26,500 ล้านบาท งานระบบประมาณ 1,200 ล้านบาท โดยอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ผลศึกษาแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ภายใต้นปี 2565 และคาดว่าจะดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนภายในปี 2565

2. มอเตอร์เวย์ หรือ M 9 สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก ตอนบางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 38 กม. วงเงินลงทุน 56,035.26 ล้านบาท ปัจจุบัน สำนักงานคณะกรรมการ นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อยู่ระหว่าง พิจารณารูปแบบการให้ เอกชนร่วมลงทุนที่เหมาะสมและคาดว่าจะดำเนินการคัดเลือก เอกชนร่วมลงทุนภายในปี 2565

“สรยุทธ ทรงศิริ” อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า โครงการส่วนต่อขยาย ดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงรังสิต-บางปะอิน นั้นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงาน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว เมื่อวันที่ 17 ธ.ค. 2564 ซึ่งเตรียมเสนอนายศักดิ์สยาม ขิดชอบรัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคม พิจารณาเห็นชอบผลการศึกษา มูลค่าโครงการ และ รูปแบบการลงทุนแบบไหน ภายในเดือน ม.ค. 2565 ซึ่งเบื้องต้น ได้เสนอรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) แบบ Gross Cost โดย ทล.ลงทุนก่อสร้างงานโยธา และจ้างเอกชนบริหาร จัดการ อายุสัมปทาน 30 ปี

โดยหลังจากนั้นจะเสนอ สคร. และคณะกรรมการนโยบาย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) อนุมัติ คาด ว่าใช้เวลาพิจารณาประมาณ 2 เดือน หรือภายในเดือน เม.ย. 2565 จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาคาดว่าจะได้ รับ การอนุมัติ ประมาณกลางปี 2565 จากนั้น ทล.จะเดินหน้าแต่ง ตั้งคณะกรรมการมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติร่วมลงทุนระหว่าง รัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 คัดเลือกหาผู้รับจ้าง ซึ่งคาดว่าจะได้ ตัวเอกชนร่วมลงทุนประมาณปลายปี 2565 เริ่มก่อสร้างปี 2566 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี กำหนดแล้วเสร็จในปี 2568

“โครงการนี้ เป็น Gross Cost ที่รัฐจะต้องจ่ายคืนค่างาน โยธาให้เอกชน โดยจะใช้เงินจากกองทุนค่าธรรมเนียมมอเตอร์เวย์ ททย่อยชำระคืนเมื่อก่อสร้างเสร็จหรือประมาณปี 2568 ซึ่งจะ สอดคล้องกับการบริหารจัดการเงินกองทุนมอเตอร์เวย์ ที่ปัจจุบัน

โครงการ	มูลค่า	สถานะ
1 มอเตอร์เวย์ สายรังสิต-บางปะอิน	27,742.80 ล้านบาท	• พิจารณารูปแบบเอกชนร่วมลงทุน
2 มอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บางบัวทอง	56,035.26 ล้านบาท	• พิจารณารูปแบบ PPP
3 สะพานเกาะลันตา	1,800 ล้านบาท	• ขออนุมัติ EIA, ครม.
4 สะพานทะเลสาบสงขลา	4,700 ล้านบาท	• ขออนุมัติ EIA, ครม.
5 ทางด่วนสายกะปิ-ป่าคอง	14,469.84 ล้านบาท	• ขออนุมัติ ครม.
6 รถไฟฟ้าชานุมัน-หนองคาย	29,748 ล้านบาท	• ขออนุมัติ คมนาคม, ครม.
7 รถไฟฟ้าชานุมัน-อุบลราชธานี	37,527.10 ล้านบาท	• ผ่าน EIA แล้ว
8 รถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม (รังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต)	6,570.40 ล้านบาท	• เสนอคมนาคมพิจารณา
9 รถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน (ตลิ่งชัน-ศาลายา)	10,202.18 ล้านบาท	• เสนอคมนาคมพิจารณา
10 รถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน (ตลิ่งชัน-ศิริราช)	6,645.03 ล้านบาท	• เสนอคมนาคมพิจารณา
11 รถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน (บางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก-หัวลำโพง)	44,157.76 ล้านบาท	• เสนอคมนาคมพิจารณา
12 รถไฟฟ้าสายสีม่วง	78,720 ล้านบาท	• เปิดประมูล
13 รถไฟฟ้าสายสีส้ม	128,127 ล้านบาท	• กก.มาตรา 36 จัดทำ TOR

รวบรวมโดย : ผู้จัดการรายวัน 360°

มีภาระในการชำระค่าก่อสร้างโครงการทางยกระดับเอกชัย-บ้านแพ้ว ซึ่งจะก่อสร้างเสร็จประมาณปี 2567 พอดี ดังนั้น โครงการนี้มีแหล่งเงินใช้คืนเอกชนที่ลงทุนก่อสร้างไปก่อนแน่นอน จะไม่เป็นภาระงบประมาณแผ่นดิน" นายสรวิชัยกล่าว

ส่วนมอเตอร์เวย์สาย 9 ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตก ตอนบางขุนเทียน-บางบัวทอง นั้น ผ่านความเห็นชอบจาก รมว.คมนาคม แล้วเมื่อเดือน ต.ค. 2564 และทล.ได้ส่งเรื่องไปยัง สคร. แล้ว คาดว่าคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) จะมีการประชุม และเห็นชอบผลการศึกษา รูปแบบ การลงทุน เร็วๆ นี้

คาดว่าหลังได้รับอนุมัติโครงการ จะตั้งคณะกรรมการมาตรการ 36 พ.ร.บ.ร่วมลงทุนปี 2562 และใช้เวลาคัดเลือกผู้รับจ้างประมาณ 6 เดือน ขณะที่รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) จะสรุปใน ม.ค. 2565 และ เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ศชก.) ซึ่งโครงการนี้ ก่อสร้างบริเวณเกาะกลางแนวเส้นทางกาญจนาภิเษกด้านตะวันตก ในปัจจุบัน EIA ไม่ยุ่งยาก คาดว่า จะได้รับอนุมัติ ปลายปี 2565 ซึ่งจะพอดีกับการประมูลคัดเลือกผู้รับจ้าง

ขณะที่รูปแบบการร่วมลงทุนนั้น มีแนวโน้มจะใช้ PPP-Net Cost เพื่อลดภาระและความเสี่ยงของภาครัฐ ซึ่งคล้ายกับ

โครงการรถไฟฟ้าสีชมพูและสายสีเหลือง ที่ให้เอกชนลงทุนดำเนินงานโยธา งานระบบ ให้บริการ และซ่อมบำรุงรักษา โดยรัฐสนับสนุนค่างานโยธาในภายหลัง ซึ่งหากเอกชนรายใดขอรับการอุดหนุนน้อยที่สุด หรือไม่รับอุดหนุนเลย จะได้รับคัดเลือก

โดยจะก่อสร้างเป็นทางยกระดับตามแนวถนนวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตก ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) มีทางขึ้น-ลงจำนวน 9 จุด และเชื่อมต่อกับโครงข่ายมอเตอร์เวย์อื่นๆ 4 จุด ได้แก่ 1. เชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์สาย 9 ด้านทิศใต้ และมอเตอร์เวย์ (M 82) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว และทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก ที่ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน 2. เชื่อมต่อทางยกระดับบนถนนบรมราชชนนี 3. เชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก 4. เชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์ (M 81) สายบางใหญ่-กาญจนาภิเษกที่ทางแยกต่างระดับบางใหญ่

● **กข.ลุยตอกเข็มสะพาน 2 แห่ง" เกาะลันตา" และ "ทะเลสาบสงขลา "**

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) มี 2 โครงการ คือ 1. โครงการก่อสร้างสะพานเกาะลันตา วงเงินรวม 1,800 ล้านบาท ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการออกแบบและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

การพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ศชก.) คาดว่า จะได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กค.วล.) ประมาณเดือน พ.ค. 2565 และเสนอ ครม.ขออนุมัติ มีแผนเริ่มก่อสร้างในปี 2566-2568 คาดว่า จะสามารถเปิดให้ประชาชนใช้สัญจรได้ในปี 2569

2. โครงการก่อสร้างสะพานทะเลสาบสงขลา วงเงินรวม 4,700 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการเสนอกระทรวงคมนาคมและ ครม. ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้าง โดยโครงการ ออกแบบรายละเอียดเสร็จแล้ว และ ศชก.พิจารณาเห็นชอบ รายงาน EIA แล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการส่งให้ สผ. และ กค.วล. เห็นชอบ คาดว่า จะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนมี.ค. 2565

**● มาแน่! ทางด่วน สายกะทู้-ป่าตอง เจาะอุโมงค์ แกรนด์คิด จ.ภูเก็ต**

สำหรับ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ปักธง เดินเครื่องประมูลโครงการทางด่วนจังหวัดภูเก็ต ตอน กะทู้-ป่าตองระยะทาง 3.98 กม.วงเงินรวม 14,469.84 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณ 5,792.24 ล้านบาท และ PPP ร่วมลงทุน เอกชนมูลค่า 8,677.60 ล้านบาท โดยคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ดPPP) เห็นชอบและได้เสนอขออนุมัติโครงการฯ ให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เมื่อวันที่ 25 พ.ย. 2564 เพื่อเสนอกรม.พิจารณา คาดว่า กรม. จะอนุมัติโครงการได้ภายในเดือน ม.ค. 2565 และเข้าสู่ขั้นตอนประมูล คาดเริ่มก่อสร้างปี 2566 เปิดให้บริการปี 2569

**● สฟท. ลุ้นประมูลก่อสร้างสายสี่แดงต่อขยาย 4 เส้นทาง**

ส่วนการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) คาดว่า จะเปิดประมูลก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย 4 เส้นทาง วงเงินลงทุนรวม 67,575.37 ล้านบาท ได้ในปี 2565 ซึ่งปัจจุบัน รฟท.อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและรูปแบบการให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน (PPP) ขณะที่แนวทางการดำเนินการ ในเบื้องต้นรัฐบาลรับภาระงานโยธา ส่วนค่าใช้จ่ายอื่นๆ จะได้ข้อสรุปเมื่อดำเนินการศึกษา PPP แล้วเสร็จ

ซึ่งมติ ครม. เดิมที่ได้มีการอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยาย 4 เส้นทาง ประกอบด้วย 1. รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. มี 4 สถานี เงินลงทุน 6,570.40 ล้านบาท 2. รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย-กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) ระยะทาง 14.8 กม. มี 6 สถานี เงินลงทุน 10,202.18 ล้านบาท

3. รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อนช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กม. มี 3 สถานี เงินลงทุน 6,645.03 ล้านบาท

4. รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก-หัวลำโพง (Missing Link) ระยะทาง 25.9 กม. มี 9 สถานี เงินลงทุน 44,157.76 ล้านบาท

นอกจากนี้ รฟท.ยังมีโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ระยะที่ 2 จำนวน 2 โครงการ วงเงินรวม 67,275.10 ล้านบาท ที่คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในปี 2565 ได้แก่ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย วงเงิน 29,748 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. ได้อนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ 16 ธ.ค. 2564 อยู่ในขั้นตอนนำเสนอขออนุมัติคมนาคมและ ครม. และรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี วงเงิน 37,527.10 ล้านบาท สถานะปัจจุบันผ่านการพิจารณา EIA แล้ว เตรียมสรุปเสนอบอร์ด รฟท. พิจารณา

**● รฟม.เร่งปิดคิล "รถไฟฟ้าสี่ส้ม-สี่ม่วง" จบข้อพิพาทฟ้องร้อง**

ด้านการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ถือว่ามีปัญหาที่ต้องแก้ไข คือปัญหาการฟ้องร้องกรณีเปลี่ยนแปลงเกณฑ์ตัดสินการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กม. วงเงิน 128,127 ล้านบาท ทำให้การประมูลยืดเยื้อมาตั้งแต่ปี 2563 จนต้องมีการยกเลิกการประมูล ไปเมื่อวันที่ 3 ก.พ. 2564 และปัจจุบัน ยังไม่เริ่มการประมูลรอบใหม่ โดย รฟม.อยู่ระหว่างรอแนวทางการจัดทำข้อตกลงคุณธรรม จากนั้นคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 จึงจะประชุมพิจารณาร่าง TOR ได้

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าการที่รถไฟฟ้าสี่ส้มจะเดินหน้าประมูลต่อไปนั้น คงต้องรอให้ข้อพิพาทมีความชัดเจนแล้ว ซึ่งขณะนี้ศาลอาญาคดีทุจริตประพฤตุมิชอบกลางอยู่ระหว่างไต่สวนมูลฟ้องคดีบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพจำกัด (บีทีเอสซี) เป็นโจทก์ยื่นฟ้องนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าฯ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2562 กรณีแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การคัดเลือกโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

ซึ่งเดิม รฟม.คาดการณ์ไว้ว่าจะสรุป TOR และออกประกาศเชิญชวนเอกชนได้ในเดือน ต.ค. 2564 และสรุปผลการพิจารณาคัดเลือกผู้ร่วมทุนฯ และได้ตัวผู้เอกชนประมาณเดือนมี.ค.-เม.ย. 2565 ซึ่งต้องปรับใหม่โลกันใหม่ เพราะการประมูลล่าช้าไปจากแผนแล้ว แต่ยังคงเชื่อว่า จะยังสามารถเร่งรัดได้ โดย รฟม.จะปรับแผนงาน ให้เอกชนเข้าดำเนินการติดตั้งระบบของสายสีส้มด้านตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กม. ที่ขณะนี้กำลังก่อสร้างงานโยธาเพื่อเร่งเปิดเดินรถด้านตะวันออกได้ตามแผนช่วงกลางปี 2568 ส่วนด้านตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 13.4 กม. หลังได้ตัวเอกชน จะเร่งรัดการก่อสร้างและติดตั้งระบบ ซึ่งตามแผน จะเปิดให้บริการหลังจากเปิดด้านตะวันออกไปแล้วประมาณ 3 ปี หรือเปิดในปี 2571

นอกจากนี้เมื่อวันที่ 27 ธ.ค. 2564 รฟม.ได้เปิดประมูลก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทางรวมทั้งสิ้น 23.6 กม. เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กม. 10 สถานี และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 10 กม. 7 สถานี) มีงบประมาณรวม 78,720 ล้านบาท จำนวน 6 สัญญาโดยมีเอกชน 4 บริษัท ยื่นซองประมูล คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในเดือน มี.ค. 2565 ก่อสร้างและมีกำหนดเปิดให้บริการในปี 2570

แม้ประเทศไทยจะประสบกับปัญหาเศรษฐกิจตกต่ำ การค้าการลงทุน ในปี 2565 จะอยู่ในขาลงจากผลกระทบโควิด-19 แต่โครงการขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมนั้น คาดว่าจะทยอยออกประมูล ช่วยกระตุ้นภาคอุตสาหกรรมก่อสร้างได้ไม่มากนักน้อย และคงต้องลุ้นกันว่าจะเป็นปีเสือทอง... หรือ... เสือล่าบาก!!!